

| 品番 | 名称 |
|-----------|-----------------------------|
| 1200 | エンジンスターター |
| 1501 | 電圧計 |
| 1502 | 電流計 |
| 1503 | ドライビングメーター |
| 1505 | 油温計 |
| 1507 | ターボメーター |
| 1508 | ターボメーター |
| SET670 | タコメーター |
| UET570 | タコメーター |
| 1301 | 70Φタコメーター 8000rpm |
| 1701 | 52Φステップ プーストゲージ プースト1.5k |
| 1702 | 52Φステップ プーストゲージ プースト2.0k |
| 1711 | 80Φステップ プーストゲージ プースト1.5k |
| 1712 | 80Φステップ プーストゲージ プースト2.0k |
| 1731 | 80Φステップ プーストゲージ プースト1.5k |
| 1732 | 80Φステップ プーストゲージ プースト2.0k |
| 1745 | デュアルテンブゲージ |
| 1900 | 80Φタコメーター 8000rpm |
| 1901 | 80Φタコメーター 8500rpm |
| 1902 | 80Φタコメーター 10500rpm |
| 1903 | 80Φタコメーター 11500rpm |
| 1905 | 80Φタコメーター 8000rpm |
| 1906 | 80Φタコメーター 8500rpm |
| 1907 | 80Φタコメーター 10500rpm |
| 1908 | 80Φタコメーター 11500rpm |
| 1909 | 80Φタコメーター 8000rpm |
| 1919 | 80Φタコメーター 16000rpm |
| 1920 | 80Φタコメーター 8000rpm |
| 1922 | 80Φタコメーター 10500rpm |
| 1923 | 80Φタコメーター 11500rpm |
| 1970 | 限定120Φタコメーター |
| 1950 | 105Φタコメーター 8000rpm |
| 1951 | 105Φタコメーター 8500rpm |
| 1952 | 105Φタコメーター 10500rpm |
| 1953 | 105Φタコメーター 11500rpm |
| 1955 | 80Φタコメーター 8000rpm |
| 1972 | 120Φタコメーター |
| 1982 | 120Φタコメーター |
| 3000 | レーダー探知機 |
| 4400 | スピードセレクター |
| 4000 | スピードメーター |
| 4050 | マルチモードメーター |
| 4060/4065 | マルチモードメータープラス |
| 4700 | ターボタイマー |
| 4701 | ターボタイマー(セハレト) |
| 4702 | オートターボタイマー(セハレト 回転信号入力) |
| 4703 | フルオートターボタイマー(セハレト) |
| 4704 | フルオートターボタイマー |
| 4705 | ターボモニター |
| 4750 | ターボタイマー |
| 4751 | ターボタイマー |
| 4752 | ターボタイマー24V |
| 4753 | フルオートターボタイマー |
| 6000 | UTI-6000S II セミトラ |
| 6500 | H.L.C. H4タイプ |
| 6501 | H.L.C. H4 ハイワッテージタイプ |
| 6502 | H.L.C. シビエリリーフタイプ |
| 6503 | H.L.C. H1タイプ 補助灯用 |
| 6580系 | スピードセンサー(リッドスイッチ)2線式 |
| 6600 | オートデイル |
| 6601 | オートデイル(ハイワッテージ) |
| 6606 | オートデイル(HBハルブ) |
| 6610 | オートデイルV |
| 6700 | モトデイル 1灯用 |
| 6701 | モトデイル 2灯用 |
| 8000 | フルトラ |
| 8181 | P.P.K. ニッサン NAPS Zエンジン |
| 8221 | P.P.K. トヨタ K型エンジン |
| 8241 | P.P.K. トヨタ6気筒 |
| 8301 | P.P.K. マツダ 2デイス 2ホイント ロータリー |
| 8321 | P.P.K. マツダ 1デイス 2ホイント ロータリー |
| 8341 | P.P.K. マツダ 1デイス 3ホイント ロータリー |
| 8401 | P.P.K. スバルレオーネ イスズ 117クーベ |
| 8601 | P.P.K. ミツビシ サターンエンジン 左回転 |
| 8641 | P.P.K. ミツビシ サターンエンジン ~73年 |
| 8700 | ハイパーイグニッション |
| 8710 | ハイパーイグニッション(2気筒同点) |
| 8720 | ハイパーイグニッション(SCA内蔵タイプ) |
| 8801 | P.P.K. ボッシュデイスビ4気筒 |
| 8851 | P.P.K. ボッシュデイスビ6気筒 径 小 |
| 8861 | P.P.K. ボッシュデイスビ6気筒 径 大 |
| 8901 | P.P.K. ルーカスデイスビ4気筒(25D) |
| 9000 | C.D.I. ポイント |
| 9100 | C.D.I. フルトラ |
| 9200 | C.D.I. 純正フルトラ |
| 9300 | C.D.I. フルトラ複合 |
| 9150 | C.D.I. フルトラ |
| 9250 | C.D.I. ポイント/フルトラ |
| 9350 | C.D.I. フルトラ複合 |
| 9400 | C.D.I. ニッサンNAPS4気筒 同点 |
| 9405 | C.D.I. ニッサンNAPS6気筒 同点 |
| 9410 | C.D.I. AE86同点 |
| 9411 | C.D.I. トヨタ 4気筒 同点 |
| 9412 | C.D.I. トヨタ 3S系 4気筒 同点 |
| 9415 | C.D.I. トヨタ 1G系 同点 |
| 9420 | C.D.I. ロータリー |
| 9440 | C.D.I. ホンダ 4気筒 同点 |
| 9624 | M.D.I. トヨタ 4気筒 同点 |
| 9701/02 | MDI スカイラインGT-R用 |
| 9720 | MDI CA18DE/DET用 |
| 9721 | MDI SR20DET用 |

注意:上記製品はサービスが終了しておりますので弊社に送られても修理不可能となります。
また、上記に記載していない商品に関しましては御社営業部までお問合せ下さい。