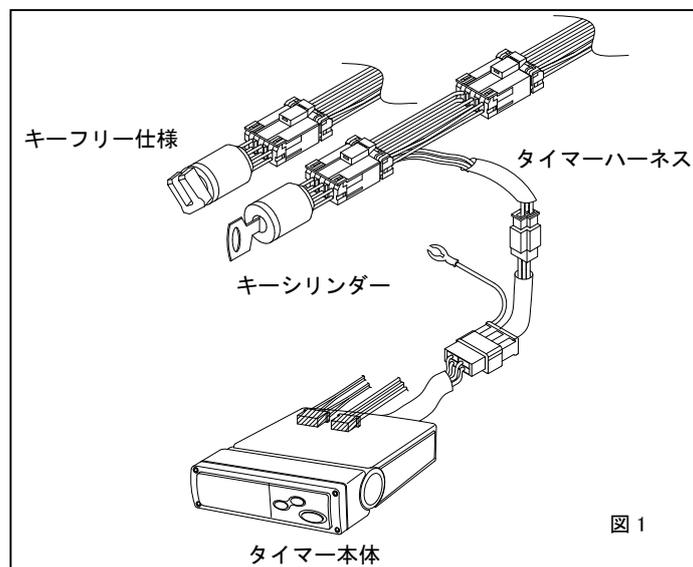


プッシュスタート車と一般キーシリンダー車との違い:

弊社ターボタイマーハーネスは
図1のように キーシリンダー方式(スマートキーでも
キーを挿さずシリンダーノブをプッシュして廻す方式)
の車両でその先端コネクタを利用して装着して
います。



プッシュスタート式の車両では 図2のようにキーシリンダー自体が存在せず、
スタートECUが制御して通信でボディコンピュータ及び、エンジンコンピュータに接続され、制御し
ていますので 仮に、IG電源リレー等をジャンプして 弊社ターボタイマーを装着した場合には
コンピュータ側と異なる状態となり エラー等発生する原因となりますので
弊社では プッシュスタート車を
ターボタイマーの適合から除外
しています。

