

ダイハツ(トヨタ・スバル)車 アイドルストップシステムについて:

弊社ターボタイマーで適合している ダイハツ タントカスタム、タントEXE、ムーヴコンテ、トヨタ ピクシススペース(ムーヴコンテOEM)、スバル ルクラ(タントEXE OEM)の5車種はH24年4月以降は アイドルストップ機構を採用していますが、アイドルストップシステムとターボタイマーとの併用について記載します。

上記 ecoIDLEシステムが動作するための条件は下記の通りです。

アイドルストップするための作動条件:

- エンジンが十分に暖まっている時
- トランスミッションオイルが暖まっている時
- エンジン冷却水が高すぎない時
- バッテリーが十分に充電されている時
- エンジン始動後に約 10km/h 以上でしばらく走行した後
- シフトレバーがD、S、Nレンジの時
- ボンネットが閉まっている時
- 運転席ドアが閉まっている時
- 運転席シートベルトを着用している時
- 外気温が約0°C以上の時
- フロントデフロスタースイッチが“OFF”の時
- 車内温度が快適な時
- システム(エンジン、ミッション、エアコン、ABS灯)がすべて正常動作の時
- ブレーキペダルを踏んでいる(軽く踏む)時
- ecoIDLE OFFスイッチが押されていない時

ターボタイマーを装着している場合にはエンジンを切る時 上記条件の四角で囲った部分でアイドルストップの条件から外れるため一定のアフターアイドルをしてエンジンを停止し、正常に作動致します。又、走行中には停止中などアイドルストップが働いてもIG電源が切られる訳ではないのでターボタイマーがカウンドダウンを始めてしまうなどの不具合は生じません。