

SILICONE POWER PLUG WIER

シリコンパワープラグコード(7mm 径 / 8mm 径)

長年培ったシリコンパワープラグコード設計技術から輸入車の点火システムにあわせた専用のシリコンパワープラグコードを生み出しました。純正プラグコード以上の高性能と信頼性へのあくなき追求が 最高の点火エネルギーを引き出し、常に安定した性能を発揮します。

シリコンパワープラグコードは1気筒あたり1～3k の抵抗値を採用。(車種によって抵抗値を設定)

特徴

旧車や輸入車などレジスター無し点火プラグの特性に合わせた抵抗値を採用。

ウルトラパワープラグコードはケーブルの長さに関係なく各気筒に均一な抵抗値の採用。各シリンダーの点火エネルギーが変わることなく、同一の点火エネルギーを最大限に引き出します。

ウルトラの代表色レッドを中心に、輸入車専用のグレー色、そして、イエロー(8mm 径の設定のみ)と豊富なカラーバリエーションを用意。(品番によってはグレー用、イエロー用が準備できないものがあります)

ウルトラパワープラグコードは純粋シリコンゴムをケーブル被覆やブーツ、キャップ類に至るまで徹底して採用。優れた防水性・耐候性や耐電圧特性(12万V以上)を実現。



ニューVWビートル



VOLVO 850

BLUE POINT POWER PLUG WIER

ブルーポイントパワープラグコード(7mm 径 / 8mm 径)

変わったのはケーブルカラーだけではなく、その性能！

ブルーポイントパワープラグコードは1気筒あたり0.5k の低抵抗値を採用。

特徴

最新の高性能イリジウムプラグやプラチナプラグなどレジスター付(5k)点火プラグの特性に合わせた低抵抗値を採用。(当社従来製品の1/2以下の抵抗値を採用)

ブルーポイントパワープラグコードはケーブルの長さに関係なく各気筒に均一な低抵抗値(0.5k)を採用。各シリンダーの点火エネルギーが変わることなく、同一の点火エネルギーを最大限に引き出します。

一般コードの抵抗値 16k /mと比べて、ブルーポイントパワープラグコードは0.5k の低抵抗値で点火エネルギーが133%にアップ。(当社テスト比較)

シリコンケーブル、ブーツ、キャップ類に至るまで、耐電圧、耐候性特性に最も優れた純粋のシリコンゴムを採用し、色も鮮やかな「コバルトブルー」色に統一。



コバルトブルー 色に統一



ウルトラパワープラグコードの製品詳細は「2006 PRODUCTS CATALOG」をご参照下さい。

適合表の見方

製品番号(例:3803-11)と特注ID/NO(例:ID/3419)の違いについて

製品番号で記載されている製品は、弊社常時在庫品です。弊社午前中までの受注で即日出荷可能となります。

特注ID/NOで記載されている製品は、特注扱い製品で弊社受注日の翌日出荷となります。

(但し、いずれの製品においても部材欠品等の場合、製品に少しお時間を頂くこともあります)

適合表の図1参照の欄について

図1参照		
頭部端子	ディス側	コイル側
	A	P
	C	C
x	P	C
x	E	x
x	x	C
ディス側:ディストリビューター側		
コイル側:イグニッションコイル側		

輸入車の多くは車種によって、ブラドコードの差込口に対して点火プラグの頭部端子、ディスピー(ディストリビューター)側、及びコイル(イグニッションコイル)側の差込口形状に種類があります。差込口形状は下図の表を元に記号で表示しています。車両側の純正プラグコードの差込口形状を各々ご確認下さい。

頭部端子・・・点火プラグの頭部端子の形状。(頭部端子のあり・なし)の場合 - - - 頭部端子が製品に付属されます。

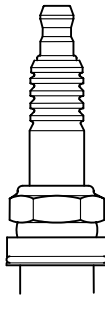
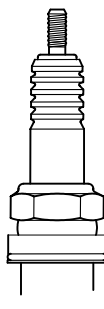
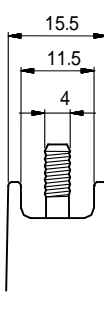
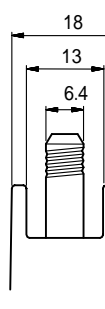
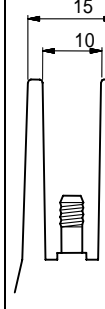
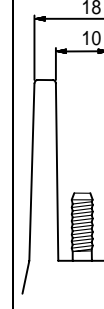

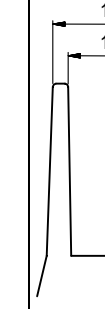

ディス側・・・ディストリビューター・キャップ側の差込口形状。

x印の場合 - - - ディストリビューターがなく、イグニッションコイルから直接配電するタイプの点火方式。

コイル側・・・イグニッションコイル側の差込口形状。

x印の場合 - - - イグニッションコイルが外部になく、ディストリビューターの中に内蔵されている点火方式。

図1

頭部端子		ディス(ディストリビューター)側、及びコイル(イグニッションコイル)側						
x	1	A	B	C	D	E	P	x
頭部端子あり	頭部端子なし	ベンツ スクリュー /大	ベンツ スクリュー /小	BMW スクリュー /小	BMW スクリュー /大	プラグ 端子	プッシュ式	なし
								プラグコード未装着
	1 印の頭部端子なしのプラグの場合、弊社プラグコード製品に頭部端子が付属されます。プラグ頭部に頭部端子を装着してのご使用となります。							

印シールド付について

メタルシールド付プラグコード

印シールド付の製品は、ドイツ車に多く見受けられるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ブーツ(右図)に組み合わせた製品です。シリコンパワープラグコード系(7mm径/8mm径)に装備されており、ブルーポイントパワープラグコードには設定はありません。



印センサー付について

ピックアップセンサー付プラグコード

ドイツ車のBMW等一部の車種に右図の様な回転検出用ピックアップセンサー(4気筒車:4番コード、6気筒車:6番コード)が純正プラグコードに装着されています。ピックアップセンサー装着車は弊社プラグコードにピックアップセンサーを移植(純正コード切断にて取り外し)いたしますので、ピックアップセンサー付純正プラグコードをお預かりしての製作となります。



備考欄の資料ナシ: の記載、又は適合車種が記載されていない場合について

備考欄に資料ナシ、又は適合車種が記載されていない車種の場合、特注にてプラグコードを製作いたします。

特注プラグコードの製作ご希望の場合は、「シリコンプラグコード製作オーダーシート」又は純正プラグコードを弊社営業部宛お送り頂き、お見積りさせていただきます。詳細については適合表末ページの「シリコンコードご注文の手引き」と「シリコンプラグコード製作オーダーシート」をご参照下さい。

(プラグコードが特殊形状の場合、製作できない場合がありますのでご容赦下さい)

ご不明な点は弊社営業部までお問合せ下さい。

ドイツ車

アウディ ■印シールド付 ★印センサー付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考	
					頭 部 端 子	デ ィ ス 側	コ ー ド 径	製 品 番 号 又 は 特 注 ID/NO	定 価 (税 抜)	定 価 (税 込)	製 品 番 号 又 は 特 注 ID/NO	定 価 (税 抜)	定 価 (税 込)				
50		74-78			●	P	P								4	資料ナシ※	
80 ■		-84			●	P	P	8	ID/3419	18,800	19,740	ID/12162	18,800	19,740	5	4	資料ナシ※
80	1.7	80-83	E-81WT	WT													資料ナシ※
80 /クワトロ含む ■	1.3 1.4 1.6 1.8 1.9 2.0	84-		3A, AAD/ABK/ABM/ABT DT/DTA/DS/DZ/EP JN/JL/JV/MU PP/PV/RN/RU/RNA SD/SE/SF	●	C	C	8	ID/3897	19,100	20,055	ID/12163	19,100	20,055	5	4	(注)端子形状確認
					●	P	P	8	ID/3419	18,800	19,740	ID/12162	18,800	19,740	5	4	(注)端子形状確認
80 16V																	資料ナシ※
80 /フッシュ ■	2.0	83-84	E-81JL-85JL		●	P	P	8	ID/527	27,900	29,295	ID/12164	27,900	29,295	6	5	
80 ■		84-	E-81JL	JL	●	C	C	8	ID/528	28,800	30,240	ID/12165	28,800	30,240	6	5	
80 ■	2.1	80-83	E-81WE	WE													資料ナシ※
80 ■	2.1	82-83	E-81KM	WE													資料ナシ※
80 ■	2.2	84-	E-853JT														資料ナシ※
80 ■	2.3	92-96	E-8CNG	NG													資料ナシ※
80 ■	2.6	93-96	E-8CABC	ABC	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
80 ■	2.8	92-96	E-8CAAH	AAH	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
90 ■	2.0	95-		SA.ABB, AAD	●	C	C	8	ID/3897	19,100	20,055	ID/12163	19,100	20,055	5	4	
90 /クワトロ含む ■	2.0	85-91		NG, HP, HY, JS, KV, KX, PS, SK	●	P	P	8	ID/530	26,200	27,510	ID/12166	26,200	27,510	6	5	
90 /純正収納ケース有 ■	2.3	88-91	E-89NG	NG	●	C	C	7	ID/900	27,200	28,560	ID/12167	27,200	28,560	6	5	
90 /純正収納ケース無 ■	2.3	88-91	E-89NG	NG	●	C	C	8	ID/3606	26,700	28,035	ID/12168	26,700	28,035	6	5	
90 /純正収納ケース有	2.3	90-91	E-897AF	7A (DOHC)	●	C	C	7	ID/3555	26,900	28,245	ID/12169	33,100	34,755	6	5	
100 ■		-84															資料ナシ※
100 ■	1.8	84-86		DR.DS.JW													資料ナシ※
100 ■	1.8	86-90		DR.NP.PH.RS.SH.JW													資料ナシ※
100 /クワトロ ■	1.8	85-90		PH.4B.PH.SH,	●	C	C	8	ID/3897	19,100	20,055	ID/12163	19,100	20,055	5	4	
100E ■	2.0	91-92		AAD	●	C	C	8	ID/3897	19,100	20,055	ID/12163	19,100	20,055	5	4	
100 ■		-84															資料ナシ※
100E /クワトロ 及びターボ含む ■	1.8	84-90		4B, AAR.KP, KV, KW, KZ, MC, NF, RT, SL													資料ナシ※
100 ■	2.1	80-	E-43WE	WE													資料ナシ※
100 ■	2.1	83-	E-44WU	WU													資料ナシ※
100 ■	2.2	84-86	E-44KZ	KZ													資料ナシ※
100 ■	2.2	87-90	E-44MC2	MC													資料ナシ※
100 /アハント ■	2.3	86-90	E-44NF	NF	●	C	C	8	ID/3606	26,700	28,035	ID/12168	26,700	28,035	6	5	(※3)センター:36cm
100 /2.3E ■	2.3	91-94	E-44AAR	AAR	●	C	C	8	ID/7234	26,400	27,720	ID/12170	26,400	27,720	6	5	
100 ■	2.6	93-94	E-44ABC	ABC	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
100 /アハント ■	2.8	93-94	E-44AAH	AAH	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
100 /クワトロ ■	2.8	93-94	E-44AAHF	AAH	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
100 S4	2.2	93-94	E-44AAN	AAN													資料ナシ※
200 ■		79-84															資料ナシ※
200	2.1	80-82	E-43WK	WK													資料ナシ※
200	2.1	83-85	E-44KH	KH													資料ナシ※
200 ■ /クワトロ及びターボ含む	2.2	84-85		JY, KV, KG, MC	●	P	P	8	ID/530	26,200	27,510	ID/12166	26,200	27,510	6	5	
200	2.2	86-90	E-447MC	MC													資料ナシ※
200	2.2	85-91	E-44MC	MC													資料ナシ※
200 /20V	2.2	90-90	E-443BF	3B													資料ナシ※
A3	1.8	97-98	E-8LAGN	AGN	×	×	×	7	ID/8742	18,500	19,425	ID/12171		23,835	4	4	
A3	1.8	98-	GF-8LAGN	AGN	×	×	X	8	2378-10	29,800	31,290	2378-40	35,300	37,065	4	4	
A3 ■	1.6	05-	GH-8PBSE	BSE	×	×	C	8	ID14269	18,000	18,900	ID14270	18,000	18,900	4	4	
A3 T/C	1.8	98-98	E-8LAGU	AGU													資料ナシ※
A3	1.8	98-98	GF-8LAGU	AGU													資料ナシ※
A3 T/C	1.8	99-	GF-8LAQAF	AQA													資料ナシ※
A4 /アハント	1.8	95-99	E-8DADR	ADR	×	C	C	7	ID/4917	10,000	10,500	ID/13078	12,400	13,020	2	4	
A4 /アハント	1.8	99-	GF-8DADR	ADR													資料ナシ※
A4 /1.8Tクワトロ	1.8	96-99	E-8DAEBF	AEB													資料ナシ※
A4	1.8	99-	GF-8DAPT	APT													資料ナシ※
A4 T/C	1.8	99-	GF-8DAPUF	APU													資料ナシ※
A4	1.8	99-	GF-8DAJLF	AJL													資料ナシ※
A4	2.4	97-	E-8DAGA	AGA	×	×	C	7	ID/8066	27,100	28,455	ID/11223	33,400	35,070	6	6	
A4	2.4	98-	E-8DAGAF	AGA	×	×	C	7	ID/8066	27,100	28,455	ID/11223	33,400	35,070	6	6	
A4	2.4	99-	GF-8DAGAF	AGA	×	×	C	7	ID/8066	27,100	28,455	ID/11223	33,400	35,070	6	6	
A4	2.4	99-	GF-8DAPS	APS													資料ナシ※
A4	2.4	99-	GF-8DAPSF	APS													資料ナシ※
A4 /アハント ■	2.6	95-	E-8DABC	ABC	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
A4 /クワトロ ■	2.8	96-99	E-8DAAHF	AAH	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
A4	2.8	96-99	E-8DACKF	ACK (DOHC5バルブ)	×	×	C	7	ID/8066	27,100	28,455	ID/11223	33,400	35,070	6	6	
A4	2.8	99-	GF-8DAPRF	APR													資料ナシ※
A6	2.4	97-	E-4BAGA/F	AGA (DOHC5バルブ)	×	×	C	7	ID/8066	27,100	28,455	ID/11223	33,400	35,070	6	6	
A6	2.4	99-	GF-4BAPS/F	APS													資料ナシ※
A6 /クワトロ	2.8	98-	E-4BACKF	ACK (DOHC5バルブ)	×	×	C	7	ID/8066	27,100	28,455	ID/11223	33,400	35,070	6	6	
A6 /クワトロアハント ■	2.8	94-97	E-4AAAHF	AAH	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
A6 /クワトロアハント	2.8	96-97	E-4AACKF	ACK (DOHC5バルブ)	×	×	C	7	ID/8066	27,100	28,455	ID/11223	33,400	35,070	6	6	
A6 /アハント ■	2.8	95-97	E-4AABC	ABC	×	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
A6	2.8	99-	GF-4BAPRF	APR													資料ナシ※
A8	3.7	97-99	E-4DAEW	AEW													資料ナシ※
A8	3.7	99-	GF-4DAQG	AQG													資料ナシ※
A8 /クワトロ	4.2	94-99	E-4DABZ	ABZ													資料ナシ※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントとして記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で表記しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ:※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)付の設定はありません。

(注3)センター:はイグニッションコイル~ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考
					頭端子	テイス側	コイル側	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)			
A8	4.2	99-	GF-4DAQF	AGF										8		資料ナシ※
S4	2.2	93-94	E-4AAAN	AAN										5		資料ナシ※
S4	2.7	99-	GF-8DAGBF	AGB										6		資料ナシ※
S6 /クワトロ	2.3	95-97	E-4AAAN	AAN										6		資料ナシ※
S6	4.2	99-	GF-4BAQJF											8		資料ナシ※
TTケーベ/ロードスター	1.8	99-	GF-8NAPXF	APX										4		資料ナシ※
V8 ★	3.6	89-93	E-44PT	PT	×	D	7	ID/6679	46,000	48,300	ID/12174	56,500	59,325	10	8	
V8	3.6	91-93	E-44PTL	PT										8		資料ナシ※
V8 ★	4.2	91-93	E-44ABH	ABH	×	D	7	ID/6679	46,000	48,300	ID/12174	56,500	59,325	10	8	
V8 ★	4.2	92-93	E-44ABHL	ABH	×	D	7	ID/6679	46,000	48,300	ID/12174	56,500	59,325	10	8	
カプリオレ/純正収納ケース有 ■	2.3	92-	E-8GNKG	NG										5		資料ナシ※
カプリオレ /2.6E ■	2.6	94-	E-8GABCK	ABC	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
ケーベ ■	1.8	84-88		3A, AAD, ABK, DS, DZ, JV, JN, PV,	●	C	8	ID/3897	19,100	20,055	ID/12163	19,100	20,055	5	4	
ケーベ /クワトロ含む ■	2.0	84-86		HP, HY, JS, JT, KV, KY, NG	●	P	8	ID/530	26,200	27,510	ID/12166	26,200	27,510	6	5	
ケーベ ■	2.1	81-83	E-85WE	WE										5		資料ナシ※
ケーベ ■	2.1	82-	E-85KM											5		資料ナシ※
ケーベ ■	2.3	91-	E-8B7A	7A	×	C	7	ID/3555	26,900	28,245	ID/12169	33,100	34,755	6	5	
ケーベ ■	2.6	93-94	E-8BABC	ABC	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
ケーベ ■	2.8	92-	E-8BAAH	AAH	×	D	7	3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	
クワトロ ■	2.1	84-89	E-85WX	WX	●	P	8	ID/530	26,200	27,510	ID/12166	26,200	27,510	6	5	

オペル ■印シールド付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

100	1.0	87-	E-910	10	×	P	8	ID/11107	17,200	18,060	ID/12483	21,100	22,155	5	4	
130	1.3	87-	E-913											4		資料ナシ※
アスコナ	1.8	83-88	E-818E	C18E										4		資料ナシ※
アストラ GL	1.6	96-98	E-XD160	X16	×	D	8	ID13898	19,000	19,950	ID13895	23,400	24,570	4	4	
アストラ ワゴンGL	1.6	96-98	E-XD160W	X16										4		資料ナシ※
アストラ	1.6	98-	GF-XK160											4		資料ナシ※
アストラ CDX	1.8	96-98	E-XD180	X18	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
アストラ カプリオレ	1.8	96-98	E-XD180K	X18	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
アストラ ワゴンクラブ	1.8	96-98	E-XD180W	X18	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
アストラ	1.8	98-	GF-XK180	X181										4		資料ナシ※
アストラ	2.0	94-98	E-XD200K	C20/NE										4		資料ナシ※
アストラ	2.0	98-	GF-XK200	X20	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
アストラ カプリオレ	2.0	94-96	E-XD200DK	C20/NE										4		資料ナシ※
アストラ/ワゴン、GL、クラブ	2.0	92-96	E-XD200	C20/NE	●	D	8	2371-10	20,600	21,630	2371-40	25,400	26,670	5	4	
アストラGL,CD,GT/スポーツ	2.0	92-96	E-XD200	C20/NE										4		資料ナシ※
アストラ	2.0	92-96	E-XD200	C20/XE	×	D	8	ID/4759	18,600	19,530	ID/12178	22,800	23,940	4	4	
アストラ GSI/16V	2.0	92-98	E-XD201	C20/XE	×	D	8	ID/4759	18,600	19,530	ID/12178	22,800	23,940	4	4	
アストラ スポーツ	2.0	96-98	E-XD202	X20	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
アストラ ワゴンスポーツ	2.0	96-98	E-XD202W	X20	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
ヴィータ	1.2	98-	GF-XG210											4		資料ナシ※
ヴィータ GLS/16V	1.4	95-98	E-XG140	X14/XE	×	C	8	2866-10	17,400	18,270	2866-40	21,400	22,470	4	4	
ヴィータ GLS	1.4	96-98	E-XG141	C14/NZ	×	D	8	ID/3964	22,800	23,940	ID/12179	28,100	29,505	5	4	
ヴィータ	1.4	98-	GF-XG142											4		資料ナシ※
ヴィータ スポーツ16V	1.6	95-98	E-XG160	X16/XE	×	C	8	2866-10	17,400	18,270	2866-40	21,400	22,470	4	4	
ヴィータ	1.6	98-	GF-XG161											4		資料ナシ※
オカ	2.0	87-94	E-120SE	C20NE										4		資料ナシ※
オカ	2.0	88-94	E-620SEW	C20NE										4		資料ナシ※
オカ GL	2.0	95-99	E-XF200	X20	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
オカ ワゴンGL	2.0	95-99	E-XF200W	X20	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
オカ /CD,キャラバン	2.4	89-94	E-XB240/W	C24NE										4		資料ナシ※
オカ /CD	2.5	94-99	E-XF250/W	X25XE	×	D	8	2868-10	30,700	32,235	2868-40	37,700	39,585	6	6	
オカ	2.5	99-	GF-XF250/W											6		資料ナシ※
オカ /CD	2.6	92-94	E-XB260	C26NE										6		資料ナシ※
オカ /3000	3.0	88-92	E-XB300	C30NE	×	P	8	ID/1170	24,000	25,200	ID/12180	29,600	31,080	7	6	(注)端子形状確認
					×	C	8	ID/3515	23,900	25,095	ID/12181	29,500	30,975	7	6	(注)端子形状確認
					×	D	8	ID/1089	25,500	26,775	ID/12182	31,400	32,970	7	6	(注)端子形状確認
オカ /3000/24V	3.0	92-94	E-XB301/W	C30SE/DOHC	×	D	8	ID/7120	33,500	35,175	ID/12183	41,200	43,260	7	6	
オカ /MV6	3.0	94-99	E-XF300/W	X30XE	×	D	8	2868-10	30,700	32,235	2868-40	37,700	39,585	6	6	
オカ	3.0	99-	GF-XF300/W											6		資料ナシ※
カデット	1.6	85-91	E-416SH	16SH										4		資料ナシ※
カデット	1.6	85-91	E-316SH	16SH										4		資料ナシ※
カデット	1.6	86-91	E-316S	16SH										4		資料ナシ※
カデット	1.6	87-91	E-316SW	16SH	×	D	8	ID/4187	21,000	22,050	ID/12184	21,000	22,050	5	4	
カデット	1.6	87-91	E-416S	16SH										4		資料ナシ※
カデット	1.8	85-91	E-418E	C18E										4		資料ナシ※
カデット	1.8	86-91	E-418NE											4		資料ナシ※
カデット	2.0	87-91	E-420SE	20SE										4		資料ナシ※
カデット	2.0	88-91	E-420XE	C20XE	●	D	8	ID/867	21,400	22,470	ID/12185	26,400	27,720	5	4	
カリブラ ターボ	2.0	94-95	E-XE20TF	C20LET	×	D	8	ID/2906	23,300	24,465	ID/12186	28,600	30,030	5	4	
カリブラ 16V	2.0	94-	E-XE200	X20XE	×	D	8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
ザフィーラCDX	1.8		GF-XM180	X181										4		資料ナシ※
セナター	2.5	84-89	E-225E	25E										6		資料ナシ※
セナター	3.0	83-93	E-230E	C30										6		資料ナシ※
セナター	3.0	87-93	E-230LE	C30										6		資料ナシ※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ブーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照		コード	シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考
					頭端子	コイル側		製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)			
セナター	3.0	88-93	E-XA300	C30										6		資料ナン※
セナター	3.0	90-	E-XA301											6		資料ナン※
テグラー	1.4	95-98	E-XJ140	X14/XE	×	×	D 8	ID/3297	19,000	19,950	ID/12187	23,400	24,570	4	4	
テグラー	1.6	98-99	GF-XJ160											4		資料ナン※
ヘクト GL	1.8	96-99	E-XH180	X18/XE	×	×	D 8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
ヘクト ワゴンGL	1.8	97-	E-XH180W	X18/XE	×	×	D 8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
ヘクト	1.8	99-	GF-XH181	X18/XE										4		資料ナン※
ヘクト GLS,CD/X ■	2.0	89-93	E-XC200	C20/NE	×	D	D 8	ID/3268	20,400	21,420	ID/12188	20,400	21,420	5	4	
ヘクト GLS,CD,CDX ■	2.0	93-95	E-XC200	C20/NE	●	D	D 8	ID/547	20,600	21,630	ID/12189	20,600	21,630	5	4	
ヘクト	2.0	95-	E-XC200P	C20										4		資料ナン※
ヘクト CD	2.0	96-99	E-XH200	X20/XE	×	×	D 8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
ヘクト ワゴンCD	2.0	96-	E-XH200W	X20/XE	×	×	D 8	2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	
ヘクト	2.0	99-	GF-XH201											4		資料ナン※
ヘクト CDX	2.5	96-	E-XH250	X25/XE	×	×	D 8	2868-10	30,700	32,235	2868-40	37,700	39,585	6	6	
ヘクト /V6	2.5	94-95	E-XC250	C25XE	×	×	D 8	ID/7102	31,800	33,390	ID/12190	39,200	41,160	6	6	
マント	2.0	83-	E-520E	20E	×	P	P 8	ID/9757	16,400	17,220	ID/12191	20,300	21,315	5	4	
レコード	2.0	83-	E-120E	20E										4		資料ナン※
レコード	2.2	85-	E-122E	22E										4		資料ナン※

ベッツ ■印シールド付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照	コード	シリコンパワー	ブルーポイント	備考			
190E/W201 ■	2.0	82-93	E-201024	M1026(SOHC)	×	B P 7	3853-11 23,400 24,570	3853-40 23,400 24,570				
190E/W201 ■	2.3	84-88	E-201034	M1029(DOHC)	×	B P 7	3803-11 25,300 26,565	3803-40 25,300 26,565				
190E/W201 ■	2.3	86-93	E-201028	M102 (SOHC)	×	B P 7	3853-11 23,400 24,570	3853-40 23,400 24,570				
190E/W201 ■	2.5	91-	E-201035	M1020(DOHC)	×	B P 7	3803-11 25,300 26,565	3803-40 25,300 26,565				
190E/W201 ■	2.6	86-93	E-201029	M1034(SOHC)	×	B P 7	3859-11 27,500 28,875	3859-40 27,500 28,875				
200E/W123,W124 ■	2.0	80-93		M102 (SOHC)	×	B P 7	3857-11 23,400 24,570	3857-40 23,400 24,570				
220E	2.2	92-93	E-124022	M111					資料ナン※			
220TE	2.2	92-93	E-124028	M111	×	×	D 7	3801-11 24,300 25,515	3801-40 24,300 25,515	4 4	4	プラグコード4本タイプ
230E/W108・109・111	2.3				●	P P 7	ID/1261 26,200 27,510	ID/12192 32,300 33,915	7 6			
230/W114 ■	2.3	74-	114015	M180	●	P P 8	ID/6892 28,500 29,925	ID/12193 28,500 29,925	7 6			
230E/W123 ■	2.3	77-81		M115	●	P P 8	ID/4469 23,500 24,675	ID/12194 23,500 24,675	5 4			
230E/W123 ■	2.3	81-85	E-123223	M102	×	B P 7	3857-11 23,400 24,570	3857-40 23,400 24,570	5 4			
230E/W124 ■	2.3	86-93	E-124023	M102	×	B P 7	3857-11 23,400 24,570	3857-40 23,400 24,570	5 4			
230GE/W460 ■	2.3	87-92	E-460238/39	M102	×	B P 7	3853-11 23,400 24,570	3853-40 23,400 24,570	5 4			
230GE/W463 ■	2.3	89-92		M102	×	B P 7	3853-11 23,400 24,570	3853-40 23,400 24,570	5 4			
230TE/W124 ■	2.3	86-93	E-124083	M102	×	B P 7	3857-11 23,400 24,570	3857-40 23,400 24,570	5 4			
260E/W124 ■	2.6	87-92	E-124026/27	M103	×	B P 7	3855-11 27,500 28,875	3855-40 27,500 28,875	7 6			
280E/W107 ■	2.8	80-85		M110	●	B P 8	2373-11 29,700 31,185	2373-40 29,700 31,185	7 6		(注)端子形状確認	
280SL/W113 ■	2.8	69-70	113044	130	●	P P 8	ID/3641 29,800 31,290	ID/12484 29,800 31,290	7 6		(注3)センター:50cm	
280SL/W113 ■	2.8	69-70	113044	130	●	P P 8	ID/6548 30,300 31,815	ID/12485 30,300 31,815	7 6		(注3)センター:80cm	
280E・C・CE・TE/W123 ■	2.8	76-81		M110	●	A P 8	2850-11 27,900 29,295	2850-40 27,900 29,295	7 6		(注)端子形状確認	
280E・C・CE・TE/W123 ■	2.8	81-85		M110	●	B P 8	2373-11 29,700 31,185	2373-40 29,700 31,185	7 6		(注)端子形状確認	
280GE/W460 ■	2.8	81-92			●	A P 8	2850-11 27,900 29,295	2850-40 27,900 29,295	7 6			
280GE/W460 ■	2.8	79-89		M110	●	B P 8	ID/2245 28,400 29,820	ID/12204 28,400 29,820	7 6			
280S・SE・SLC/W114,116 ■	2.8	73-80		M110	●	A P 8	2850-11 27,900 29,295	2850-40 27,900 29,295	7 6		(注3)センター:70cm	
280S・SE・SEL/W116 ■	2.8	77-80		M110	●	A P 8	ID/1291 28,900 30,345	ID/12196 28,900 30,345	7 6		(注3)センター:50cm	
280S・SE・SEL/W126 ■	2.8	79-81		M110	●	A P 8	2850-11 27,900 29,295	2850-40 27,900 29,295	7 6			
280S・SE・SEL/W126 ■	2.8	80-85		M110	●	B P 8	2373-11 29,700 31,185	2373-40 29,700 31,185	7 6			
280SL・SLC/W107 ■	2.8	80-81		M110	●	A P 8	2850-11 27,900 29,295	2850-40 27,900 29,295	7 6			
280SL・SLC/W107 ■	2.8	81-85		M110	●	B P 8	2373-11 29,700 31,185	2373-40 29,700 31,185	7 6			
280SE/W108・111 ■	3.5	72	108067	M116(11798)	●	P P 8	ID/2754 40,000 42,000	ID/12197 40,000 42,000	9 8			
300E・CE・TE W124 ■	3.0	85-93	E-124030/50/90 230/290	M103	×	B P 7	3855-11 27,500 28,875	3855-40 27,500 28,875	7 6			
300E・CE/W124 ■	3.0	89-93	E-124031/51	M104	×	B P 7	3800-11 35,100 36,855	3800-40 35,100 36,855	7 6		注)ワゴンを除く	
300SL/W107 ■	3.0	85-89		M103	×	B P 7	3855-11 27,500 28,875	3855-40 27,500 28,875	7 6			
300GE/W463 ■	3.0	89-	E-463228	M103	×	B P 7	ID/6584 28,000 29,400	ID/12198 28,000 29,400	7 6			
300SE・SEL/W126 ■	3.0	89-92	E-126024	M103	×	B P 7	3855-11 27,500 28,875	3855-40 27,500 28,875	7 6			
300SE・SEL/W140 ■	3.0	91-93	E-140032	M104	×	B P 7	ID/524 34,900 36,645	ID/11710 34,900 36,645	7 6			
300SL/W129 ■	3.0	89-93	E-129030	M103	×	B P 7	3855-11 27,500 28,875	3855-40 27,500 28,875	7 6			
300SL/W129 ■	3.0	89-93	E-129061	M104	×	B P 7	ID/524 34,900 36,645	ID/11710 34,900 36,645	7 6			
320S/W140 ■	3.2	92-93		M104	×	B P 7	ID/524 34,900 36,645	ID/11710 34,900 36,645	7 6			
320E・CE・TE/W124	3.2	92-93	124032/52/66/92	M104						6		資料ナン※
350SE・SEL・SLC・SL/ ■	3.5	73-80	R107	M116	●	A P 8	ID/3930 39,200 41,160	ID/12487 39,200 41,160	9 8			
380SE/W126	3.8	80-85	E-126032	M116						8		資料ナン※
380SEC/W126	3.8	81-85	E-126043	M116						8		資料ナン※
380SEL/W126	3.8	81-85	E-126033	M116	●	A P 8	2852-11 35,400 37,170	2852-40 35,600 37,380	9 8			
380SL/W107 ■	3.8	80-85	E-107045	M116	●	A P 8	ID/9464 40,000 42,000	ID/12199 40,000 42,000	9 8			
380SLC/W107	3.8	80-85	E-107025	M116	●	A P 8	ID/11184 39,900 41,895	ID/12614 39,900 41,895	9 8			
400E/W124 ■	4.2	92-93	E-124034	M119	×	B P 7	3806-11 51,800 54,390	3806-40 48,000 50,400	10 8		(※3)センター:2本	
400SE/W140 ■	4.2	91-93	E-140043	M119	×	B P 7	3806-11 51,800 54,390	3806-40 48,000 50,400	10 8		(※3)センター:2本	
420E/W124 ■	4.2	91-93		M119	×	B P 7	3806-11 51,800 54,390	3806-40 48,000 50,400	10 8		(※3)センター:2本	
420S/W140 ■	4.2	91-93		M119	×	B P 7	3806-11 51,800 54,390	3806-40 48,000 50,400	10 8		(※3)センター:2本	
420SE・SEL・SEC/W126 ■	4.2	85-91	E-126035	M116	●	B P 8	2856-11 35,400 37,170	2856-40 35,600 37,380	9 8			
450SE・SL・SEL・SLC ■	4.5	73-80	W107/116	M117	●	P P 8	ID/1094 39,900 41,895	ID/12200 39,900 41,895	9 8			

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナン※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ベツツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

(注3)センター: はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 ヘッド 端子 位置	コイル 側 端子 位置	コード 径	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考	
								製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
450SE・SL・SEL・SLC	4.5	73-80	W107/126	M117	●	A	P	8	ID/2512	37,000	38,850	ID/12207	37,000	38,850	9	8	コイル差込口外径18mm
				M117	●	A	P	8	2372-11	40,900	42,945	2372-40	40,900	42,945	9	8	コイル差込口外径15mm
500SL・SLC・SE・SEC・SEL	5.0	80-85	W107/126	M117	●	A	P	8	2852-11	35,400	37,170	2852-40	35,600	37,380	9	8	
500SE・SEC・SEL/W126	5.0	85-91	E-126036	M117	●	B	P	8	2858-11	35,400	37,170	2858-40	35,600	37,380	9	8	
500E/W124	5.0	91-93	E-124036	M119	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
500S・SE・SEC・SEL/W140	5.0	91-93	E-140050/51	M119	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
500SL/W129	5.0	89-92	E-129066	M119	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
500SL/W129	5.0	93-	E-129067	M119	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
500GE/W463	5.0	93-	E-4632281	M117	●	B	P	8	ID/11240	39,300	41,265	ID/12488	39,300	41,265	9	8	
560SE・SEL・SEC W126	5.6	85-91	E-126039/45	M117	●	B	P	8	2856-11	35,400	37,170	2856-40	35,600	37,380	9	8	
560SEL W126	5.6	92-	E-1260392	M117	●	B	P	8	2856-11	35,400	37,170	2856-40	35,600	37,380	9	8	
560SL/W107	5.6	86-89	E-107048	M117	●	B	P	8	2858-11	35,400	37,170	2858-40	35,600	37,380	9	8	
600S・SE・SEC・SE・SL/W140	6.0	91-95	E-140056/57/76	M112	×	B	P	7	3807-10	62,800	65,940	3807-40	77,300	81,165	14	12	(※3)センター:2本
A160	1.6	98-	GF-168033												4		資料ナシ※
A190	1.9	99-	GF-168032												4		資料ナシ※
C180/W202	1.8	93-		M111	×	×	D	7	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	プラグコード4本タイプ
C200/W202	2.0	93-94	E-202020		×	×	D	7	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	プラグコード4本タイプ
C200/W202		94-		M111	×	×	D	7	3804-10	10,700	11,235	3804-40	13,100	13,755	2	4	プラグコード2本タイプ
C200/W202 コンプレッサー7ゴン	2.0	00-	GF-202087	111M20 SC											4		資料ナシ※
C200/W202 7ゴン	2.0		GF-202080												4		資料ナシ※
C220/W202	2.2	93-94	E-202022	M111	×	×	D	7	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	プラグコード4本タイプ
C220/W202	2.2	94-			×	×	D	7	3804-10	10,700	11,235	3804-40	13,100	13,755	2	4	プラグコード2本タイプ
C230/W202	2.3	96-	E-202023	M1119	×	×	D	7	3804-10	10,700	11,235	3804-40	13,100	13,755	2	4	プラグコード2本タイプ
C230/W202	2.3	96-	E-202083	M1117											4		資料ナシ※
C240/W202 4トア	2.4	97-	E/GF-202026												4		資料ナシ※
C240/W202 7ゴン	2.4	97-	E/GF-202086												4		資料ナシ※
C280/W202	2.8	93-95	E-202028/	M1044	×	×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート
					×	×	D	7	3805-11	16,100	16,905	3805-40	16,100	16,905	3	6	コイル側端子90°
C280/W202	2.8	97-	E/GF-202086	M1044	×	×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート
C280/W202	2.8	97-	E-202029	M1122(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
C280/W202	2.8	99-	GF-202029	M1122(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
CLK200 アバンギャルド	2.0	97-	E/GF-208335	M1114											6		資料ナシ※
CLK320 アバンギャルド	3.2	97-	E-208365	M1122(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
CLK320 アバンギャルド	3.2	99-	GF-208365	M1122(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
CLK320 アバンギャルド	3.2	98-	GF-208465	M1122(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
CLK320 アバンギャルド	3.2	00-	GF-208466	M1122(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E200・CE・TE/W124	2.0	94-96		M111	×	×	D	7	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	プラグコード4本タイプ
E200・CE・TE/W210	2.0	96-		M111	×	×	D	7	3804-10	10,700	11,235	3804-40	13,100	13,755	2	4	プラグコード2本タイプ
E220・T・クーペ・カプリオレW124	2.2	94-	E-124022	M111	×	×	D	7	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	プラグコード4本タイプ
E2207ゴン	2.2	94-	E-124082	M111	×	×	D	7	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	プラグコード4本タイプ
E230/W210セダン/7ゴン	2.3	96-	E-210037	M1117	×	×	D	7	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	プラグコード4本タイプ
					×	×	D	7	3804-10	10,700	11,235	3804-40	13,100	13,755	2	4	プラグコード2本タイプ
E240/W210	2.4	97-	E-210061	M1121(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E2407ゴンW210	2.4	97-	E-210061	M1121(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E240/W210	2.4	99-	GF-210061	M1121(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E2407ゴン/W210	2.4	99-	GF-210061	M1121(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E240/W210	2.4	97-98	E-210261	M1121(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E240/W210	2.4	99-	GF-210261	M1121(ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
280E/W124	2.8	92-93	E-124028	M104											6		資料ナシ※
E280・T/W124	2.8	93-96	E-124028,88	M1044	×	×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート
					×	×	D	7	3805-11	16,100	16,905	3805-40	16,100	16,905	3	6	コイル側端子90°
E280/W210	2.8	96-		M104	×	×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート
E320・T・クーペ・カプリオレ /W124	3.2	93-96	E-124032/052/ 066/092	M1049	×	×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート
					×	×	D	7	3805-11	16,100	16,905	3805-40	16,100	16,905	3	6	コイル側端子90°
E320/W210	3.2	96-97	E-210055	M1049	×	×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート
E320/W210	3.2	99-	GF-210065	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E3207バンギャルド/7ゴン/W210	3.2	97-	E-210265	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E3207バンギャルド/7ゴン/W210	3.2	99-	GF-210265	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E320アバンギャルド/7ゴン/W210	3.2	97-	E-210282	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E3207バンギャルド/7ゴン/W210	3.2	99-	GF-210282	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
E400/W124	4.2	94-95	E-124034	M1199	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
E420/W210	4.2	95-97	E-210072	M1199	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
E420/W124	4.2	93-95	E-124034	M1199	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
E430/W210	4.3	97-	E-210070	M1134 (ツインプラグ)											8		資料ナシ※
E430/W210	4.3	99-	GF-210070	M1134 (ツインプラグ)											8		資料ナシ※
E430/W210	4.3	98-	E-210270	M1134 (ツインプラグ)											8		資料ナシ※
E430/W210	4.3	99-	GF-210270	M1134 (ツインプラグ)											8		資料ナシ※
E500/W124	5.0	94-95	E-124036	M119	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
S280・SL280/W140・W129	2.8	94-96	E-140028	M1044	×	×	D	7									

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 ヘッド 端子	参照 コード 径	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考		
							製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)					
G320/W463■	3.2	95-	E-463230/231/208		×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート	
G320カブリオ、ショート /ロングW320	3.2	98-	GF-G320S/L	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
G500/W463■	5.0	94-95		M119	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本 資料ナン※
G500カブリオ、ショート	5.0	99-	GF-G500S														資料ナン※
ML320	3.2	98-	GF-163154	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
ML430	4.3	98-	GF-163172	M1134 (ツインプラグ)													資料ナン※
S320	3.2	98-	GF-220065	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	2399-10	38,000	39,900	2399-40	46,800	49,140	12	6	※メタル付設定なし
S430	4.3	98-	GF-220070	M1134 (ツインプラグ)													資料ナン※
S500	5.0	93-	E-140050/70	M119	×	B	P	7	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	(※3)センター:2本
S500	5.0	98-	GF-220075	M113 (ツインプラグ)													資料ナン※
S500L	5.0	98-	GF-2200175	M113 (ツインプラグ)													資料ナン※
SL280/W129■	2.8	94-98		M104	×	×	D	7	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	コイル側端子ストレート
SL320/W129■	3.2	94-98		M104	×	×	D	7	3805-11	16,100	16,905	3805-40	16,100	16,905	3	6	コイル側端子90°
SL320/W129	3.2	98-	GF-129064	M112 (ツインプラグ)	×	×	C	8	3805-11	16,100	16,905	3805-40	16,100	16,905	3	6	コイル側端子90°
SL500ロードスター/W129	5.0	94-	E-129067	M119													資料ナン※
SL500/W129	5.0	98-	GF-129068	M113 (ツインプラグ)													資料ナン※
SL600/ロードスター W129	6.0	93-	E-129076	M1209	×	B	P	7	ID/7270	64,000	67,200	ID/12210	78,800	82,740	14	12	(※3)センター:2本
SLK230/W170	2.3	96-	E-170447	M1117													資料ナン※
SLK230/W170	2.3	99-	GF-170447	M1117SC													資料ナン※
V230	2.3	98-98	GF-638234	M1111													資料ナン※
V230	2.3	99-	GF-638234	M1117													資料ナン※
V230	2.3	99-	GF-638230	M1118													資料ナン※
V280	2.8	99-	GF-638280	M1040	×	×	C	7	ID10516	26,100	27,405	ID14517	32,200	33,810	6	6	※メタル付設定なし
MCC スマート	0.6	01-	GF-MC01K	13(ツインプラグターボ)	×	×	C	7	3397-10	17,500	18,375	3397-40	21,600	22,680	6	3	※メタル付設定なし

B M W

■印シールド付 ★印センサー付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

1500/1600/					●	P	P										4	資料ナン※	
1800/2000/																		4	資料ナン※
2002、TILツアリング■		71-75			×	P	P	8	2830-11	18,100	19,005	2830-40	18,100	19,005	5	4		資料ナン※	
2500/2800/3000					●	P	P											6	資料ナン※
315 (E21)	1.5	81-83			●	C	C	8	ID/2263	19,100	20,055	ID/12212	23,500	24,675	5	4			
316 (E21)	1.6	75-80			●	C	C	7	ID/1182	15,900	16,695	ID/12213	19,600	20,580	5	4			
316 (E21)	1.6	80-82			●	C	C	8	ID/2263	19,100	20,055	ID/12212	23,500	24,675	5	4			
316 (E30)	1.6	82-87		M10B18	●	C	C	8	ID/2263	19,100	20,055	ID/12212	23,500	24,675	5	4			
316i (E30)	1.6	87-88		M10B18	●	C	C	8	ID/2263	19,100	20,055	ID/12212	23,500	24,675	5	4			
316i (E30)★	1.6	88-90		M40B18	×	D	D	7	ID/1445	20,400	21,420	ID/12214	25,100	26,355	5	4		(※3)センター:54cm	
316i (E36)★	1.6	90-93		M40	×	D	D	7	ID/1445	20,400	21,420	ID/12214	25,100	26,355	5	4		(※3)センター:54cm	
316i (E36)	1.6	93-		M43														資料ナン※	
318 (E21)	1.8	75-80			●	C	C	7	ID/1182	15,900	16,695	ID/12213	19,600	20,580	5	4			
318i (E21)	1.8	80-82			●	C	C	8	ID/2263	19,100	20,055	ID/12212	23,500	24,675	5	4			
318i (E30)	1.8	83-87	E-D318	M10B18/1.18J1	●	C	C	8	ID/2263	19,100	20,055	ID/12212	23,500	24,675	5	4			
318i (E30)★	1.8	87-90	E-A18	M40B18/184E	×	D	D	7	ID/1445	20,400	21,420	ID/12214	25,100	26,355	5	4		(※3)センター:54cm	
318iツアリング(E30)★	1.8	89-		M40B18	×	D	D	7	ID/1445	20,400	21,420	ID/12214	25,100	26,355	5	4		(※3)センター:54cm	
318i (E36)★	1.8	88-93	E-CA18	M42/184E														資料ナン※	
318i (E36)★	1.8	90-93	E-BE18	M40	×	D	D	7	ID/1445	20,400	21,420	ID/12214	25,100	26,355	5	4		(※3)センター:54cm	
318i★	1.8	91-98	E-CA18	184E	×	D	D	7	ID/9424	20,400	21,420	ID/12215	25,100	26,355	5	4		(※3)センター:30cm	
318i	1.8	93-	E-CA18D	184E														資料ナン※	
318is (E36)	1.8	93-	E-BE18	M42/184S	×	×	D	7	3828-10	22,300	23,415	3828-40	27,400	28,770	4	4		ディスヒール	
318i (E36)	1.8	93-98	E-CA18	M43/184E	×	×	D	8	2376-10	15,800	16,590	2376-40	19,400	20,370	4	4		ディスヒール	
318ti (E36)	1.8	95-	E-CG18	184S	×	×	D	7	3828-10	22,300	23,415	3828-40	27,400	28,770	4	4		ディスヒール	
318ti (E36)	1.9	96-	E-CG19	194S	×	×	D	7	3828-10	22,300	23,415	3828-40	27,400	28,770	4	4		ディスヒール	
318t (E36)	1.9	94-	E-CG19	M44B19	×	×	D	7	3828-10	22,300	23,415	3828-40	27,400	28,770	4	4		ディスヒール	
318is (E36)	1.9	96-99	E-BE19	M44B19/194S	×	×	D	7	3828-10	22,300	23,415	3828-40	27,400	28,770	4	4		ディスヒール	
318i (E46)	1.9	98-	GF-AL19	194E	×	×	D	8	ID/7454	16,800	17,640	ID/11419	20,800	21,840	4	4			
320iセタン(E36)	2.0	91-	E-CB20	206S														資料ナン※	
320iセタン(E36)	2.0	94-	E-CB20	206S														資料ナン※	
320/4 (E21)■	2.0	77-80		DIN	×	P	P	8	ID/7490	16,300	17,115	ID/12216	20,100	21,105	5	4			
320/6 (E21)	2.0	77-80		M4	×	C	C	7										資料ナン※	
320/6 (E21)	2.0	80-82			×	C	C	7	ID/3613	29,700	31,185	ID/12218	36,500	38,325	7	6			

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナン※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

(注3)センター:はイグニッションコイル~ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考			
					製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)						
320i (E30)	2.0	82-88		M20B20	×	C	7	ID/3613	29,700	31,185	ID/12218	36,500	38,325	7	6	
320i (E30)★	2.0	87-93	E-A20	M20B20/206K	×	D	7	3374-10	28,500	29,925	3374-40	35,000	36,750	7	6	
320i	2.0	89-93	E-B20												6	資料ナン※
320i (E36)	2.0	92-98	E-BF20	M50/206S												資料ナン※
320i	2.0	99-	GF-AM20												6	ダイレクトイグニッション
323i (E21)	2.3	76-80			●	C	C								6	資料ナン※
323i (E21)	2.3	80-82			●	C	7	ID/3613	29,700	31,185	ID/12218	36,500	38,325	7	6	
323i (E30)	2.3	82-86		M20	●	C	7	ID/3613	29,700	31,185	ID/12218	36,500	38,325	7	6	
323i (E30)★	2.3	86-87		M20	●	D	7	3374-10	28,500	29,925	3374-40	35,000	36,750	7	6	
323i	2.3	98-	GF-AM25												6	ダイレクトイグニッション
323iクーペ(E36)	2.5	96-	E-CB25	256S											6	ダイレクトイグニッション
323iセダン(E36)	2.5	96-	E-CB25	256S											6	ダイレクトイグニッション
323iCi (E46)	2.5	98-99		M52/DOHC											6	ダイレクトイグニッション
323i (E46)	2.5	98-99		M52/DOHC											6	ダイレクトイグニッション
323iSi (E46)	2.5	98-99		M52/DOHC											6	ダイレクトイグニッション
325iクーペ (E36)	2.5	91-95	E-CB25	256S												資料ナン※
325iセダン (E36)	2.5	91-95	E-CB25	M50B25/256S											6	資料ナン※
325iカブリオレ (E36)	2.5	93-95	E-BJ25	M50B25/256S											6	資料ナン※
325iCi.Lx (E30)★	2.5	85-90	E-A25	M20B25/206K/ 256S/256K	●	D	7	3374-10	28,500	29,925	3374-40	35,000	36,750	7	6	
325i	2.5	86-93	E-A25	M20B25/256K											6	資料ナン※
325i X	2.5	87-93	E-A25X	M20B25/256K											6	資料ナン※
325i (E30)	2.5	86-93	E-B25	M20B25/256K											6	資料ナン※
325i	2.7	84-86	E-325	M20B27											6	資料ナン※
325e (E30)★	2.7	86-90		M20B27	●	D	7	3374-10	28,500	29,925	3374-40	35,000	36,750	7	6	
328iカブリオレ (E36)	2.8	95-	E-BK28	286S											6	ダイレクトイグニッション
328iクーペ (E36)	2.8	95-	E-CD28	286S											6	ダイレクトイグニッション
328iセダン (E36)	2.8	95-	E-CD28	286S											6	ダイレクトイグニッション
328i	2.8	95-	E-CD	M521328											6	資料ナン※
328i/Ci	2.8	98-	GF-AM28	286S											6	資料ナン※
328i (E46)	2.8	99-00		M52/DOHC											6	ダイレクトイグニッション
330i	3.0	00-	GH-AV30												6	ダイレクトイグニッション
518 (E21)	1.8	75-81			●	C	7	ID/1182	15,900	16,695	ID/12213	19,600	20,580	5	4	
518i (E28)	1.8	80-81			●	C	7	ID/1182	15,900	16,695	ID/12213	19,600	20,580	5	4	
518i (E28)	1.8	81-87		M10	●	C	8	ID/2263	19,100	20,055	ID/12212	23,500	24,675	5	4	
518i	1.8	82-84	E-C518	M10B18											4	資料ナン※
518i	1.8	83-84	E-D518	M10B18											4	資料ナン※
518i (E34)★	1.8	89-93		M40B18	×	D	7	ID/1445	20,400	21,420	ID/12214	25,100	26,355	5	4	
518i (E34)	1.8	93-		M43												資料ナン※
520 (E12)	2.0	72-78		D1N	×	P	8	ID/7490	16,300	17,115	ID/12216	20,100	21,105	5	4	
520i (E12)	2.0	75-81		M4	●	C	7	ID/1182	15,900	16,695	ID/12213	19,600	20,580	5	4	
520i/6 (E12)	2.0	77-81			●	C	C								6	資料ナン※
528i (E12)	2.0	79-81														資料ナン※
520i (E28)	2.0	81-86		M20B20	●	C	7	ID/3613	29,700	31,185	ID/12218	36,500	38,325	7	6	
520i (E28)★	2.0	87-87		M20B20	●	D	7	ID/4604	28,000	29,400	ID/12220	34,500	36,225	7	6	
520i	2.0	87-87	E-D20	M50B20											6	資料ナン※
520i (E34)	2.0	88-93		206S												資料ナン※
520i	2.0	90-95	E-HB20	M50B20/206S											6	資料ナン※
525i (E28)	2.5	81-87			●	P	7	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6	
525i (E34)★	2.5	88-		M20B25	●	D	7	ID/2858	29,200	30,660	ID/12222	35,900	37,695	7	6	
525i (E34)★	2.5	88-88		M20B25	●	D	7	ID/1208	29,500	30,975	ID/12223	36,300	38,115	7	6	
525i★	2.5	88-91	E-H25	M50B25/256K	●	D	7	ID/3265	28,300	29,715	ID/12224	34,800	36,540	7	6	
525i (E34)★	2.5	90-95	E-HD25	M50B25/256S	●	D	7	ID/3265	28,300	29,715	ID/12224	34,800	36,540	7	6	
525ix (E34)	2.5	93-		M50												資料ナン※
525i (E39)	2.5	96-	E-DD25	M50B25/256S											6	ダイレクトイグニッション
525i	2.5	98-	GF-DM25												6	ダイレクトイグニッション
525e (E28Kat)★	2.7	-87		M20B28	●	D	7	ID/4604	28,000	29,400	ID/12220	34,500	36,225	7	6	
525e (E28)	2.7	84-86		M20B27	●	C	C								6	資料ナン※
525e (E28)★	2.7	86-88		M20B27	●	D	7	3374-10	28,500	29,925	3374-40	35,000	36,750	7	6	
528e (E28)	2.7	82-87	E-C528	M20B27	●	P	7	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6	(注)端子形状確認
					●	C	7	ID/5552	27,700	29,085	ID/12225	34,100	35,805	7	6	(注)端子形状確認
					●	D	8	ID/4726	26,800	28,140	ID/12226	33,000	34,650	7	6	(注)端子形状確認
528i (E39)	2.8	96-98	E-DD28	28 6S											6	ダイレクトイグニッション
528i (E28)	2.8	77-81													6	資料ナン※
528i (E28)	2.8	81-88		M30	●	P	7	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6	
528i/ツアリング(E39)	2.8	96-98	E-DD28	286S											6	ダイレクトイグニッション
528i	2.8	98-	GF-DM28												6	ダイレクトイグニッション
528i	2.8	98-	GF-DP28												6	ダイレクトイグニッション
530i (E34)★	3.0	88-92		M30B35	●	D	7	ID/1208	29,500	30,975	ID/12223	36,300	38,115	7	6	
530i (E34) V8	3.0	92-96	E-HF30	M60/308S											8	資料ナン※
530i (E34) V8	3.0	93-96	E-HE30	30 8S											8	資料ナン※
533i	3.2	82-84	E-D533		●	C	8	ID/101	28,600	30,030	ID/12490	35,300	37,065	7	6	
535i (E28)	3.4	81-84		M30											6	資料ナン※
535i (E28)★	3.5	85-87	E-535	M30B35	●	D	7	ID/1208	29,500	30,975	ID/12223	36,300	38,115	7	6	
535i (E34)★	3.5	88-93	E-H35	M30B35/334MJ1	●	D	7	ID/1208	29,500	30,975	ID/12223	36,300	38,115	7	6	
540i (E34)	4.0	93-95	E-HE40	M60B40/V8/4085											8	資料ナン※
540i (E39)	4.4	96-98	E-DE44	M62B44/V8											8	ダイレクトイグニッション
540i (E39)	4.4	98-	GF-DD44	448S											8	ダイレクトイグニッション
628Si.Csi (E24)	2.8	81-84		M86.M30	●	P	7	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6	
628Si.Csi (E24)	2.8	84-87		M30											6	資料ナン※
630 (E24)	3.0	76-79			●	P	7	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6	
633csi (E24)	3.2	82-	E-C633	M30B32											6	資料ナン※
635CSi (E24)	3.5	80-83		M30B35	●	P	7	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6	

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナン※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は付きません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 ヘッド 端子	参照 コード 側	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考		
							製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)					
635CSi (E24)★	3.5	84-89		M30B35	●	D	7	ID/3762	29,800	31,290	ID/12227	36,600	38,430	7	6		
635CSi	3.4	85-	E-635	M30B35											6	資料ナシ※	
728 (E23)	2.8	77-78			●	P	C								6	資料ナシ※	
728i (E23)	2.8	78-81		M86	●	P	P								6	資料ナシ※	
728i (E23)	2.8	81-84														資料ナシ※	
728i (E23)	2.8	84-86		M30	●	P	P	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6		
730 (E23)	3.0	77-79			●	P	P								6	資料ナシ※	
730i (E32)	3.0	86-88		M30B30	●	D	7	ID/1208	29,500	30,975	ID/12223	36,300	38,115	7	6		
730i (E32)★	3.0	88-93	E-G30	M30B30/306K	●	D	7	ID/1208	29,500	30,975	ID/12223	36,300	38,115	7	6		
730i	3.0	90-94	E-G30	M30B30/306K											6	資料ナシ※	
730i (E32)	3.0	92-		M60/408S												資料ナシ※	
730i (E32) V8	3.0	93-94	E-GD30	308S												資料ナシ※	
732i (E23)	3.2	79-83		M30B32	●	P	P	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6		
732i (E23)	3.2	84-86		M30B32	●	C	×								6	資料ナシ※	
733i (E23)	3.2	77-79													6	資料ナシ※	
733i	3.2	82-84	E-C733												6	資料ナシ※	
733i	3.4	85-	E-735												6	資料ナシ※	
735i (E23)	3.5	79-80													6	資料ナシ※	
735i (E23)	3.5	80-83			●	P	P	ID/546	28,000	29,400	ID/12221	34,500	36,225	7	6		
735i (E23)	3.5	84-86		M30B30	●	D	×								6	資料ナシ※	
735i (E32)★	3.5	86-88		M30B35	●	D	7	ID/515	29,300	30,765	ID/12228	36,000	37,800	7	6		
735i (E32)★	3.5	87-94	E-G35	M30B35/3.34M,JI	●	D	7	ID/515	29,300	30,765	ID/12228	36,000	37,800	7	6		
735i (E32)	3.5	89-93	E-G35	3.34M,JI												資料ナシ※	
735i (E32)	3.5	89-94	E-L35	M30B35/3.34M,JI											6	資料ナシ※	
735i (E38)	3.5	96-	E-GF35	M62B35/358S				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
740i (E32)	4.0	92-94	E-GD40	M60B40/408S											8	資料ナシ※	
740iL	4.0	92-94	E-GD40L	M60B40/408S											8	資料ナシ※	
740i (E38)	4.0	94-96	E-GF40	M60B40/408S				---			---				8	ダイレクトイグニッション	
740 (E38)	4.0	96-	E-GF44	M62B44/408S				---			---				8	ダイレクトイグニッション	
745i (E23)	3.4	84-86	E-745	M30B34/3.34MAJ1	×	D	7	ID/3704	30,700	32,235	ID/12229	37,700	39,585	7	6		
750i ★	5.0	87-94	E-G50	M70B50	×	D	7	ID/6042	61,300	64,365	ID/11402	75,400	79,170	14	12		
750iL	5.0	87-94	E-G50	M70B50/5012											12	資料ナシ※	
750i (E32)	5.0	90-93	E-GB50	M70B50/50 12											12	資料ナシ※	
750iL (E38)	5.4	95-	E-GK50	M73B54/54 12				---			---				12	ダイレクトイグニッション	
750iL	5.4	96-	E-GK50i	5412				---			---				12	ダイレクトイグニッション	
840Ci (E31)	4.0	94-96	E-E40	M60B40/40 8S											8	資料ナシ※	
840Ci M-INDIVIDUAL(E31)	4.4	96-99	E-EF44	M62B44/44 8S												資料ナシ※	
850iCi (E31) ★	5.0	90-94	E-E/EG50	M70B50/5012	×	D	7	ID/6042	61,300	64,365	ID/11402	75,400	79,170	14	12		
850CSi (E31)	5.6	94-96	E-850CSi	M70B56/5612											12	資料ナシ※	
L7	5.4	98-	E-L7					---			---				12	ダイレクトイグニッション	
M3 (E30)	2.3	88-89	E-M3	234E	×	D	7	3375-10	29,700	31,185	3375-40	36,500	38,325	5	4		
M3 (E36)	3.0	94-96	E-M3B	306S				---			---					ダイレクトイグニッション	
M3 (E36)	3.2	96-	E-M3C	326S				---			---					ダイレクトイグニッション	
M5 (E28)	3.5	84-88		S38	×	D	7	ID/2637	43,100	45,255	ID/12231	53,000	55,650	7	6	(※3)センター:58cm	
M5 (E34) ★一部有り(注意)	3.5	84-88		S38/366S	×	D	7	ID/10540	43,100	45,255	ID/12232	53,000	55,650	7	6	(※3)センター:78cm	
M5 (E34)	3.5	91-92	E-M5J	366S											6	資料ナシ※	
M5 (E34)	3.8	93-96	E-M5H	386S				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
M535 (E28)	3.5	85-88		M30B35											6	資料ナシ※	
M635CSi (E24) (M6)	3.5	84-89		S38	×	D	7	ID/10555	43,300	45,465	ID/12233	53,200	55,860	7	6		
Mクーペ	3.2	98-	GF-CM32	S50B32				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
Mロードスター	3.2	98-	GF-CK2	S50B32				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
Z3ロードスター アニバーサリー(M/T)	1.9	96-	E-CH19	19 4S	×	×	D	7	3828-10	22,300	23,415	3828-40	27,400	28,770	4	4	ディスプレイレス
Z3	2.0	99-	GF-CL20												6	ダイレクトイグニッション	
Z3	2.8	98-	GF-CK28	M52B28/M53TUB28				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
Z3	2.8	98-	GF-CK28	M53TUB28				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
Z3	2.8	98-	GF-CJ28	M52B28/M53TUB28				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
Z3	2.8	98-	GF-CJ28	M53TUB28				---			---				6	ダイレクトイグニッション	
Z8	5.0	99-						---			---				8	ダイレクトイグニッション	
ミニワンクーパークーパース コンパナル (R50系)	1.6	02-06	GH-RA16・RE16 RF16・RH16	W10B16	×	E	×	8	2829-10	17,400	18,270	2829-40	21,400	22,470	4	4	
ミニ(R56系)	1.6	07-	MF16・16S・ME16					---			---					ダイレクトイグニッション	

フォルクスワーゲン

■印シールド付 ★印センサー付

ウルトラ プラグコードのコード外径

7:7mmコード、8:8mmコード

車種名	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 ヘッド 端子	参照 コード 側	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考	
							製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
ヴァナゴン ■	2.1	86-	E-25MV		●	C	8	ID/977	20,600	21,630	ID/12234	20,600	21,630	5	4	(注)端子形状確認
ヴァナゴン ■	2.5	93-	E-70AAF	AAF	●	P									4	(注)端子形状確認
ヴァナゴン ■	2.5	94-96	E-70ACU	ACU	×	C	8	2818-11	24,700	25,935	2818-40	24,700	25,935	6	5	
ヴァナゴン	2.5	96-	GA-70ACUC	ACU	×	C	8	2818-11	24,700	25,935	2818-40	24,700	25,935	6	5	
ヴァナゴン	2.5	96-	E-7DAET												5	資料ナシ※
ヴェント	1.8	92-	E-1HABS	ABS	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ヴェント	1.8	94-	E-1HADZ	ADZ	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ヴェント	2.0	92-94	E-1HA2E	2E	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ヴェント	2.0	94-	E-1HADY	ADY	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ヴェント	2.0	96-	E-2HAGG	AGG	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ヴェント16V	2.0	92-		ABF	×	C	7	3815-10	20,200	21,210	3815-40	24,800	26,040	5	4	
ヴェントVR6	2.8	92-	E-1HAAA	AAA	×	C	C								6	
キャラベル	1.9	84-	E-25DH												4	資料ナシ※
キャラベル	1.9	85-	L-25DH												4	資料ナシ※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ブーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)

しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

(注3)センター: はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 頭部 端子	参照 ダイヤ ル側	コード 径	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考
								製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)			
キャラベル ■	2.1	86-	E-25MV		●	P	8	ID/2381	19,500	20,475	ID/12247	19,500	20,475	5	4	(注)端子形状確認
キャラベル ■	2.1	86-	L-25MV		●	C	8	2377-11	21,600	22,680	2377-40	21,600	22,680	5	4	(注)端子形状確認
キャラベル S/C ■	1.8	89-93	E-50PG	PG	●	C	8	ID/532	19,700	20,685	ID/11100	19,700	20,685	5	4	資料ナシ※
ロード 16V ★	2.0	92-94	E-509A	9A	×	C	7	ID/3587	21,100	22,155	ID/11354	26,100	27,405	5	4	
ロード VR6	2.9	92-95	E-50ABV	ABV				製作不可						6		
ゴルフ I ■		74-83		FH,EE,EF,EH, EN,ENK	●	P	8	2810-11	16,900	17,745	2810-40	16,900	17,745	5	4	1.5L以下適合外
ゴルフ II ■	1.8	84-91	E-19##	GX,HT,RV,JRD, JH,RV,GXE,1P	●	P	8	2811-11	17,400	18,270	2811-40	17,400	18,270	5	4	(注)端子形状確認
ゴルフ II GTI/16V	1.8	86-91	E-19PL	PL,KR,RD,	●	C	7	3814-10	20,600	21,630	3814-40	25,300	26,565	5	4	(注)端子形状確認
ゴルフ III ■	1.8/2.0	92-97	E-1H	ABS,ADY,ADZ, AGG,2E	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ゴルフ IV カプリオ ■	2.0	96-	E-1EAGGK	AGG	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ゴルフ III GTI/16V	2.0	92-98	E-1HABF	ABF	×	C	7	3815-10	20,200	21,210	3815-40	24,800	26,040	5	4	
ゴルフ III /VR6	2.8	92-	E-1HAAA	AAA	×	C	7	製作不可						6		
ゴルフ IV 1.4/16V	1.4	97-		AKQ,AHW										4		資料ナシ※
ゴルフ IV 1.6/8V ■	1.6	97-		AKL,AEH	×	×	7	ID14269	18,000	18,900	ID14270	18,000	18,900	4	4	
ゴルフ IV 1.8/20V	1.8	98-	GF-1JAGN	AGN	×	×	8	2378-10	29,800	31,290	2378-40	35,300	37,065	4	4	
ゴルフ IV 1.8/ターボ	1.8	98-	GF-1JAGU	AGU										4		ダイレクトイグニッション
ゴルフ IV 2.0 ■	2.0	98-02	GF-1JAPK	APK	×	×	7	3817-11	18,000	18,900	3817-40	18,000	18,900	4	4	
ゴルフ IV 2.0 03-	2.0	03-	GH-1JAZJ	AZJ	×	×	7	ID/11140	17,700	18,585	ID/11141	17,700	18,585	4	4	
ゴルフ IV 2.3/VR5 20V	2.3	98-	GF-1JAGZ	AGZ										4		資料ナシ※
ゴルフカプリオ ■	1.8	84-		EX	●	C	8	ID/3897	19,100	20,055	ID/12253	19,100	20,055	5	4	
ゴルフカプリオ ■	1.8	84-89		DX,KT	●	C	8	ID/3897	19,100	20,055	ID/12253	19,100	20,055	5	4	
ゴルフカプリオ ■	1.8	85-90	E-15JHK	JH	●	C	8	2812-11	18,500	19,425	2812-40	18,500	19,425	5	4	
ゴルフカプリオ ■	1.8	90-91		2H	●	C	8	2812-11	18,500	19,425	2812-40	18,500	19,425	5	4	
ゴルフカプリオ ■	2.0	84-94	E-1E2EK	2E	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ゴルフ III カプリオ ■	2.0	95-		ABA	●	C	8	ID/11080	17,700	18,585	ID/12254	17,700	18,585	5	4	
ゴルフカプリオ ■	2.0	95-96	E-1EADYK	ADY	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ゴルフカプリオ ■	2.0	96-	E-1EAGGK	AGG	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
サンタナ	1.8	84-88		DS,JV,JN	●	C	8	ID/1236	19,100	20,055	ID/12255	19,100	20,055	5	4	
サンタナ 2.0i ■	2.0	84-85		HR,JS	●	P	8	ID/1676	26,200	27,510	ID/12256	26,200	27,510	6	5	
ジェッタ ■	1.6	80-83	E-16EN	EN	●	P	8	2810-11	16,900	17,745	2810-40	16,900	17,745	5	4	
ジェッタ ■	1.8	84-91	E-16##	GX,HT,RV,JRD, JH,RV,GXE,1P	●	P	8	2811-11	17,400	18,270	2811-40	17,400	18,270	5	4	(注)端子形状確認
ジェッタ 16V	2.0	88-92	E-16PL	PL,KR	×	C	7	3814-10	20,600	21,630	3814-40	25,300	26,565	5	4	(注)端子形状確認
シロッコ ■	1.6	80-83	E-53EN	EN	●	P	8	2810-11	16,900	17,745	2810-40	16,900	17,745	5	4	
シロッコ ■	1.8	82-92	E-53JH	JH	●	C	8	2812-11	18,500	19,425	2812-40	18,500	19,425	5	4	
シロッコ 16V	1.8	87-92	E-53PL	PL,KR	×	C	7	ID/2874	21,100	22,155	ID/12259	26,100	27,405	5	4	
シヤラン VR6	2.8	97-	E-7MAAA	AAA				製作不可						6		
シヤラン	2.8	98-	GF-7MAMY											6		資料ナシ※
ハサート 16V	1.8	88-92		PL,KR										4		資料ナシ※
ハサート	1.8	97-	E-3BADR	ADR										4		資料ナシ※
ハサート T/G	1.8	97-	E-3BAEB	AEB										4		資料ナシ※
ハサート	1.8	99-	GF-3BAPU	APU										4		資料ナシ※
ハサート	1.8	99-	GF-3BAPT	APT										4		資料ナシ※
ハサート	2.0	94-97	E-3AADY	ADY	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ハサート	2.0	94-94	E-3A2E	2E	●	C	8	2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	
ハサート 16V ★	2.0	89-93	E-319A	9A	×	C	7	ID/1567	20,900	21,945	ID/12260	25,700	26,985	5	4	
ハサート 16V	2.0	94-		ABF										4		資料ナシ※
ハサート 2.2i	2.2	84-88		HY,KV,JT										5		資料ナシ※
ハサート/VR6	2.8	92-94	E-31AAA	AAA				製作不可						6		
ハサート/VR6	2.8	94-	E-3AAAA	AAA,ABV,				製作不可						6		
ハサート/VR6	2.8	97-	E-3BACKF	ACK				製作不可						6		
ハサート V6	2.8	99-	GF-3BAPRF	APR	×	×	8	ID/7650	27,400	28,770	ID/11181	33,800	35,490	6	6	
ビートル ■		74-			×	P	8	2820-11	18,500	19,425	2820-40	18,500	19,425	5	4	エアコン無
ビートル (4シシ) ■	1.6			ACP	×	P	8	2821-11	18,700	19,635	2821-40	18,700	19,635	5	4	エアコン有
ビートル ■	2.0	98-02		AQY	×	C	8	ID/9365	21,300	22,365	ID/12262	21,300	22,365	5	4	
ニュービートル ■	2.0	03-	GH-1JAZJ	AZJ	×	×	7	ID/11140	17,700	18,585	ID/11141	17,700	18,585	4	4	
ホーラ	2.0	99-	GF-1JAPK	APK										4		資料ナシ※
ホーラ	2.3	99-	GF-1JAGZ	AGZ				製作不可						5		
ホーラ	2.8	00-	GF-1JAUFE	AUE										6		資料ナシ※
ホロ ■	1.3	83-88	E-87GT	GT	●	C	8	ID/1309	18,600	19,530	ID/11246	18,600	19,530	5	4	
ホロ /GL ■	1.3	85-90		NH,	●	C	8	ID/1309	18,600	19,530	ID/11246	18,600	19,530	5	4	
ホロ /GL ■	1.3	88-	E-80NZ	NZ	●	C	8	ID/1309	18,600	19,530	ID/11246	18,600	19,530	5	4	
ホロ	1.4	96-	E-6NAFH	AFH										4		資料ナシ※
ホロ ■	1.6	95-99	E-6NAEE,HS	AEE,AHS	×	C	7	3816-11	19,100	20,055	3816-40	19,100	20,055	5	4	
ホロ GTI	1.6	00-	GF-6NAPC	ARC				製作不可						4		
ホロ	1.4	00-	GF-6NAHW	AHW				製作不可						4		
ルポ GTI	1.6	03.5-	GH-6EAVY	AVY	×	C	7	3396-10	18,300	19,215	3396-40	22,600	23,730	4	4	
ルポ	1.4	01.7-	GF-6XAUA	AUA	×	C	7	3396-10	18,300	19,215	3396-40	22,600	23,730	4	4	

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
 図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています、詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。
 ■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ブーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。
 ★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。
 (注3)センター: はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

ホルシエ

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 頭 部 端 子	コ イ ル 側	コ ー ド 径	シリコンパワー		ブルーポイント		コ ー ド 本 数	気 筒 数	備 考		
								製品番号 又は特注 ID/NO	定 価 (税抜)	定 価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO				定 価 (税抜)	定 価 (税込)
911 (ナロー)	2.0	-73	911T	911430	×	P	8	ID/11884	28,600	30,030	ID/14936	35,200	36,960	7	6	(※3)センター:45cm
911 カレラ	2.7	74-75	91166	911/66-83	×	P	8	2860-10	23,200	24,360	2860-40	28,500	29,925	7	6	(※3)センター:20cm
911 カレラ	3.0	75-77	911660	930/02	×	P	8	2860-10	23,200	24,360	2860-40	28,500	29,925	7	6	(※3)センター:20cm
911 SC-SCS-カブリオレ	3.0	78-83	E-9113/K	930/17	×	P	8	2860-10	23,200	24,360	2860-40	28,500	29,925	7	6	(※3)センター:20cm
911 カレラ/カブリオレ	3.2	84-89	E-9114/K	930/64	×	B	8	2864-10	26,200	27,510	2864-40	32,200	33,810	7	6	(※3)センター:54cm
911 カレラ2/カブリオレ	3.6	90-94	E-964A/K	62-M64/01/02	×	B	7	3845-10	68,500	71,925	3845-40	84,200	88,410	14	6	
911 カレラ4	3.6	89-94	E-964	62-M64/01	×	B	7	3845-10	68,500	71,925	3845-40	84,200	88,410	14	6	
911 カレラ4/カブリオレ	3.6	90-94	E-964/K	62-M64/01/02	×	B	7	3845-10	68,500	71,925	3845-40	84,200	88,410	14	6	
911 RS-TR	3.6	92-95	E-964A	62-M64/03	×	B	7	3845-10	68,500	71,925	3845-40	84,200	88,410	14	6	
911 カレラ/カブリオレ	3.6	94-98	E-993	63-M64/05/06	×	D	7	3846-10	69,300	72,765	3846-40	85,300	89,565	14	6	
911 カレラ4/カブリオレ	3.6	96-98	E-993C4/K	64S-63	×	D	7	3846-10	69,300	72,765	3846-40	85,300	89,565	14	6	
911 カレラ4S	3.6	96-98	E-993C4S	63-M64/05/06	×	D	7	3846-10	69,300	72,765	3846-40	85,300	89,565	14	6	
911 カレラRS	3.8	96-98	E-993RS	M6463	×	D	7	3846-10	69,300	72,765	3846-40	85,300	89,565	14	6	
911(930) ターボ	3.0	75-77	C-930	930/50	×	P	8	2860-10	23,200	24,360	2860-40	28,500	29,925	7	6	(※3)センター:20cm
911 ターボ・カブリオレ	3.3	78-89	C/E-930	930/62-67	×	P	8	2860-10	23,200	24,360	2860-40	28,500	29,925	7	6	(※3)センター:20cm
911 ターボ(フラットノーズ)	3.3	88-	E-930	930/66												資料ナン※
911 ターボ・カブリオレ	3.3	91-92	E-964T		×	B	7	3847-10	25,400	26,670	3847-40	31,200	32,760	7	6	
911 ターボ	3.6	93-95	E-964T2	M64	×	D	7	3848-10	33,200	34,860	3848-40	40,800	42,840	7	6	
911 ターボ	3.6	95-	E-993T	M6461	×	D	7	3848-10	33,200	34,860	3848-40	40,800	42,840	7	6	
914		70-75			×	P	8	2861-11	17,600	18,480	2861-40	17,600	18,480	5	4	
924	2.0	77-85	C-9243/924VC	XF-XG3/VC	×	P	8	2862-10	16,000	16,800	2862-40	19,600	20,580	5	4	
924 S	2.5	86-11	E-924	944	●	B	8	2863-10	18,300	19,215	2863-40	22,500	23,625	5	4	
928	4.5	78-81	E-9281	M2881	●	A	8	ID/601	42,200	44,310	ID/12263	51,900	54,495	9	8	
928 S-S2	4.7	81-84	E-9282	M2882 SOHC	×	P	7	ID/3406	40,200	42,210	ID/12264	49,500	51,975	9	8	(※3)センター:1本
928 S	5.0	85-86			●	B	7	ID/2781	45,500	47,775	ID/12265	56,000	58,800	10	8	(※3)センター:2本
928 S4	5.0	87-91	E-928	M28/41 DOHC	×	D	7	3381-10	44,700	46,935	3381-40	55,000	57,750	10	8	(※3)センター:2本
928 GTS	5.4	92-	E-928M28	M28/49 DOHC	×	D	7	3380-10	43,000	45,150	3380-40	52,800	55,440	10	8	(※3)センター:2本
944 (NA-ターボ)	2.5	83-91	E-944/951	M44/SOHC	●	B	8	2863-10	18,300	19,215	2863-40	22,500	23,625	5	4	(※3)センター:2本
944 S	2.5	87-88	E-944	M44/DOHC	×	D	8	2849-10	20,100	21,105	2849-40	24,700	25,935	5	4	
944 S	2.7	89-	E-9444	SOHC	●	B	8	2863-10	18,300	19,215	2863-40	22,500	23,625	5	4	
944 S2	3.0	89-91	E-94442/K	9442/DOHC	×	D	8	2849-10	20,100	21,105	2849-40	24,700	25,935	5	4	
968/カブリオレ	3.0	92-	E-968/K	M44	×	D	8	2865-10	20,000	21,000	-	-	-	5	4	
959	2.8	88		65	×	D	7	ID/14906	36,400	38,220	-	-	-	7	6	

フォード(ドイツ)

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

イスコート	1.6	80	E-P202														資料ナン※
グラナダ	2.8	82	E-GGP														資料ナン※
グラナダ	2.8	85	E-GG1P														資料ナン※
グラナダ	2.9	87	E-GG1B														資料ナン※
シエラ	2.0	83	E-GBN														資料ナン※
シエラ	2.3	85	E-GBW														資料ナン※
シエラ	2.8	84	E-GBP														資料ナン※
モンデオ L,LX	1.8	94	E-WFOFRK														資料ナン※
モンデオ ワゴン	1.8	94-97	E-WFONRK														資料ナン※
モンデオ GLX,GHIA	2.0	94-97	E-WFONFG														資料ナン※
モンデオ ワゴン	2.0	94-97	E-WFONNG	NGA	×	×	M F	8	ID/9343	18,000	18,900	-	-	-	4	4	※コイル側MF形状
モンデオ GHIA	2.5	94-	E-WFOFSE														資料ナン※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナン※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

(注3)センター:はイグニッションコイル~ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

フランス車

シトロエン

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 ヘッド コイル側 端子側	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考			
						製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)						
2CV	0.6	82-90	E-AZA6	A6	×	×	E	8	2895-10	8,400	8,820	2895-40	10,300	10,815	2	2	
AX TRS	1.4	88-90	E-ZAK1	TU3M/K1	×	×	E	8								4	資料ナン※
AX GT	1.4	88-89	E-ZAK2	TU3S/K2	×	×	E	8	ID/1526	21,700	22,785	-	-	-	5	4	
AX TRS/GT	1.4	90-92	E-ZAKD	TU3M/KD	×	×	E	8	ID/1070	21,400	22,470	-	-	-	5	4	ID1070/1072共通
AX TRS/GTI	1.4	93-95	E-ZAKD	TU3M/KD	×	×	C	8	2893-10	14,900	15,645	2893-40	18,300	19,215	4	4	
AX GTI	1.4	91-94	E-ZAKF	KF	×	×	C	8	2893-10	14,900	15,645	2893-40	18,300	19,215	4	4	
BX16 TZS/TRS	1.6	84-90	E-XBB2	B2												4	資料ナン※
BX16 TZS/TRS	1.6	89-91	E-XBB2C	XU5S/B2C	×	×	E	8	ID/5121	23,400	24,570	-	-	-	5	4	
BX16 TRS	1.6	86-89	E-XB171	171	×	×	P	8	ID/3653	19,200	20,160	ID/12267	23,700	24,885	5	4	
BX 16 TZ1	1.6	90-93	E-XBBD	XU5MS/BD	×	×	C	8	2894-10	17,300	18,165	2894-40	21,300	22,365	4	4	
BX19 TRS	1.9	86-89	E-XBD2	D2	×	×	P	8	ID/1013	17,300	18,165	ID/12268	21,300	22,365	5	4	
BX19 ブレーク	1.9	87-	E-XBD2W	XU92C/D2												4	資料ナン※
BX 19GTI/16V	1.9	90-93	E-ZBDFS/W	XU9J4Z/DFS/W	×	×	E	8	ID/3648	23,900	25,095	-	-	-	5	4	
BX19 GTI	1.9	87-93	E-XBD6	XU9J2/D6	×	×	E	8	ID/3281	22,400	23,520	-	-	-	5	4	
BX19 /GTI,TZI,TRI,ブレーク	1.9	89-93	E-XBDK/W	XU9J2Z/DK	×	×	E	8	ID/3171	22,500	23,625	-	-	-	5	4	(※3)センター-63cm
					×	×	P	8	ID/1055	20,700	21,735	-	-	-	5	4	(※3)センター-36cm
BX19 TZI/TRI	1.9	89-93	E-XBDF	XU9J4Z/DF	×	×	P	8	ID/952	18,100	19,005	ID/12269	22,300	23,415	5	4	
CX2400	2.3	83-	E-MAMV													4	資料ナン※
CX2400	2.3	83-	E-MAMT		●	×	P	8	ID/2450	23,500	24,675	ID/12270	28,900	30,345	5	4	(注)端子形状確認
					●	×	P	7	ID/9243	19,800	20,790	ID/12271	24,400	25,620	5	4	(注)端子形状確認
CX25	2.5	84-	E-MANJW		×	×	E	8	ID/1286	21,000	22,050	-	-	-	4	4	
GSA1300	1.3	81-	E-GXG13		×	×	P	8	2898-10	17,200	18,060	2898-40	21,100	22,155	5	4	
VISA GT	1.4	83-	E-VDB1	B1												4	資料ナン※
XM S/X	3.0	90-94	E-Y3SF	ZPJ/SF	×	×	D	8	ID/3746	30,500	32,025	-	-	-	7	6	
XM ブレーク	3.0	92-	E-Y3SFW	ZPJ/SF	×	×	D	8	ID/3746	30,500	32,025	-	-	-	7	6	
XM	3.0	93-	E-Y3UFW	ZPJ/UF												6	資料ナン※
XM	3.0	93-	E-Y3UF	ZPJ/UF												6	資料ナン※
XM エクスルーシブ	3.0	94-	E-Y4UF	ZPJ/UFY	×	×	D	8	ID/3746	30,500	32,025	-	-	-	7	6	
XM ブレーク	3.0	94-	E-Y4UFW	ZPJ/UF												6	資料ナン※
XM	3.0	96-	E-Y4UFW	ZPJ/UF												6	資料ナン※
XM	3.0	97-	E-Y4XF													6	資料ナン※
XM	3.0	97-	E-Y4XFW													6	資料ナン※
ZX スペシャル/クラブ	1.6	92-94	E-N2BD	XU5M4Z/BD	×	×	C	8	2894-10	17,300	18,165	2894-40	21,300	22,365	4	4	
ZX クーペ/クラブ	1.8	93-	E-N2LF	XU7JPZ/LF	×	×	C	8	2894-10	17,300	18,165	2894-40	21,300	22,365	4	4	
ZX ブレーク	1.8	95-	E-N2LFW	XU7JPZ/LF	×	×	C	8	2894-10	17,300	18,165	2894-40	21,300	22,365	4	4	
ZX シュベール	1.9	92-94	E-N2DK	XU9JAZ/DK	×	×	E	8	ID/72	21,600	22,680	-	-	-	5	4	
ZX シュベール	2.0	94-	E-N2RF	XU10JAZ/RF	×	×	C	8	2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	
エグザンティア SX/VSX	2.0	93-	E-X1RF	XU10JAZ/RF	×	×	C	8	2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	
エグザンティアブレーク	2.0	95-99	E-X1RFW	XU10JAZ/RF	×	×	C	8	2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	
エグザンティア	2.0	98-	GF-X2RF	RF												4	資料ナン※
エグザンティア	2.0	98-	GF-X2RFW	RF												4	資料ナン※
エグザンティア V6	3.0	98-	GF-X2XF	XF												6	資料ナン※
クサー	1.6	99-	GF-N6NF	NF												4	資料ナン※
クサー	1.6	99-	GF-N6NFR	NF												4	資料ナン※
クサー	1.8	98-	E-N6LF	LF												4	資料ナン※
クサー	1.8	98-	GF-N6LFW	LF												4	資料ナン※
クサー	2.0	98-	GF-N6RF	RF												4	資料ナン※
クサー	2.0	98-	GF-N6RFW	RF												4	資料ナン※
クサー VTS	2.0	98-	GF-N6RFS	RF												4	資料ナン※
ジャンソ	1.6	96-	E-S8NF	NF	×	×	C	8	ID14629	17,400	18,270	-	-	-	4	4	
サリ VTS	1.6	99-	GF-S8NFS	NF												4	資料ナン※

ルノー

■印シールド付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 ヘッド コイル側 端子側	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考			
						製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)						
4 ■	1.1	82-93	E-112800	C1E	×	×	P	8	2896-11	16,000	16,800	2896-40	16,000	16,800	5	4	エアコンなし
4 ■	1.1	82-93	E-112800	C1E	×	×	P	8	2897-11	16,300	17,115	2897-40	16,300	17,115	5	4	エアコン付
5 GL	1.1	87-93	E-C401	C1E												4	資料ナン※
5 ファイブ	1.4	90-92	E-C407	C3J	×	×	P	8	ID/2530	16,700	17,535	ID/12278	20,600	21,630	5	4	
5 AT	1.4	86-91	E-B403	C2J												4	資料ナン※
5 AT	1.4	87-91	E-C301	C2J												4	資料ナン※
5 GTターボ	1.4	87-91	E-C405	C1J	×	×	P	8	ID/3273	16,000	16,800	ID/12279	19,600	20,580	5	4	(※3)センター-115cm
					×	×	P	8	ID/3801	15,000	15,750	ID/12280	18,600	19,530	5	4	(※3)センター-50cm
5	1.4	81-	E-139910													4	資料ナン※
5	1.4	86-	E-C403	C3J												4	資料ナン※
5	1.4	87-	E-C305	C3J												4	資料ナン※
5	1.4	87-	E-C402	C1J												4	資料ナン※
5	1.4	88-	E-403	C3J												4	資料ナン※
5 ターボ II	1.4	83-85	E-822000	840730	×	×	P	8	ID/2224	18,900	19,845	ID/12284	23,300	24,465	5	4	
57ルビースターボ	1.4	82-	E-122B00	840-26	×	×	P	8	ID9253	19,300	20,265				5	4	
5	1.4	82-84	E-122901	847712												4	資料ナン※
5 AT ハカ	1.7	90-92	E-C408	F3N	×	×	E	8	ID/1897	19,100	20,055	-	-	-	5	4	
5 AT ハカ	1.7	90-92	E-B408	F3N	×	×	E	8	ID/1897	19,100	20,055	-	-	-	5	4	
5 GTX ハカ	1.7	88-92	E-C40G	F2N	×	×	E	8	ID/2779	19,300	20,265	-	-	-	5	4	
5 GTX	1.7	90-92	E-408	F3N	×	×	E	8	ID/1897	19,100	20,055	-	-	-	5	4	
カングー	1.4	02.3-03.7	GH-KCK7J	K7J	×	×	C	8	ID/9297	17,300	18,165	-	-	-	4	4	

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナン※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ブーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

(注3)センター: はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照		シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭端子	コイル側	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
カンゲー	1.6	03-8	GH-KCK4M	K4M												タイルイグニッション
9	1.4	83-91	E-L42300	C2J										4		資料ナシ※
9	1.4	83-91	E-L42301	C2J										4		資料ナシ※
9	1.4	83-91	E-L42200	C2J										4		資料ナシ※
9	1.7	85-92	E-B376	F3N										4		資料ナシ※
18	1.6	83-85	E-1345	A5L										4		資料ナシ※
18	1.6	83-86	E-1342	A6M										4		資料ナシ※
18	2.0	84-86	E-1343	J6R										4		資料ナシ※
R19 TXE	1.7	91-92	E-L532	F3N										4		資料ナシ※
R19 TXE	1.7	92-92	E-B532	F3N										4		資料ナシ※
21 ターボ*	2.0	89-92	E-L485	J7R	×	E	8	ID/576	20,500	21,525	-	-	-	5	4	センターコード有り
21 ターボクワトラ	2.0	91-92	E-L48L	J7R	×	E	8	ID/571	17,500	18,375	-	-	-	4	4	センターコード無し
21 TXE	2.2	89-92	E-L48K	J7T										4		資料ナシ※
25 GTX	2.2	88-92	E-B29E	J7T										4		資料ナシ※
25 GTX	2.2	89-92	E-B29B	J7T	×	P	8	ID/1755	19,500	20,475	ID/12285	24,000	25,200	5	4	
25 V61	2.7	84-89	E-B298	Z7V	×	P	8	ID/3616	25,600	26,880	ID/12287	31,500	33,075	7	6	
25 V61	2.8	89-92	E-B29F	Z7W	×	D	8	ID/9743	31,100	32,655	ID/12288	38,200	40,110	7	6	
アルビース V6ターボ*	2.5	87-91	E-D501	Z7U	×	D	8	ID/2200	30,300	31,815	ID/10873	37,400	39,270	7	6	
アルビース	2.7	83-	E-2700VA											6		資料ナシ※
アルビース A610ターボ*	3.0	91-92	E-D503	Z7X	×	D	8	ID/9647	30,900	32,445	ID/10997	38,000	39,900	7	6	
エクスプレス GTL	1.4	88-90	E-F402	G1J	×	P	8	ID/9764	16,800	17,640	ID/12289	20,800	21,840	5	4	
エクスプレス GTL	1.4	91-91	E-F407	C3J	×	P	8	ID/8609	17,000	17,850	ID/12290	20,900	21,945	5	4	
サフラン RXE,ハカラ	3.0	94-	E-54Z7X	Z7X	×	D	7	ID/3936	31,600	33,180	ID/12291	38,900	40,845	7	6	
スハイダー	2.0	97-	E-FF7R	F7R										4		資料ナシ※
セニック	2.0	97-	E-AF3RJ	F3R	×	E	8	ID/4523	13,900	14,595	-	-	-	4	4	(注)端子形状確認
					×	C	8	ID/4743	12,400	13,020	ID/12244	15,200	15,960	4	4	(注)端子形状確認
セニック	2.0	00-	G-AF4J	F4,G										6		資料ナシ※
ツインゴ バック/イージー	1.2	95-98	E-06C3G	C3G	×	P	8	2382-10	14,800	15,540	2382-40	18,200	19,110	5	4	
ツインゴ	1.2	97-98	E-06D7F	D7F	×	C	8	ID/7417	14,700	15,435	ID/11121	18,100	19,005	4	4	
ツインゴ	1.2	99-	GF-06D7F	D7F	×	C	8	ID/7417	14,700	15,435	ID/11121	18,100	19,005	4	4	
フュエゴ	1.6	83-	E-136A	A5L										4		資料ナシ※
フュエゴ	2.0	83-	E-136301	J6R										4		資料ナシ※
フュエゴ	2.2	85-85	E-136B	J7M										4		資料ナシ※
メガース	1.6	99-	GF-AK4ME	K4M												資料ナシ※
メガース ハッチバック	2.0	96-98	E-AF3R	F3R	×	E	8	ID/4523	13,900	14,595	-	-	-	4	4	(注)端子形状確認
					×	C	8	ID/4743	12,400	13,020	ID/12244	15,200	15,960	4	4	(注)端子形状確認
メガース ハッチバック	2.0	96-98	E-AF3R2	F3R	×	E	8	ID/4523	13,900	14,595	-	-	-	4	4	(注)端子形状確認
					×	C	8	ID/4743	12,400	13,020	ID/12244	15,200	15,960	4	4	(注)端子形状確認
メガース	2.0	99-	GF-AF3R2	F3R	×	E	8	ID/4523	13,900	14,595	-	-	-	4	4	(注)端子形状確認
メガース クーペ*	2.0	96-98	E-AF3RD	F3R	×	C	8	ID/4743	12,400	13,020	ID/12244	15,200	15,960	4	4	(注)端子形状確認
メガース クーペ*	2.0	97-	E-AF3RD2	F3R	×	E	8	ID/4523	13,900	14,595	-	-	-	4	4	(注)端子形状確認
					×	C	8	ID/4743	12,400	13,020	ID/12244	15,200	15,960	4	4	(注)端子形状確認
メガース	2.0	97-	E-AF3RJ	F3R	×	E	8	ID/4523	13,900	14,595	-	-	-	4	4	(注)端子形状確認
					×	C	8	ID/4743	12,400	13,020	ID/12244	15,200	15,960	4	4	(注)端子形状確認
メガース 16V	2.0	95-	E-AF7RD	F7R										4		資料ナシ※
メガース クーペ*16V	2.0	96-	E-AF7RD2	F7R	×	E	8	ID/6940	22,300	23,415	-	-	-	4	4	
ラグナ RXE,RT,ハカラ	2.0	94-97	E-56F3R	F3R/SOHC	×	E	8	ID/2759	21,400	22,470	-	-	-	5	4	
ラグナ	2.0	99-	GF-56F3R	F3R	×	C	8	ID/8388	12,400	13,020	ID/12292	15,200	15,960	4	4	
ラグナ V6,ハカラV6	3.0	94-96	E-56Z7X	Z7X	×	E	8	ID/6009	28,700	30,135	-	-	-	6	6	
ルーティア	1.4	91-	E-C572	E7J	×	E	8	ID/1668	22,800	23,940	-	-	-	5	4	
ルーティア RN,RT	1.4	91-92	E-B572,E7J,C575	E7J/SOHC	×	E	8	ID/1668	22,800	23,940	-	-	-	5	4	
ルーティア RN	1.4	94-	E-57E7J	E7J	×	E	8	ID/1668	22,800	23,940	-	-	-	5	4	
ルーティア	1.6	98-	GF-BK7M	K7M	×	C	8	ID/8845	13,600	14,280	ID/12294	16,800	17,640	4	4	
ルーティア	1.6	99-	GF-BK4M	K4M										4		資料ナシ※
ルーティア RT	1.8	95-	E-57F3P	F3P												資料ナシ※
ルーティア 16V	1.8	95-	E-57F7P	F7P												資料ナシ※
ルーティア 16V	1.8	91-92	E-C57D	F7P	×	E	8	ID/677	23,600	24,780	-	-	-	5	4	
ルーティア	1.8	95-	E-57F3PQ	F3PQ												資料ナシ※
ルーティア/クリオRS	2.0		GF-BF4	F4(DOHC)	×	C	8	2383-10	17,600	18,480	2383-40	21,700	22,785	4	4	

プジョー

★印センサー付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

106 XSI	1.6	95-	E-S10	NFY	×	C	8	ID/1753	17,100	17,955	ID/12297	21,000	22,050	4	4	
106 S16	1.6	96-	E-S2S	NFX										4		資料ナシ※
205	1.4	86-90	E-741CL	XY7CP,XY6B										4		資料ナシ※
205	1.4	88-90	E-20K2	TU3(K2A)	×	E	8	ID/5732	23,700	24,885	-	-	-	5	4	
205 GTI	1.6	87-	E-20CT	XU5JA	×	P	8	2839-10	18,700	19,635	2839-40	22,900	24,045	5	4	
205	1.6	88-	E-20CA	XU51C										4		資料ナシ※
205	1.6	88-	E-20B1	XU51C										4		資料ナシ※
205	1.6	88-	E-20CTC											4		資料ナシ※
205 GTI	1.6	86-	E-741CT	XU5JA	×	P	8	ID/3179	19,700	20,685	ID/12298	24,300	25,515	5	4	
205	1.6	86-87	E-741CA	XU51C										4		資料ナシ※
205	1.6	88-	E-20B1	XU51C										4		資料ナシ※
205 SI	1.6	94-94	E-205	XU5MZ										4		資料ナシ※
205 SI	1.9	90-95	E-20DF/C	XU9J1(DF)	×	P	8	ID/3474	20,600	21,630	-	-	-	5	4	(※3)センター:50cm
					×	E	8	ID/4684	21,200	22,260	-	-	-	5	4	(※3)センター:80cm
205 GTI/CTI	1.9	88-95	E-20DK/C	DK, XU9JAZ	×	P	8	ID/3776	22,500	23,625	-	-	-	5	4	(注)端子形状確認
					×	E	8	2384-10	24,900	26,145	-	-	-	5	4	(注)端子形状確認
205 GTI	1.9	88-95	E-20DF	XU9JA/DF/100ps	×	P	8	2839-10	18,700	19,635	2839-40	22,900	24,045	5	4	
205 GTI	1.9	88-95	E-20DFC	XU9JA/DFZ	×	P	8	2839-10	18,700	19,635	2839-40	22,900	24,045	5	4	
206S16	2.0	99-	GF-T1S16	RFR										4		資料ナシ※
206XS	1.6	99-	GF-T16											4		資料ナシ※
206XT	1.4	99-	GF-T14											4		資料ナシ※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています、詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。
(注3)センター:はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭端子	ダイヤル側	コード径	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
306 SR.XR.XT	1.8	94-	E-N3LF	XU7JPZ/LFZ	×	×	C	8	2894-10	17,300	18,165	2894-40	21,300	22,365	4	4	
306	1.8	94-95	E-N3	XU7JPZ											4	4	資料ナシ※
306	1.8	95-99	E-N3	XU7JPZ											4	4	資料ナシ※
306 XSI	2.0	94-95	E-N3SI	XU10J2Z	×	×	C	8	2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	
306 S16	2.0	94-98	E-N3S16	XU10J4											4	4	資料ナシ※
306 カプリオ	2.0	94-99	E-N3C	XU10J2Z	×	×	C	8	2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	
306 S16	2.0	94-99	E-N3S16A	XU10J4											4	4	資料ナシ※
306 ST.XT	2.0	94-99	E-N3XT	XU10J2Z	×	×	C	8	2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	
306	2.0	99-	GF-N5XT	XU10J4R											4	4	資料ナシ※
306	2.0	99-	GF-N5Si	XU10J4R											4	4	資料ナシ※
306	2.0	97-99	E-N5Si	XU10J2											4	4	資料ナシ※
306	2.0	97-99	E-N5S16	XU10J4											4	4	資料ナシ※
306	2.0	99-	GF-N5C	XU10J4R											4	4	資料ナシ※
306	2.0	97-99	E-N5C	XU10J2											4	4	資料ナシ※
306 S16	2.0	99-	GF-N5S16												4	4	資料ナシ※
306 MT		99-	GF-N5M												4	4	資料ナシ※
306 ブレーク	2.0	99-	GF-N5BR	XU10J4R											4	4	資料ナシ※
309 GTI AT	1.9	90-90	E-10DF	XU9JA/DFZ	×	×	P	8	2839-10	18,700	19,635	2839-40	22,900	24,045	5	4	
309 SI	1.9	90-93	E-3DF	XU9JAZ											4	4	資料ナシ※
309 GTI AT	1.9	90-93	E-3DK,3DF	XU9JAZ	×	×	P	8	ID/3776	22,500	23,625	-	-	-	5	4	
309 GTI	1.9	87-89	E-10CW	XU9J/CW	×	×	P	8	ID/3776	22,500	23,625	-	-	-	5	4	
309 GTI	1.9	89-90	E-10DK	XU9JA	×	×	P	8	ID/3776	22,500	23,625	-	-	-	5	4	
405 SRI,EX	1.9	89-90	E-15DFV	XU9J2/DFV	×	×	E	8	ID/2861	22,900	24,045	-	-	-	5	4	
405 MI16	1.9	89-92	E-15DFW	XU9J4Z	×	×	E	8	ID/5766	23,800	24,990	-	-	-	5	4	
405 SRI,EXブレーク	1.9	90-92	E-15DK	XU9J2	×	×	E	7	ID/2124	23,500	24,675	-	-	-	5	4	
405	1.9	90-	E-15DKE	XU9J2											4	4	資料ナシ※
405 MI16 X4	1.9	90-92	E-15DFW7	XU9J4	×	×	E	8	ID/5766	23,800	24,990	-	-	-	5	4	
405	1.9	92-	E-15DW	XU9J4											4	4	資料ナシ※
405 MI16	2.0	93-95	E-D70/MI	XU10J4Z											4	4	資料ナシ※
405 SRI,ブレーク,グリフ	2.0	93-96	E-D70BR	XU10J2Z	×	×	C	8	2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	
406	2.0	96-	E-D8	XU10J4R											4	4	資料ナシ※
406	3.0	96-99	E-D8V	ES9J4											4	4	資料ナシ※
406	3.0	96-99	E-D8CPV	ES9J4											4	4	資料ナシ※
406	3.0	96-99	E-D8BRV	ES9J4											4	4	資料ナシ※
406 セダン	2.0	00-	GF-D9												4	4	資料ナシ※
406 ブレーク	3.0	00-	GF-D9BRV												6	4	資料ナシ※
505	2.0	81-	E-551XW												4	4	資料ナシ※
505 GTI	2.2	84-89	E-551P1	P1	×	×	P	8	ID/11715	17,700	18,585	ID/12491	21,800	22,890	5	4	
505 GTI	2.2	89-90	E-551851		×	×	P	8	ID/3984	19,600	20,580	ID/12299	24,200	25,410	5	4	
505 V6 ★	2.5	87-89	E-551P2		×	×	D	7	ID/793	32,100	33,705	ID/12300	39,500	41,475	7	6	
505 V6 ★	2.8	89-90	E-551154		×	×	D	7	ID/793	32,100	33,705	ID/12300	39,500	41,475	7	6	
605 SV	3.0	90-93	E-6SF	ZPJ	×	×	P	7	ID/2568	31,300	32,865	ID/12301	38,600	40,530	7	6	
605 SV24	3.0	93-	E-6SK												6	4	資料ナシ※
605 SV24	3.0	90-93	E-6SK	ZPJ4											6	4	資料ナシ※
605 SV	3.0	93-	E-Z6	ZPJ											6	4	資料ナシ※

イギリス車

ケーターハム

														ウルトラ プラグコードのコード外径 7:7mmコード、8:8mmコード		
スーパー7	1.7		フォードケント OHV	×	×	P	8	2385-10	17,700	18,585	2385-40	21,700	22,785	5	4	デイスビ端子90°
スーパー7	1.7		フォードケント OHV	×	×	P	8	2386-10	17,700	18,585	2386-40	21,700	22,785	5	4	デイスビ端子ストレート
スーパー7	1.6		コスワースBDRDOHC	×	×	P	8	ID/1709	20,500	21,525	-	-	-	5	4	デイスビ端子90°
スーパー7	1.6		コスワースBDRDOHC	×	×	P	8	ID/2016	20,500	21,525	-	-	-	5	4	デイスビ端子ストレート
スーパー7(ボクゾール)	2.0		オペルVXエンジン	×	×	C	8	ID/6134	19,400	20,370	ID/12304	23,900	25,095	4	4	
スーパー7(ボクゾール)	2.0		オペルVXエンジン	×	×	C	8	ID/6570	21,100	22,155	ID/12305	26,100	27,405	5	4	
スーパー7(Kシリーズ)	1.4		ローバーKエンジン	×	×	P	8	ID/8430	21,200	22,260	ID/12306	26,200	27,510	5	4	
スーパー7(Kシリーズ)	1.6/ 1.8		ローバーKエンジン	×	×	E	8	ID/6954	22,000	23,100	ID/12307	27,100	28,455	5	4	

ロールス ロイス

■印シールド付

														ウルトラ プラグコードのコード外径 7:7mmコード、8:8mmコード			
カマルグ	6.7	83-	E-SCAYJ												8	4	資料ナシ※
コニツシュ	6.7	84-	E-SCAZD												8	4	資料ナシ※
コニツシュ	6.7	88-	E-RD												8	4	資料ナシ※
コニツシュ	6.7	94-	E-RMD												8	4	資料ナシ※
シルバースパ	6.7	82-	E-SCAZN												8	4	資料ナシ※
シルバースパ	6.7	85-	E-SCAZL												8	4	資料ナシ※
シルバースパ	6.7	81-	E-SCAZS												8	4	資料ナシ※
シルバースパ ■	6.7	87-	E-SCAZN2	×	×	P	8	ID/4281	49,800	52,290	ID/12308	49,800	52,290	10	8		
シルバースパ	6.7	92-	E-RRN												8	4	資料ナシ※
シルバースパ	6.7	93-	E-RMN												8	4	資料ナシ※
シルバースパ	6.7	95-	E-RMN												8	4	資料ナシ※
シルバースパ	6.7	95-	E-AN												8	4	資料ナシ※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考
					製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)			
シルバースパ-	6.7	95-	E-AW								8	資料ナシ※	
シルバースピット	6.8	87-	E-SCAZS2								8	資料ナシ※	
シルバースピット	6.8	93-	E-RRS								8	資料ナシ※	
シルバースピット	6.8	94-	E-RMS								8	資料ナシ※	
シルバースピット	6.8	95-	E-AS								8	資料ナシ※	
ツーリングリムジン	6.8	94-	E-RMW								8	資料ナシ※	
ファントム6	6.8	84-	E-SCAPM								8	資料ナシ※	
ライングスパー	6.8	94-	E-RMG								8	資料ナシ※	
ツーリングリムジン	6.8	92-	E-RRW								8	資料ナシ※	

ロータス

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 頭部 端子	参照 コード 側	コード 径	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	コード本数	気筒数	備考
エクセル SA	2.2	87-	E-89S		×	P	8	ID/9371	18,000	18,900	ID/12551	22,200	23,310	5	4	
エスプリ	2.2	87-	E-82HI		×	P	8	ID/3438	16,800	17,640	ID/12322	20,800	21,840	5	4	(注)図1確認
					×	E	8	ID/3522	22,800	23,940	-	-	-	4	4	(注)図1確認
エスプリ	2.2	87-	E-82HC		×	P	8	ID/3438	16,800	17,640	ID/12322	20,800	21,840	5	4	
エスプリ	2.2	88-	E-82H											4		資料ナシ※
エスプリ	2.2	88-	E-85H											4		資料ナシ※
エスプリ	2.2	93-	E-82L											4		資料ナシ※
エラン	1.6	91-	E-100ZT	いすゞエンジン	×	E	8	ID/4176	21,700	22,785				4	4	
エリーゼ	1.8	00-	GF-111	18K	×	P	8	ID/7705	21,900	22,995	ID/12323	26,900	28,245	5	4	
エリーゼ	1.8	00-	GF-111S	18K(VVC)	×	C	8	ID/7881	24,200	25,410	-	-	-	4	4	注:バックセグ無し車の
エリーゼ II	1.8	01-		18K	×	P	8	2387-10	10,300	10,815	2387-40	12,700	13,335	2	4	プラグコード2本タイプ
エスケージ 340	1.8			18K	×	D	8	2388-10	18,100	19,005	2388-40	22,300	23,415	4	4	

ローバー

■印シールド付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 頭部 端子	参照 コード 側	コード 径	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	コード本数	気筒数	備考
114/SLI,SLI,GLI	1.4	91-	E-XP14K2	14K2	×	P	8	ID/5301	16,200	17,010	ID/12325	20,000	21,000	5	4	
114 /GTI	1.4	91-94	E-XP14K4	14K4	×	P	8	ID/3974	20,100	21,105	ID/12326	24,800	26,040	5	4	
200SI	1.6	98	E-RF16	16K	×	P	8	ID/5080	22,300	23,415	ID/10909	27,400	28,770	5	4	ID5080/5081共通
200Vi	1.8	96-	E-RF18	18K(VVC)	×	E	8	2888-10	21,900	22,995	-	-	-	4	4	
216/GTI,クーペ,カブリオレ	1.6	92-	E-XWD16/K	D16A8	×	P	8	ID/7180	15,700	16,485	ID/12327	19,300	20,265	4	4	
216	1.6	94-	E-XWD16KS/S	D16A8	×	P	8	ID/7180	15,700	16,485	ID/12327	19,300	20,265	4	4	
216	1.6	96-	E-RF16	16K										4		資料ナシ※
220	2.0	94-	E-XW20TS	20T4G	×	P	8	ID/2176	20,400	21,420	ID/12328	25,100	26,355	5	4	
220 /GTI,クーペ	2.0	92-95	E-XW20T	20T4G	×	P	8	ID/2176	20,400	21,420	ID/12328	25,100	26,355	5	4	
3500 /Vプラス	3.5	84-	E-RRMWV											8		資料ナシ※
416 SLI/400	1.6	96-	E-RTD16	D16	×	P	8	2413-10	13,700	14,385	2413-40	16,900	17,745	4		
416 /トウアラ	1.6	94-95	E-XWD16W											4		資料ナシ※
420	2.0	94-	E-XWG											4		資料ナシ※
618	1.8	96-	E-RHF18											4		資料ナシ※
620 /SLI	2.0	94-	E-RHF20	F20Z1			8	2445-10	14,100	14,805	2445-40	17,300	18,165	4	4	
620	2.0	94-	E-XSU											4		資料ナシ※
623	2.3	94-	E-XSS											4		資料ナシ※
623	2.3	94-	E-RHH23	H23A3			8	2434-10	13,900	14,595	2434-40	17,100	17,955	4	4	
820	2.0	88-	E-XSU											4		資料ナシ※
820	2.0	88-	E-XSS											4		資料ナシ※
820	2.0	90-	E-XSSU											4		資料ナシ※
820 /SLI	2.0	93-95	E-RS20T	20T										4		資料ナシ※
825	2.5	96-	E-RS25	25K	×	E	8	ID/8580	30,500	32,025	-	-	-	6	6	
827 /SLI,スタリング	2.7	89-92	E-XSCK											6		資料ナシ※
827/SLI,クーペ	2.7	93-95	E-RSC27A	C27A1	×	P	8	ID/5360	30,000	31,500	-	-	-	7	6	
3500	3.5	84-	E-RRMWV											8		資料ナシ※
TR7		76-82														資料ナシ※
GSIエステート	2.0	89-91	E-XEMU											4		資料ナシ※
GSIエステート	2.0	91-92	E-XE20											4		資料ナシ※
MG RV8	4.0	93-	E-RA48A	48A	×	P	8	ID/2734	34,900	36,645	ID/12329	43,000	45,150	9	8	
MG-F	1.8	95-	E-RD18K	18K	×	P	8	2887-10	21,800	22,890	2887-40	26,700	28,035	5	4	
MG-F/VVC	1.8	96-	E-RD18K	18K/VVC	×	E	8	2888-10	21,900	22,995	-	-	-	4	4	
オースチン/1100,1300,1800		63-76														資料ナシ※
カブリオレ	1.6	96-	E-XW16K											4		資料ナシ※
クーペ	1.6	96-	E-XW16											4		資料ナシ※
クーペ	1.8	96.03-	E-XW18											4		資料ナシ※
トウアラ	1.6	96.03-	E-XW16W	16W	×	P	8	ID/9389	20,400	21,420	ID/12330	25,100	26,355	5	4	
トウアラ	1.8	96-	E-XW18W											4		資料ナシ※
ピテッセ	2.7	89-	E-XSWK											6		資料ナシ※
ミニ	1.0	81-	E-99X/XL/XA/XA1	A	×	P	8	2882-10	14,700	15,435	2882-40	18,000	18,900	5	4	エロン付
					×	P	8	2883-10	14,600	15,330	2883-40	17,900	18,795	5	4	エロン無し
					×	P	8	2881-10	15,000	15,750	2881-40	18,500	19,425	5	4	
					×	C	8	2886-11	15,100	15,855	2886-40	15,100	15,855	4	4	
ミニMG外口	1.3	83-	E-12XBG											4		資料ナシ※
ミニオースチン外口	1.3	83-	E-12XBG											4		資料ナシ※
モンテゴMG	2.0	85-	E-XEU											4		資料ナシ※
モンテゴバンテンプラス	2.0	85-	E-XEUM											4		資料ナシ※
ランドローバー/デイスカハリ	3.5	91-92	E-LJ22D	V8エンジン	×	P	8	ID/8757	30,500	32,025	ID/12331	37,600	39,480	9	8	
ランドローバー/デイスカハリ	3.5	92-93	E-LJ23D	23D/V8エンジン	×	P	8	ID/2478	30,200	31,710	ID/12332	37,200	39,060	9	8	
ランドローバー/デイスカハリ	4.0	93-95	E-LJ36D	36D/V8エンジン	●	P	8	ID/418	29,400	30,870	ID/12333	36,200	38,010	9	8	コイル側端子ストレート

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
 図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。
 ■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。
 (注3)センター:はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照		シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考		
					頭端子	コイル側	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)					
ランドローバー/デイスカハリー	4.0	95-	E-LJR	36D/V8エンジン	×	P	8	2825-10	30,300	31,815	2825-40	37,300	39,165	9	8	コイル側端子90°	
ランドローバー/デイスカハリー	4.0	97-	E-LD30	30G	×	P	8	ID/8059	30,300	31,815	ID/12334	37,400	39,270	9	8		
ランドローバー/デイスカハリー	4.0	99-00	GF-LT56A	56D	×	×	C	8	2379-10	30,000	31,500	2379-40	37,000	38,850	8	8	
ランドローバー/デイスカハリー	4.0	03-05	GF-LT94A	94D	×	×	C	8	2379-10	30,000	31,500	2379-40	37,000	38,850	8	8	
レンジローバー	4.0	90-94	E-LH38D		×	P	8	ID/1611	34,600	36,330	ID/12335	42,600	44,730	9	8		
レンジローバー	4.0	92-93	E-LH36D	36D	×	P	8	ID/3568	30,900	32,445	ID/12336	38,000	39,900	9	8	(※3)センター:50cm	
レンジローバー	4.0	94-		36D	×	P	8	ID/6855	31,800	33,390	ID/12337	39,200	41,160	9	8	(※3)センター:70cm	
レンジローバー /SE	4.0	95-	E-LP42D	42D	×	×	P	8	2389-10	28,300	29,715	2389-40	34,800	36,540	8	8	
レンジローバー/パンテンプラス	4.3	92-94	E-LH40D	40D	×	P	8	ID/2732	34,900	36,645	ID/11231	43,000	45,150	9	8		
レンジローバー	4.6	94-95	E-LP46D	46D	●	×	P	8	ID/2753	31,600	33,180	ID/12339	38,900	40,845	8	8	
レンジローバー/HSE	4.6	95-	E-LP46D	46D	×	×	P	8	2824-10	27,900	29,295	2824-40	34,400	36,120	8	8	
レンジローバー HSE	4.6	00-	GF-LP60D	60D	×	×	C	8	2379-10	30,000	31,500	2379-40	37,000	38,850	8	8	
レンジローバー Vogue	4.6	00-	GF-LP60D	60D	×	×	C	8	2379-10	30,000	31,500	2379-40	37,000	38,850	8	8	
ディフェンダー-90	3.5	97モデル			×	×	P	8	ID/4537	28,300	29,715	ID/12342	34,800	36,540	8	8	
ディフェンダー-90	4.0	98モデル	E-LD30	30G	×	×	P	8	ID/6297	27,200	28,560	ID/12343	33,500	35,175	8	8	
ディフェンダー		99	E-LD31	31G	×	×	P	8	ID/10036	28,500	29,925	ID/12344	35,100	36,855	8	8	
75	2.5		GF-RJ25	25K	×	×	D	8	ID/13861	15,900	16,695				3	6	セミダイレクト

ジャガー

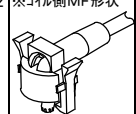
ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

3.6	3.6	87-	E-DLH												6		資料ナシ※
4	4.0	89-	E-DLD												6		資料ナシ※
5.3V.プラス	5.3	83-	E-JDGLX												12		資料ナシ※
Sタイプ V6	3.0	99-	GF-J01FA	FC											6		資料ナシ※
Sタイプ V8	4.0	99-	GF-J01GA	GC											6		資料ナシ※
XJ6	2.9	87-	E-JLJ												6		資料ナシ※
XJ6	3.2	90-93	E-JLG	9B	×	P	8	ID/8448	31,900	33,495	-	-	-	7	6		
XJ6	3.2	94-	E-JLGA	9H											6		資料ナシ※
XJ6 ソプリ	3.6	87-89	E-JLH	9D(4ハルブ)	×	P	8	2390-10	31,100	32,655	-	-	-	7	6		
XJ6	4.0	89-93	E-JLD	9E(4ハルブ)	×	P	8	2390-10	31,100	32,655	-	-	-	7	6		
XJ6	4.0	90-	E-JDL												6		資料ナシ※
XJ6	4.0	94-	E-JLDA	9J											6		資料ナシ※
XJ6	4.0	97-	E-JMDB												6		資料ナシ※
XJ6	4.2	79-	2JLC	L	×	P	8	ID/3011	27,200	28,560	ID/12345	33,500	35,175	7	6	(※3)センター:40cm	
XJ6	4.2	81-	E-JAJS	8L	×	P	8	ID/3011	27,200	28,560	ID/12345	33,500	35,175	7	6	(※3)センター:40cm	
XJ6	6.0	93-	E-JLS		×	P	8	ID/6499	28,600	30,030	ID/12346	35,300	37,065	7	6	(※3)センター:80cm	
XJ12	4.0	90-	E-JDL												6		資料ナシ※
XJ12	4.0	97-	E-JMDB												6		資料ナシ※
XJ12	6.0	93-	E-JLS		×	P	8	ID/3805	48,600	51,030	ID/12349	59,900	62,895	14	12		
XJ12	6.0	94-95	E-JLSA	8E											12		資料ナシ※
XJR スーパーチャージド	4.0	94-	E-JLFA	9K											6		資料ナシ※
XJR8スーパーチャージドV8	4.0	99-	GF-J15MA												8		資料ナシ※
XJR-S	6.0	92-	E-JES												12		資料ナシ※
XJS	4.0	91-	E-JED	9E(4ハルブ)	×	P	8	ID/8448	31,900	33,495	-	-	-	7	6		
XJS コンパチブル	4.0	92-94	E-JDD	9E(4ハルブ)	×	P	8	ID/8448	31,900	33,495	-	-	-	7	6		
XJS	4.0	94-96	E-JED2	9L											6		資料ナシ※
XJS	5.3	83-	E-JNJEX												12		資料ナシ※
XJS	5.3	81-	C-2WS												12		資料ナシ※
XJS	5.3	85-	E-JNJCX												12		資料ナシ※
XJS V12コンパチブル	5.3	88-	E-JDW	8S	×	P	8	ID/3205	45,600	47,880	ID/12350	56,100	58,905	14	12		
XJS V12カーベ	6.0	93-	E-JES2	8D											12		資料ナシ※
XJS V12コンパチブル	6.0	93-	E-JDS	8D											12		資料ナシ※
XJエグゼクティブ V8	3.2	00-	GF-J13KB	KB,G											8		資料ナシ※
XJエグゼクティブ V8	4.0	00-	GF-J13LB	LB,G											8		資料ナシ※
XJエグゼクティブ	3.2	99-	GF-JLGC												8		資料ナシ※
XJエグゼクティブ	4.0	99-	GF-JLDC												8		資料ナシ※
XK8	4.0	99-	GF-JEDC												8		資料ナシ※
XK8	4.0	96-99	GF-JFDA												8		資料ナシ※
XK8	4.0	96-99	GF-JEDA												8		資料ナシ※
XK8	4.0	00-	GF-J14NB	NB,G											8		資料ナシ※
XKR	4.0	99-	GF-J41PA												8		資料ナシ※
XKR	4.0	98-	GF-JEFB												8		資料ナシ※
ソプリ	4.0	90-	E-JDL												6		資料ナシ※
ソプリ	4.0	97-	E-JMDB												6		資料ナシ※
ソプリ	4.0	99-	GF-JMDC												8		資料ナシ※
ソプリ	6.0	93-	E-JLS		×	P	8	ID/3805	48,600	51,030	ID/12349	59,900	62,895	14	12		

ジャガー-タイムラー

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

タイムラー-3.6	3.6	87-89	E-DLH	9D	×	P	8	2390-10	31,100	32,655	-	-	-	7	6		
タイムラー-4.0	4.0	90-92	E-DLD	9E	×	P	8	2390-10	31,100	32,655	-	-	-	7	6		
ダブルシックス	5.3	85-	E-DLX												12		資料ナシ※
ダブルシックス	5.3	87-93	E-DLW	7P	×	P	8	ID/2937	46,200	48,510	ID/12351	56,700	59,535	13	12		
ダブルシックス	6.0	94-95	E-DLSA	8E											12		資料ナシ※
ダブルシックス	6.0	96-	E-DMSA	8E	×	×	M	ID/12377	54,900	57,645	-	-	-	12	12	※コイル側MF形状	
マジスティック	6.0	94-	E-DMS												12		資料ナシ※



上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

(注3)センター:はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

ベントレー ■印シールド付

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭端子	コイル側	コード径	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
アスール	6.7	95-	E-BK											8		資料ナシ※	
アルナーシュ	4.5	98-	GF-BL											8		資料ナシ※	
イト	6.7	86-	E-SCBZS											8		資料ナシ※	
イト ■	6.7	87-	E-SCBZS2		×	B	P	8	ID/2956	45,000	47,250	ID/12352	45,000	47,250	10	8	
コンチネンタル ■	6.7	86-	E-SCBZD		×	B	P	8	ID/2956	45,000	47,250	ID/12352	45,000	47,250	10	8	
コンチネンタル	6.7	86-	E-SCBZDJ													8	資料ナシ※
コンチネンタル	6.7	89-	E-BD													8	資料ナシ※
コンチネンタル	6.7	92-	E-BYB													8	資料ナシ※
コンチネンタル	6.7	92-	E-BYD													8	資料ナシ※
コンチネンタル	6.7	93-	B-BMB													8	資料ナシ※
コンチネンタル	6.7	94-	E-BMD													8	資料ナシ※
コンチネンタル	6.7	95-	E-BB													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	86-	E-SCBZNT													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	87-	E-SCBZST2													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	87-	E-SCBZNT2													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	90-	E-SCBZST2													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	92-	E-BYP													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	92-	E-BYR													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	93-	E-BMP													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	94-	E-BMR													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	95-	E-BMT													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	95-	E-BR													8	資料ナシ※
ターボ R	6.7	95-	E-BP													8	資料ナシ※
ブルックランズ	6.7	93-	E-BYE													8	資料ナシ※
ブルックランズ	6.7	93-	E-BME													8	資料ナシ※
ブルックランズ	6.7	94-	E-BMF													8	資料ナシ※
ブルックランズ	6.7	95-	E-BE-BF													8	資料ナシ※
ミュルザンス	6.7	81-	E-SCAZS													8	資料ナシ※
ミュルザンス	6.7	85-	E-SCBZST													8	資料ナシ※
ミュルザンス	6.7	89-	E-BN													8	資料ナシ※
ミュルザンス	6.7	92-	E-BYF													8	資料ナシ※

イタリア車

アウトビアンキ

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭端子	コイル側	コード径	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
A112	0.9	85-	E-112B2													4	資料ナシ※
A112	0.9	85-	E-112B2	B2	×	P	P	8	ID/9791	16,200	17,010	ID/12529	20,000	21,000	5	4	
A112	1.0	84-	E-112B1													4	資料ナシ※
A112	1.0	84-	E-112A2	A2	×	P	P	8	2391-10	14,900	15,645	2391-40	18,300	19,215	5	4	
Y10	1.0	86-	E-156A	156A	×	P	P	8	ID/4572	14,700	15,435	ID/12356	18,100	19,005	5	4	
Y10	1.0	85-	E-156A1													4	資料ナシ※
Y10	1.0	85-	E-156A2													4	資料ナシ※
Y10	1.0	87-	E-156A3													4	資料ナシ※
Y10	1.3	90-	E-156A5		×	P	P	8	ID/840	13,500	14,175	ID/12357	16,600	17,430	5	4	

アルファロメオ ■印シールド付 ★印センサー付き

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭端子	コイル側	コード径	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
33	1.5	83-84	E-905A2	305.4												4	資料ナシ※
75	2.0	90-92	E-162	061.66												4	資料ナシ※
75 ツインパーク	2.0	90-92	E-162000	062.24	×	P	P	7	3876-10	35,900	37,695	3876-40	44,100	46,305	10	4	
75 ツインパーク	2.0	88-92	E-162B40	061.66	×	P	P	7	3876-10	35,900	37,695	3876-40	44,100	46,305	10	4	
75 ミラノV6	2.5	88-92	E-162B30	062.24/016.46/019.11	×	P	P	8	ID/2401	36,400	38,220	-	-	-	7	6	
145 ツインパーク	2.0	96-	E-930A5	67204(T/S16V)	×	×	C	7	3823-10	20,200	21,210	3823-40	24,800	26,040	4	4	
145	2.0	96-	E-930A5	67204(フラット4)	×	×	C	8	ID/4277	16,300	17,115	ID/12362	20,100	21,105	4	4	
145 ツインパーク	2.0	98-	E-950A534	32301	×	×	C	7	3823-10	20,200	21,210	3823-40	24,800	26,040	4	4	
147 ツインパーク	2.0	01-08	GH-937AB	32310(T/S16V)	×	×	C	7	3392-10	20,100	21,105	3392-40	24,700	25,935	4	4	
155 ツインパーク	1.8/2.0	92-95	E-167A2A	67.202	×	C	C	7	3884-10	26,700	28,035	-	-	-	8	4	
155 ツインパーク	2.0	95-	E-167	67.204(T/S16V)	×	C	C	7	3823-10	20,200	21,210	3823-40	24,800	26,040	4	4	
155 Q4ターボ16V	2.0	92-	E-167A2C	67.203	×	P	P	8	2885-10	14,900	15,645	-	-	-	4	4	
155 ツインパーク	2.0	95-	E-167A2G	67.204	×	×	C	7	3823-10	20,200	21,210	3823-40	24,800	26,040	4	4	
155 Q4 ツインパーク	2.0	95-	E-167A2E	67.203	×	P	P	8	2885-10	14,900	15,645	-	-	-	4	4	
155 V6	2.5	95-	E-167A1E	67.303	×	×	C	8	2822-10	27,500	28,875	2822-40	33,800	35,490	6	6	
155 V6リミット	2.5	97-	E-167A1E	67.303												6	資料ナシ※
156 ツインパーク	2.0	98-	E-932A2	32301(T/S16V)	×	C	C	7	3823-10	20,200	21,210	3823-40	24,800	26,040	4	4	

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
 図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。
 ■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。
 ★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照		コード 後	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考
					頭 部 端 子	テ イ ス 側		製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)			
156	2.0	98-	E-932A1	32401											6	資料ナシ※
164	3.0	89-92	E-164A	064.10/064.12	×	D	P	7	3875-10	26,300	27,615	3875-40	32,400	34,020	7	6
164 LABEL	3.0	93-95	E-164B	64.305	×	×	C	7	ID/3014	27,800	29,190	ID/12364	34,200	35,910	6	6
164	3.0	95-	E-164K1G	64.304/64.308											6	資料ナシ※
164	3.0	95-	E-164K1C	64.304/64.308											6	資料ナシ※
164 スーパー-24V	3.0	94-	E-164K1G,168B	66302/4											6	資料ナシ※
164 Q4	3.0	93-	E-164K1H/C	66304/7											6	資料ナシ※
164	3.0	95-	E-164K1H	64.304											6	資料ナシ※
164 スーパー-12V	3.0	95-	E-164K1P	66303/5	×	×	C	7	ID/3014	27,800	29,190	ID/12364	34,200	35,910	6	6
164	3.0	95-	E-164K1P	64.305											6	資料ナシ※
164	3.0	93-	E-168B	6.412	×	D	P	7	3875-10	26,300	27,615	3875-40	32,400	34,020	7	6
164 L	3.0	90-92	E-164	064.10											6	資料ナシ※
164 クワドリフェリオ	3.0	90-92	E-164AG	064.12	×	D	P	8	ID/4221	29,000	30,450	ID/12365	35,800	37,590	7	6
166	2.5	99-	GF-936A2												6	資料ナシ※
166	3.0	99-	GF-936A1												6	資料ナシ※
GTV ターボ ★	2.0	96-	E-916C2A	162.02	×	C	C	7	ID/3340	30,900	32,445	ID/12366	38,000	39,900	7	6
GTV	2.0	83-	E-11636	016.55											6	資料ナシ※
GTV	3.0	97-	E-916C1												6	資料ナシ※
アルファスト	1.5	83-	E-901G5	30146(フラット4)	●	P	P	8	ID/6478	18,500	19,425	ID/12368	22,700	23,835	5	4
アルファスト	1.5	83-	E-901												4	資料ナシ※
アルファスト	1.5	83-	E-902A5												4	資料ナシ※
ジュリエッタ	2.0	83-	E-116A1	116.71											4	資料ナシ※
スパイダー	1.6	71-79			×	P	P								4	資料ナシ※
スパイダー	2.0	79-92			×	P	P	7	3877-10	15,500	16,275	3877-40	19,100	20,055	5	4
スパイダー ■	2.0	83-93	E-115. 38. 410	016.55/01544/ 01588	×	P	P	8	ID/2709	21,000	22,050	ID/12370	21,000	22,050	5	4
スパイダー ツインスパーク	2.0	95-	E-916S2	16.201	×	×	C	7	3823-10	20,200	21,210	3823-40	24,800	26,040	4	4
スポーツツワゴン	2.0	00-														資料ナシ※
スポーツツワゴン	2.5	00-														資料ナシ※
SZサガード	3.0		ES30	AR61501	×	P	P	8	2393-10	29,400	30,870	2393-40	36,100	37,905	7	6

イノチェンティ

デトマツ	1.0	85-	E-JNB55												3	資料ナシ※
ミニTREシロドリ	1.0	84-	E-B55												3	資料ナシ※

フィアット

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

500D.F	0.5				×	P	P	8	2870-10	11,000	11,550	2870-40	13,500	14,175	3	2
500L.R	0.5				×	P	P	8	2871-10	9,400	9,870	2871-40	11,500	12,075	3	2
500(New)	1.2	08~	ABA-31212	169A4	×	×	C	8	ID/14626	14,600	15,330	ID/14937	18,000	18,900	4	4
850セダン		63-73		100GB	×	P	P	8	ID/4118	15,500	16,275	ID/12384	19,100	20,055	5	4
A1000	1.0		110F	126	×	P	P	8	ID/5128	10,200	10,710	ID/12385	12,600	13,230	3	2
X1/9	1.3/	78-89			×	P	P	8	ID/997	15,500	16,275	ID/12386	19,100	20,055	5	4
	1.5				×	P	P	8	ID/816	15,000	15,750	ID/12387	18,600	19,530	5	4
X1/9	1.5	80-89	E-128AS1	138A5	×	P	P	8	ID/816	15,000	15,750	ID/12387	18,600	19,530	5	4
V8				104000	×	P	P	7	ID/2151	46,300	48,615	-	-	-	10	8
アージュンタ	2.0	82-83	E-132C3	132FB											4	資料ナシ※
ウーノ	1.0	87-92	E-1461A2	156A2 000.048											4	資料ナシ※
ウーノ	1.1	87-89	E-146SA4	146A											4	資料ナシ※
ウーノ	1.1	83-85	E-146B	138B	×	P	P	8	2873-10	16,000	16,800	2873-40	19,700	20,685	5	4
ウーノ	1.1	86-89	E-146A4												4	資料ナシ※
ウーノ	1.3	85-89	E-146A2	146A2											4	資料ナシ※
ウーノ ターボ	1.3	88-89	E-146EA2	146A2	×	P	P	8	2878-10	16,000	16,800	2878-40	19,600	20,580	5	4
ウーノ	1.3	90-91	E-F46A2	146A2.146											4	資料ナシ※
ウーノ	1.3	84-85	E-1461B2	138B2	×	P	P	8	2873-10	16,000	16,800	2873-40	19,700	20,685	5	4
ウーノ	1.3	86-89	E-146A7	149A7											4	資料ナシ※
ウーノ	1.4	91-	E-F46US	146C1	×	P	P	8	ID/4389	17,400	18,270	ID/12388	21,400	22,470	5	4
ウーノ	1.4	90-	E-F46A8	146A8.046	×	P	P	8	ID/3916	17,500	18,375	ID/12390	21,600	22,680	5	4
ウーノ	1.5	88-94	E-146C1	146C1.000											4	資料ナシ※
スーパーウーノ	1.3	83-85	E-146B2	138B2											4	資料ナシ※
クーペターボ	2.0	94-97	E-175A1	175A1.000	×	×	P	7	ID/2969	19,800	20,790	-	-	-	4	4
クーペ	2.0	97-98	E-175A3	175A3.000											4	資料ナシ※
クーペ	2.0	99-	GF-175A3												4	資料ナシ※
クロマターボie	2.0	85-	ZFA154000	154A	×	P	P	8	ID/376	15,600	16,380	ID/12392	19,200	20,160	5	4
クロマ	2.0	86-	E-154A2.154B												4	資料ナシ※
クロマ	2.0	89-	E-154B1												4	資料ナシ※
クロマ	2.0	91-	E-F54C3	154C3.046.000											4	資料ナシ※
クロマ	2.0	90-	E-154C1												4	資料ナシ※
クロマ	2.0	91-	E-F54C4	154C4.000.046											4	資料ナシ※
ティエボ	1.6	89-95	E-160C2	149C2	×	P	P	8	ID/4433	17,300	18,165	ID/12394	21,300	22,365	5	4
ティエボ	1.6	89-95	E-146B2												4	資料ナシ※
ティエボ	2.0	91-95	E-F60A8	160A8.046											4	資料ナシ※
ティエボ/DOHC	2.0	92-	E-F60A8	160A8	×	P	P	8	ID/3576	17,800	18,690	-	-	-	5	4
ティエボ	2.0	92-	E-F60A6												4	資料ナシ※
テンブラ	2.0	92-	E-F59A6	159A6.046	×	P	P	8	ID/9599	18,200	19,110	ID/12525	22,500	23,625	5	4
バルケッタ	1.8	96-99	E-183A1	183A1											4	資料ナシ※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
 図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています、詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。
 ■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。
 ★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。
 (注3)センター: はイグニッションコイル〜ディストリビューター間のプラグコードの本数、又は長さを記載しています。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭端子	コイル側	側端子	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
バルケッタ	1.8	96-	GF-183A1	183A1										4		資料ナシ※	
141ハンダ	0.9	83-	E-F141											4		資料ナシ※	
ハンダ	1.0	84-85	E-141B1	A112B1										4		資料ナシ※	
ハンダ	1.0	86-	E-141A3,142A2											4		資料ナシ※	
ハンダ	1.0	88-91	E-141A4,141A2	156A2,146	×	×	P	8	2837-10	18,400	19,320	-	-	-	5	4	セラクタ除く
ハンダ(セラクタ)	1.0	88-91	E-141A2	156A2,146	×	×	P	8	ID/3858	21,100	22,155	-	-	-	5	4	右ハンドル車
ハンダ	1.0	92-	E-141A4		×	×	P	8	2837-10	18,400	19,320	-	-	-	5	4	
ハンダ	1.1	92-	E-F153A2		×	×	P	8	2838-10	13,200	13,860	2838-40	16,200	17,010	4	4	
ハンダ	1.1	93-	E-F141B3		×	×	P	8	2838-10	13,200	13,860	2838-40	16,200	17,010	4	4	
ハンダ	1.1	95-	E-141AKA	176B2	×	×	P	8	2838-10	13,200	13,860	2838-40	16,200	17,010	4	4	
ハンダ	1.1	95-	E-141AKB	176B2	×	×	P	8	2838-10	13,200	13,860	2838-40	16,200	17,010	4	4	
ハンダ	1.2	04-	GH-16912	188A4,188A5	×	×	P	8	ID/11537	14,200	14,910	ID/12395	17,500	18,375	4	4	
プラビッショ	1.6	98-	E-182AB1	182A4	×	×	C	8	ID/11978	31,900	33,495	ID/12494	39,300	41,265	4	4	
フロントバルト98	1.2	98-	E-176BV3	176B9(DOHC)	×	×	P	8	2827-10	15,700	16,485	2827-40	19,300	20,265	4	4	
フロント(SOHC)	1.2	96-	E-176AR2	176A7	×	×	P	8	2838-10	13,200	13,860	2838-40	16,200	17,010	4	4	
フロントセラクタ(SOHC)	1.2	97-	E-176AR5	176B4	×	×	P	8	2838-10	13,200	13,860	2838-40	16,200	17,010	4	4	
フロントELX ツインプラグ	1.2		GF-188A5											4		資料ナシ※	
フロント16V ELX スピードキア	1.2	00-	GF-188A5		×	×	C	8	2826-10	16,900	17,745	2826-40	20,700	21,735	4	4	
フロント16V HGT	1.7	00-												4		資料ナシ※	
マルチフラ	1.6	04-	GH-186B6	182B6	×	×	C	8	ID/11978	31,900	33,495	ID/12494	39,300	41,265	4	4	
リトモ	1.5	80-	B-138A2											4		資料ナシ※	
リトモ	1.5	83-	E-138B3											4		資料ナシ※	
リトモ	1.5	87-87	E-138A5	138AE,138B3										4		資料ナシ※	
リトモ	1.6	83-85	E-138AR	138AR										4		資料ナシ※	
リトモ	2.0	82-87	E-FA138	138AR1										4		資料ナシ※	
リトモ	2.0	86-	E-138AA5											4		資料ナシ※	
リトモ	2.0	83-87	E-FA2138	138AR2										4		資料ナシ※	
リトモ	2.0	86-	E-138AR2											4		資料ナシ※	
リトモ130TC	2.0	83-87	E-130AR2		×	×	P	8	ID/2798	15,800	16,590	ID/12397	19,400	20,370	5	4	
レガータ	1.5	84-87	E-138AB3	138B,149A5										4		資料ナシ※	
レガータ	1.5	86-87	E-138AA5	138B,149A5										4		資料ナシ※	
レガータ	1.6	84-84	E-138AA2	149A2										4		資料ナシ※	
レガータ	1.6	85-86	E-138AA4	149A4										4		資料ナシ※	
レガータ	1.6	87-89	E-138AC3	149C3,00										4		資料ナシ※	

フェラーリ

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

308	3.0	83-85	E-ZFFAA												8		資料ナシ※
308	3.0	84-	E-ZFFUA		●	カット	P	7	ID/2338	39,900	41,895	-	-	-	10	8	
328	3.2	86-87	E-ZFFXA	F105C	●	カット	P	7	3809-10	54,900	57,645	-	-	-	10	8	
328	3.2	86-	E-ZFFWA		●	カット	P	7	3809-10	54,900	57,645	-	-	-	10	8	
348	3.4	90-94	E-F348B	F119 F000	×	×	C	7	3394-10	51,800	54,390	-	-	-	8	8	
348	3.4	94-	E-F348S		×	×	C	7	3394-10	51,800	54,390	-	-	-	8	8	
360	3.6	99-	GF-F360	F131											8		資料ナシ※
400i	4.8	83-85	E-F101CL	F101											12		資料ナシ※
412	4.9	86-88	E-ZFFYD	F101C,E	×	カット	P	7	ID/5499	54,000	56,700	-	-	-	14	12	
456GT	5.5	94-	E-F456	F116	×	×	C	7	ID/1759	91,400	95,970	-	-	-	12	12	
512TR (純正コード必要)	5.0	92-	E-F512TR	F113				7	ID/10880	70,900	74,445	ID/12398	87,300	91,665	12	12	純正ブーツ流用
550 マラネロ	5.5	96-	E-F550	F133A	×	×	C	7	ID/1759	91,400	95,970	-	-	-	12	12	
BB512i	4.9	83-84	E-F102BB	F110A	×	×	P	7	ID/4268	66,800	70,140	ID/12399	82,200	86,310	13	12	
F355	3.5	94-	E-F355B	F129	×	×	C	7	3808-10	46,000	48,300	3808-40	56,600	59,430	8	8	
F40	2.9	89-	E-F40	F120A00	×	×	P	7	ID/4218	42,400	44,520	-	-	-	8	8	
F50	4.7	96-	E-F50	F130B											12		資料ナシ※
F512M (純正コード必要)	5.0	95-	E-F512M	F113				7	ID/10880	70,900	74,445	ID/12398	87,300	91,665	12	12	純正ブーツ流用
テストロッサ (純正コード必要)	4.9	85-91	E-F110	F113A,B	●	カット	P	7	ID/892	86,100	90,405	-	-	-	14	12	純正ブーツ流用
テストロッサ (純正コード必要)	5.0	86-91	E-F110J	F113A,B	●	カット	P	7	ID/892	86,100	90,405	-	-	-	14	12	純正ブーツ流用
モンテリアル	2.9	83-83	E-ZFFAD	F106BL	●	カット	P	7	ID/2338	39,900	41,895	-	-	-	10	8	
モンテリアル	2.9	85-85	E-ZFFUC	F105A											8		資料ナシ※
モンテリアル	3.2	86-	E-ZFFWC	F105C											8		資料ナシ※
モンテリアル	3.2	86-	E-ZFFWD												8		資料ナシ※
モンテリアル	3.4	90-	E-F348C,348D	F119											8		資料ナシ※
288GTO	2.8	84-85	F114B		●	P	8	ID13000	53,000	55,650				10	8		

ランボルギーニ

LP400	4.0	74-			×	カット	P	7	ID/11758	49,100	51,555	-	-	-	14	12	
LP5000(QV)	5.2	85-			×	×	P	7	ID/7526	94,400	99,120	-	-	-	13	12	
カウンタックアニバーサリー	5.2	88-90			×	×	P	7	ID/3785	95,100	99,855	-	-	-	13	12	
ディアブロ	5.7	90-			×	×	P	7	3398-10	91,300	95,865	3398-40	112,400	118,020	14	12	

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ブーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

スウェーデン車

サーブ

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照			シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭端子	ダイヤル側	コード径	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
9-3 2.0T	2.0	98-	GF-DB204											4	資料ナシ※		
9-3 2.3i	2.3	98-	GF-DB234											4	資料ナシ※		
9-3 2.3TS	2.3	98-	GF-DB235	B204										4	資料ナシ※		
9-3 2.0TS	2.0	98-	GF-DB205	B234										4	資料ナシ※		
9-5 2.3T	2.3	97-	GF-EB235	B235E										4	資料ナシ※		
9-5 3.0T	3.0	99-	GF-EB308	B308E										6	資料ナシ※		
900	2.0	91-9	E-AB20K											4	資料ナシ※		
900 ターボ16	2.0	93-	E-AB20S	B20S/DOHC	×	P	P	8	ID/1108	19.100	20.055	ID/12414	23.500	24.675	5	4	
900 ターボ16	2.0	85-93	E-AB20S	B20S	×	P	P	8	ID/1108	19.100	20.055	ID/12414	23.500	24.675	5	4	
900	2.0	81-	E-AB20S	B20S										4	資料ナシ※		
900 i16	2.0	85-92	E-AB20I	B20I	×	P	P	8	ID/3349	19.300	20.265	ID/12415	23.800	24.990	5	4	
900	2.0	81-90	E-AB20I	B20I										4	資料ナシ※		
900 TSカブリオレ	2.0	94-94	E-AB20SK											4	資料ナシ※		
900 ターボ16スカブリオレ	2.0	90-94	E-AB20SK											4	資料ナシ※		
900	2.0	87-	E-AB20SK	B20S	×	P	P	8	ID/1108	19.100	20.055	ID/12414	23.500	24.675	5	4	
900 S	2.0	92-93	E-AB20S	B20S										4	資料ナシ※		
900	2.0	92-	E-AB20S	B20S										4	資料ナシ※		
900	2.0	83-	E-A6B20SK	B20SK										4	資料ナシ※		
900 スカブリオレ	2.0	93-93	E-AB20SK											4	資料ナシ※		
900	2.0	93-	E-AB20SK	B20S										4	資料ナシ※		
900 S	2.0	94-	E-DB204I	B204I	×	P	C	7	ID/6852	17.400	18.270	ID/12416	21.400	22.470	5	4	
900 SEセンソニック	2.0	95-	E-DB204IL	B204L										4	資料ナシ※		
V900 SEカブリオレ	2.0	96-	E-DB204LK	B204L										4	資料ナシ※		
900	2.0	91-	E-AB205K											4	資料ナシ※		
900 S	2.0	94-94	E-DB206I	B206I										4	資料ナシ※		
900 S	2.3	93-	E-DB234I	B234I	×	P	C	7	ID/6852	17.400	18.270	ID/12416	21.400	22.470	5	4	
900 スカブリオレ	2.3	94-	E-DB234IK	B234I										4	資料ナシ※		
900 SE V6	2.5	93-	E-DB258I	B258I	×	D	×	8	ID/6468	30.400	31.920	ID/12417	37.500	39.375	6	6	
900 SET	2.0	96-	E-EB204L	B204L										4	資料ナシ※		
900ターボ		-79															
9000 CD	2.0	89-	E-CB20S	B20S										4	資料ナシ※		
9000 CDターボ	2.0	85-	E-CB20S	B20S	×	P	P	8	ID/9482	17.500	18.375	ID/12526	21.600	22.680	5	4	
9000 ターボS	2.0	90-90	E-CB20S														
9000 i16CD	2.0	86-90	E-CB20I	B20I										4	資料ナシ※		
9000	2.0	89-	E-CB208	B208										4	資料ナシ※		
9000 CDE	2.3	96-	E-CB234E	B234E										4	資料ナシ※		
9000 CS,CSE	2.3	96-	E-CB234E	B234E										4	資料ナシ※		
9000 CDI	2.3	92-95	E-CB234I														
9000 CDEI	2.3	93-93	E-CB234I														
9000 CS	2.3	93-95	E-CB234I														
9000 CD 2.3-16	2.3	91-92	E-CB234I														
9000	2.3	89-	E-CB234I	B234I										4	資料ナシ※		
9000 エアロ	2.3	93-	E-CB234L														
9000 CDEターボ	2.3	95-95	E-CB234L														
9000 CSEターボ	2.3	93-95	E-CB234L														
9000 CDクリフィン	2.3	93-95	E-CB234L														
9000 CDターボ	2.3	92-	E-CB234L														
9000	2.3	90-	E-CB234L	B234I										4	資料ナシ※		
9000	2.3	96-	E-CB234L	B234L										4	資料ナシ※		
9000 エアロ	2.3	93-96	E-CB234R	B234R										4	資料ナシ※		
9000 クリフィン	3.0	94-	E-CB308I	B308I										6	資料ナシ※		
9000 クリフィン	3.0	96-	E-CB308I	B308I										6	資料ナシ※		

ホルホ

■印シールド付 ★印センサー付き

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

240		81-84		B200/B230													資料ナシ※
240ターボ	2.1	81-85		B21ET													資料ナシ※
240	2.3	85-		B230F/B230K													資料ナシ※
240	2.1	82-	E-AB21	B21												4	資料ナシ※
240 ■	2.1	82-	E-AB21W	B21	×	P	P	8	ID/1565	19.200	20.160	ID/12418	19.200	20.160	5	4	
240 GL ■	2.3	82-	E-AB23	B23	×	P	P	8	2842-11	17.900	18.795	2842-40	17.900	18.795	5	4	
240 GL、エステート■	2.3	84-88	E-AB230	B230	×	P	P	8	2842-11	17.900	18.795	2842-40	17.900	18.795	5	4	
240 GL、エステート■	2.3	90-93	E-AB230W	B230	×	P	P	8	2842-11	17.900	18.795	2842-40	17.900	18.795	5	4	
244 ■	2.4	80-	K-24D24	B21	●	P	P	8	ID/760	19.000	19.950	ID/12420	19.000	19.950	5	4	
245	2.3	84-88	E-AB23W	B23												4	資料ナシ※
245	2.3	84-	E-AB230W	B230												4	資料ナシ※
360	2.0	83-84	E-3B19	B19												4	資料ナシ※
360 GLE,GLT	2.0	85-90	E-3B200	B200	×	P	E	8	ID/7911	19.300	20.265	ID/12421	23.800	24.990	5	4	
480 ターボ	1.7	88-89	E-4B18	B18												4	資料ナシ※
740GLT/エステート■	2.0	91-	E-7B200/W	B200	×	D	D	8	2843-11	19.600	20.580	2843-40	19.600	20.580	5	4	
740	2.0	91-	E-7B200B	B200												4	資料ナシ※
740 GLE16V/エステート	2.3	88-91	E-7B234/W	B234	×	D	D	8	ID/7693	18.600	19.530	ID/12422	22.800	23.940	5	4	

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側ブーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。

★印センサー付は純正プラグコードに回転検出ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照 ヘッド コイル 端子	参照 側 側	コード 径	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考
								製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)			
740 GL/エステート■	2.3	85-92	E-7B230W	B230	×	D	8	2843-11	19,600	20,580	2843-40	19,600	20,580	5	4	
740ターボ/エステート■	2.3	89-90	E-7TB230/W	B230	×	D	8	2843-11	19,600	20,580	2843-40	19,600	20,580	5	4	
740ターボ■	2.3	84-	E-7B230	B230	×	D	8	2843-11	19,600	20,580	2843-40	19,600	20,580	5	4	
760ターボ■	2.3	84-	E-7B230	B230	×	D	8	2843-11	19,600	20,580	2843-40	19,600	20,580	5	4	
760	2.3	84-	E-7B23	B23										4		資料ナン※
760 GLE★	2.8	82-85	E-7B28	B28	×	P	8	ID/3953	25,800	27,090	ID/12423	31,800	33,390	7	6	
760 GLE★	2.8	86-91	E-7B280	B280	×	D	7	ID/1895	32,700	34,335	ID/12425	40,300	42,315	7	6	
760 GLE/エクセクティブ★	2.8	87-91	E-7B280S	B280	×	D	7	ID/1895	32,700	34,335	ID/12425	40,300	42,315	7	6	
760★	2.8	90-91	E-7B280W	B280	×	D	7	ID/1895	32,700	34,335	ID/12425	40,300	42,315	7	6	
780★	2.8	87-91	E-7B280C	B280	×	D	7	ID/1895	32,700	34,335	ID/12425	40,300	42,315	7	6	
780★	2.8	87-91	E-7B280CS	B280	×	D	7	ID/1895	32,700	34,335	ID/12425	40,300	42,315	7	6	
850 T-5/ターボ/エステート	2.3	93-	E-8B5234/W	B5234	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
850ターボ/エステート	2.4	92-	E-8B5254	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
850 GLステート	2.4	92-	E-8B5252	B5252	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
850 GLステート	2.4	93-	E-8B5252W	B5252	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
850/20V GLT/エステート	2.4	93-	E-8B5254W	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
850 T/エステート	2.4	93-	E-8B5254W	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
940 GLE/エステート	2.3	90-92	E-9B234/W	B234	×	D	8	ID/9332	18,800	19,740	ID/12424	23,200	24,360	5	4	
940GL/ターボ/エステート■	2.3	90-96	E-9B230	B230	×	D	8	2843-11	19,600	20,580	2843-40	19,600	20,580	5	4	
940GL/ターボ/エステート■	2.3	90-96	E-9B230W	B230	×	D	8	2843-11	19,600	20,580	2843-40	19,600	20,580	5	4	
960 エステート	2.5	94-	E-9B6254/W	B6254										6		資料ナン※
960 エステート★	2.8	90-91	E-9B280/W	B280	×	D	7	ID/1895	32,700	34,335	ID/12425	40,300	42,315	7	6	
960 エステート/24Vエステート	3.0	91-	E-9B6304/E/W	B6304										6		資料ナン※
C70	2.3	97-	E-8B5234K	B5234										5		資料ナン※
C70	2.4	97-	E-8B5254K	B5254										5		資料ナン※
C70 2.4	2.4	99-	GF-8B5244K											5		資料ナン※
C70 T-5	2.3	99-	GF-8B5234K											5		資料ナン※
S40	1.8	97-	E-4B4184/W	B4184										4		資料ナン※
S40	1.8	99-	GF-4B4184	B4184										4		資料ナン※
S40	1.8	99-	GF-4B4108											4		資料ナン※
S40	2.0	97-	E-4B4204/W	B4204										4		資料ナン※
S40	2.0	99-	GF-4B4204											4		資料ナン※
S60 T/C	2.4	01-														資料ナン※
S60 T/C	2.3	01-														資料ナン※
S60	2.4	01-														資料ナン※
S70セダン(NA10V)	2.4	97-99	E-8B5252	B5252	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
S70セダン(NA20V)	2.4	97-99	E-8B5254	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
S70セダン2.5T(20Vターボ)	2.4	97-99	E-8B5254	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
S70	2.4	97-	E-8B5254A	B5254										5		資料ナン※
S70セダンT-5(20Vターボ)	2.3	97-99	E-8B5234	B5234	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
S70	2.4	99-	GF-8B5214											5		資料ナン※
S70	2.4	99-	GF-T8B5214											5		資料ナン※
S80	2.4	98-	GF-TB5244	B5244										5		資料ナン※
S80	2.9	99-	GF-TB6304	B6304										6		資料ナン※
S80 T/C	2.8	99-	GF-TB6284											6		資料ナン※
S90	2.5	97-98	E-986254											6		資料ナン※
S90	3.0	97-98	E-986304											6		資料ナン※
V40	1.8	99-	GF-4B4108W											4		資料ナン※
V40	1.8	99-	GF-4B4148W											4		資料ナン※
V40 T	2.0	99-	GF-4B4204W											4		資料ナン※
V40 ルディック	2.0	99-	GF-4B4204W											4		資料ナン※
V70	2.3	97-	E-8B5234AW	B5234										5		資料ナン※
V70	2.3	97-	E-8B5234W	B5234										5		資料ナン※
V70	2.4	97-	E-8B5252W	B5252										5		資料ナン※
V70	2.4	97-	E-8B5254AW	B5254										5		資料ナン※
V70	2.4	97-	E-8B5254AWL	B5254										5		資料ナン※
V70ワゴンT-5(20Vターボ)	2.4	97-99	E-8B5234W	B5234	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
V70ワゴン(NA10V)	2.4	97-99	E-8B5252W	B5252	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
V70ワゴン(NA20V)	2.4	97-99	E-8B5254W	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
V70ワゴン2.5T(20Vターボ)	2.4	97-99	E-8B5254W	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
V70ワゴンAWD(20Vターボ)	2.4	97-99	E-8B5254W	B5254	×	D	7	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	
V70	2.4	99-	GF-8B5244W											5		ダイトイグニッション
V70 AWD	2.4	99-	GF-8B5244W											5		ダイトイグニッション
V70 XC AWD	2.4	99-	GF-8B5244WL											5		ダイトイグニッション
V90	2.5	97-98	E-986254W											6		資料ナン※
V90	3.0	97-98	E-986304W											6		資料ナン※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
 図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナン※はP3の⑥の項を参照して下さい。
 ■印シールド付はドイツ車に多く見られるメタルシールド(金属製雑音防止カバー)を弊社プラグ側パーツに組み合わせた製品です。但し、ブルーポイントにはメタルシールド(金属製雑音防止カバー)は設定されません。
 ★印センサー付は純正プラグコードに回転検出用ピックアップセンサーが装着されています。センサー装着車は弊社プラグコードに純正ピックアップセンサーを移植(純正コード1本切断により)しての製作となりますのでセンサー付純正コード1本をお送り頂くこととなります。

アメリカ車

AMC(エーエムシー)

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照		シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考
					ヘッド 端子	コイル 側	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)			
イーグル	4.2	82-	E-38C											6	資料ナシ※
イーグル	4.2	86-	E-3C											6	資料ナシ※
ジープ	2.5	86-	L-S8H											4	資料ナシ※
ジープ チェロキー	2.8	84-	E-7W		×	E	8	ID/877	28,000	29,400	-	-	-	7	6
ジープ	4.0	87-	E-7M											6	資料ナシ※
ジープ	4.2	82-	L-H87C-S87C											6	資料ナシ※
ジープ	4.2	86-	L-S8C-H8C											6	資料ナシ※

オールズモビル GM

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

カラス	3.0	83-	E-OA42B											6	資料ナシ※	
カラス	3.8	84-	E-OA43A											6	資料ナシ※	
トルネード	5.0	83-	E-OE35C											8	資料ナシ※	
サターン	2.0	96-	E-S8Z/S8ZC	1C(1900cc)	×	×	E	8	ID/6430	18,900	19,845	-	-	-	4	4

キャデラック GM

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

アランテ	4.5	88-	E-AV14F											8	資料ナシ※	
アランテ	4.6	92-	E-AV14K											8	資料ナシ※	
エルドラー	4.1	80-	E-AE34E											8	資料ナシ※	
エルドラー	4.5	88-	E-AKE4F											8	資料ナシ※	
エルドラー	4.6	92-	E-AE44K											8	資料ナシ※	
エルドラー	4.9	91-	E-AE44J											8	資料ナシ※	
コンコース	4.6	93-	E-AK44K	4K (DOHC V8)	×	×	E	7	ID/7761	36,300	38,115	-	-	-	8	8
セビル	4.1	81-	E-AK24E											6	資料ナシ※	
セビル	4.1	86-	E-AKE4E											6	資料ナシ※	
セビル	4.5	88-	E-AKE4F											8	資料ナシ※	
セビル	4.6	92-	E-AK34K											8	資料ナシ※	
セビル	4.9	90-	E-AKE4H											8	資料ナシ※	
セビル	4.9	91-	E-AK34J											8	資料ナシ※	
セビル	6.0	80-	E-AK26C											8	資料ナシ※	
デビル	6.0	81-	E-AC16C											8	資料ナシ※	
フリーウッド	4.1	81-	E-AC14E											6	資料ナシ※	
フリーウッド	4.1	84-	E-AC24E											6	資料ナシ※	
フリーウッド	4.1	86-	E-AC34E											6	資料ナシ※	
フリーウッド	4.5	87-	E-AC24F											8	資料ナシ※	
フリーウッド	4.5	88-	E-AC44F											8	資料ナシ※	
フリーウッド	4.5	88-	E-AC54F											8	資料ナシ※	
フリーウッド	4.9	91-	E-AC54J											8	資料ナシ※	
フリーウッド	4.9	91-	E-AC24J											8	資料ナシ※	
フリーウッド	4.9	91-	E-AC24H											8	資料ナシ※	
フリーウッド	4.9	90-	E-AC54H											8	資料ナシ※	
フリーウッド	5.0	86-	E-AC15C											8	資料ナシ※	
フリーウッド	5.7	89-	E-AC15B											8	資料ナシ※	
フリーウッド	5.7	92-	E-AD25B											8	資料ナシ※	
フリーウッド	6.0	80-	C-AD16C											8	資料ナシ※	
フリーウッド	6.0	81-	E-AD16C											8	資料ナシ※	
セビル		98-	E-AK54K	4K (DOHC V8)	×	×	E	8	ID/13829	36,800	38,640	-	-	-	8	8

クライスラー

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

イーグルプレミア	3.0	88-	E-E6U											6	資料ナシ※
インベリアル	3.3	89-	E-Y6R											6	資料ナシ※
コルトバ	5.2	80-	E-J318											8	資料ナシ※
ジープグランドチェロキー	4.0	92-	E-ZMX											6	資料ナシ※
ジープグランドチェロキー	5.2	92-	E-ZY											8	資料ナシ※
ジープチェロキー	4.0	90-96	E-7MX		×	E	8	2892-10	26,200	27,510	-	-	-	7	6
ジープラングラー	4.0	90-	L-S8MX											6	資料ナシ※
ジープラングラー	4.0	91-	T-S8MX											6	資料ナシ※
ジープラングラー	4.0	91-	T-H8MX											6	資料ナシ※
ジープラングラー	4.0	92-	E-HYMX											6	資料ナシ※
ジープラングラー	4.0	92-	E-SYMX											6	資料ナシ※
ジープラングラー	4.2	88-	L-H8C		×	P	8	ID/2297	23,100	24,255	ID/12426	28,400	29,820	7	6
ジープラングラー	4.2	88-	L-S8C		×	P	8	ID/14613	23,400	24,570	ID/14614	28,900	30,345	7	6
ストラトス	2.5	95-	E-JA25											6	資料ナシ※
ニューヨーク	2.2	85-	E-ET22											4	資料ナシ※
ニューヨーク	3.0	88-	E-CU6G72											6	資料ナシ※
ニューヨーク	3.0	88-	E-C63											6	資料ナシ※
ニューヨーク	3.0	90-	E-C63											6	資料ナシ※
ニューヨーク	3.3	89-	E-C6R											6	資料ナシ※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントパワープラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています、詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照		コード径	シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考	
					頭部端子	コイル側		製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)				
ピジョン	3.5	93-	E-LHF											6	資料ナシ※		
フィアアベニュー	5.2	84-	E-MF318											8	資料ナシ※		
ミラダ	5.2	80-	E-J318											8	資料ナシ※		
リライアント	2.2	80-	E-K22											4	資料ナシ※		
ルパロン	2.2	84-	E-KC22K											4	資料ナシ※		
ルパロン	2.2	87-	E-EJ22											4	資料ナシ※		
ルパロン	2.2	88-	E-EJ22K											4	資料ナシ※		
ルパロン	2.5	88-	E-C1J											4	資料ナシ※		
ルパロン	2.5	88-	E-C5J											4	資料ナシ※		
ルパロン	5.2	80-	E-ML318											8	資料ナシ※		
ワゴニア	5.9	99-	平行輸入		X	P	8	ID/6761	33,100	34,755	ID/12427	40,800	42,840	9	8		
ポイジヤー	3.3	99-	GS33S	R V6	X	E	X	8	ID/7923	26,100	27,405	ID/12520	32,000	33,600	6	6	
PTクルーザー			PT2K20		X	X	E	8	ID8220	17,900	18,795	ID12438	22,100	23,205	4	4	

シボレー GM

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

アストルト	4.3	93-	E-CM14G											6	資料ナシ※		
アストルト	4.3	93-	E-CL14G											6	資料ナシ※		
カプリス	5.0	80-	E-CB14A											8	資料ナシ※		
カプリス	5.0	85-	E-CB14AW											8	資料ナシ※		
カプリス	5.0	86-	E-CB15W	SBA	X	E	E	8	ID/9577	43,300	45,465	-	-	-	9	8	
カマロ	3.4	93-	E-CF43F											6	資料ナシ※		
カマロ	3.4	94-	E-CF43FK											6	資料ナシ※		
カマロ	3.8	95-	E-CF43A											6	資料ナシ※		
カマロ	3.8	95-	E-CF43AK											6	資料ナシ※		
カマロ	5.0	80-	E-CF14A											8	資料ナシ※		
カマロ	5.0	82-	E-CF24A	DBS	X	E	E	8	ID/9683	44,100	46,305	-	-	-	9	8	
カマロ	5.0	88-	E-CF24AK											8	資料ナシ※		
カマロ	5.0	90-	E-CF34A											8	資料ナシ※		
カマロ	5.0	90-	E-CF34AH											8	資料ナシ※		
カマロ	5.7	87-	E-CF25B											8	資料ナシ※		
カマロ	5.7	80-	E-CF15B											8	資料ナシ※		
カマロ	5.7	93-	E-CF45B											8	資料ナシ※		
カマロ	5.7	94-	E-CF45BK											8	資料ナシ※		
コルシカ	2.8	88-	E-WA11S											6	資料ナシ※		
コルベット	5.7	84-	E-CY15B											8	資料ナシ※		
コルベット	5.7	87-	E-CY15BK											8	資料ナシ※		
コルベット	5.7	89-	E-CY15B											8	資料ナシ※		
コルベットC4 ZR-1	5.7	91-95	E-CY15D	LT5	X	E	E	8	ID/14430	42,800	44,940	ID/14431	52,700	88,335	8	8	
コルベット	5.7	95-	E-CY15B/K											8	資料ナシ※		
サイテーション	2.8	80-	E-CX22A											6	資料ナシ※		
シーベル	2.8	82-	E-CA42A											6	資料ナシ※		
シベット	1.6	80-	E-CT11A-21A											4	資料ナシ※		
プレーザー	2.8	86-	E-CTW2A											6	資料ナシ※		
プレーザー	4.3	89-	E-CTW4G											6	資料ナシ※		
プレーザー	4.3	90-	E-CTS4G											6	資料ナシ※		
プレーザーシルバード	5.7	89-	E-CVW5B											8	資料ナシ※		
プレーザーシルバード	5.7	92-	E-CK15B	5B	X	E	E	7	ID/2873	42,300	44,415	-	-	-	9	8	
ベレッタGT	2.8	88-	E-XA11S											6	資料ナシ※		
モンテカルロ	3.8	81-	E-CA33A											6	資料ナシ※		

ビュック GM

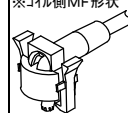
ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

エレトラ	5.0	80-	C-BC25C											8	資料ナシ※		
エレトラ	5.0	83-	E-BB15CW											8	資料ナシ※		
エレトラ	5.7	80-	C-BC25A											8	資料ナシ※		
スカイラーク	2.8	80-	E-BX22A											6	資料ナシ※		
パークアベニュー	3.8	84-	E-BC33A											6	資料ナシ※		
パークアベニュー	3.8	91-	E-BC33D											6	資料ナシ※		
ラグザス	3.0	82-	E-BA42B											6	資料ナシ※		
リーガル	2.8	89-	E-BW12A											6	資料ナシ※		
リーガル	3.1	89-	E-BW13C											6	資料ナシ※		
リーガル	3.1	93-	E-BA43C/W		X	X	E	8	ID/7966	27,400	28,770	ID/12926	33,600	35,280	6	6	
リーガル	3.3	89-	E-BA43B/W											6	資料ナシ※		
リーガル	3.8	80-	C-BA33A											6	資料ナシ※		
リーガル	3.8	81-	E-BA33A											6	資料ナシ※		
リーガル	3.8	85-	E-BA43A											6	資料ナシ※		
リーガル	3.8	87-	E-BA43AW											6	資料ナシ※		
リーガル	3.8	91-	B-BW13A											6	資料ナシ※		
リーガル	4.1	81-	E-BA34D											6	資料ナシ※		
リーガル	4.3	80-	E-BA34C											8	資料ナシ※		
リウイェラ	5.0	80-	E-BE35C											8	資料ナシ※		
リウイェラ	5.0	83-	E-BE35CK											8	資料ナシ※		
ルセイバー	3.8	86-	E-BH23A											6	資料ナシ※		
ルセイバー	5.0	81-	E-BB15C											8	資料ナシ※		

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナシ※はP3の⑥の項を参照して下さい。

フォード

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

車種名 (グレード/タイプ)	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	図1参照		コード径	シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考		
					頭端子	コイル側		製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)	製品番号 又は特注 ID/NO	定価 (税抜)	定価 (税込)					
エキスパローラー	4.0	90-	E-E20X,30X											6		資料ナン※		
エキスパローラー	4.0	93-	E-FMXU4											6		資料ナン※		
エキスパローラー	4.0	94-	E-1FMXU24/34	X5	×	×	M	8	ID/9834	25,500	26,775	-	-	-	6	6	※コイル側MF形状 	
サンダーバード	3.8	83-	E-T203												6		資料ナン※	
サンダーバード	3.8	89-	E-TB381												6		資料ナン※	
サンダーバード	4.2	81-	E-T11D												8		資料ナン※	
サンダーバード	5.0	80-	E-T11F												8		資料ナン※	
サンダーバード	5.0	83-	E-T20F												8		資料ナン※	
サンダーバード	5.0	91-	E-TB501												8		資料ナン※	
サンダーバード	5.0	92-	E-FA6T1												8		資料ナン※	
テンポ	2.3	87-	E-A10S2												4		資料ナン※	
トラス	2.9	88-	E-TS301,302												6		資料ナン※	
トラス	2.9	92-	E-FA5U1/2		×	E	E	7	ID/3977	28,900	30,345	-	-	-	7	6	ID3977/3978共通	
トラス	3.0	95-	E-1FASP52/57	2バルブ												6		資料ナン※
トラス	3.0	95-	E-1FASP52/57	4バルブ												6		資料ナン※
トラス	3.8	88-	E-TS381・382													6		資料ナン※
トラス	3.8	92-	E-FA541・542													6		資料ナン※
ブロンコ	2.9	88-	E-B10T2													6		資料ナン※
ブローブ	2.2	88-	E-1ZVT													4		資料ナン※
ブローブ	2.5	92-	E-LZVTB	KL	×	P	X	8	ID/3270	35,600	37,380	ID/12527	43,800	45,990	6	6		
ブローブ	2.5	89-	E-1ZVTU													6		資料ナン※
マスタング	2.3	84-	E-M11T1													4		資料ナン※
マスタング	2.3	80-	E-M11A1													4		資料ナン※
マスタング	3.3	80-	E-M11B													6		資料ナン※
マスタング	3.8	82-	E-M113・123													6		資料ナン※
マスタング	3.8	94-	E-1FA4P40/44													6		資料ナン※
マスタング	3.8	95-	E-1FARW40/44													6		資料ナン※
マスタング	4.2	81-	E-M11D													8		資料ナン※
マスタング	4.6	95-	E-1FAF142・145	2バルブ												8		資料ナン※
マスタング	4.6	95-	E-1FAF142・145	4バルブ												8		資料ナン※
マスタング	4.6	95-	E-1FAV2P47	2バルブ												8		資料ナン※
マスタング	4.6	95-	E-1FAV2P47	4バルブ												8		資料ナン※
マスタング	5.0	82-	E-M11F													8		資料ナン※
マスタング	5.0	84-	E-M11M2,													8		資料ナン※
マスタング			M12M2															資料ナン※
マスタング	5.0	87-	E-M11E,M12E													8		資料ナン※
マスタング	5.0	94-	E-1FATP42/45													8		資料ナン※
Ka	1.3		GF-WF0BJ4		×	×	C	8	2395-10	15,600	16,380	2395-40	19,100	20,055	4	4		
エスケープ	2.0	00-	TA-EPEW	YF	×	×	C	8	ID/9181	19,300	20,265	-	-	-	4	4		
フォーカス	1.6		GF-WF0FDY	FDY	×	×	C	8	ID/11709	24,200	25,410	ID13652	29,800	31,290	4	4		
フォーカス	2.0		GHIA		×	×	C	8	ID/11299	18,800	19,740	ID/12429	23,200	24,360	4	4		
フォーカス	2.0	02	GF-WF0EDD		×	×	C	8	ID/11299	18,800	19,740	ID/12429	23,200	24,360	4	4		
フォーカス	2.0		GH-WFOALD	ALD	×	×	C	8	ID/11299	18,800	19,740	ID/12429	23,200	24,360	4	4		

ホンティアック GM

ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、8:8mmコード

2000GT	2.0	87-	E-PJ11BK												4		資料ナン※	
6000STE	2.8	83-	E-PA42A												6		資料ナン※	
グランダム	2.0	88-	E-VB11S												4		資料ナン※	
グランダム	2.3	88-	E-PN12D												4		資料ナン※	
グランダム	2.3	88-	E-VB21S												4		資料ナン※	
グランダム	2.3	90-	E-VB21S												4		資料ナン※	
グランダム	2.3	92-	E-VB21S												4		資料ナン※	
グランダム	3.1	94-	E-VB23C												4		資料ナン※	
グランプリ	3.1	90-	E-PW13C												6		資料ナン※	
グランプリ	3.4	92-	E-PW13E												6		資料ナン※	
ファイアーバード	4.9	80-	E-PF14B												8		資料ナン※	
ファイアーバード	5.0	83-	E-PF24A												8		資料ナン※	
ファイアーバード	5.7	90-	E-PF25B		×	E	E	8	ID/9627	43,200	45,360	-	-	-	9	8		
フィエロ	2.5	84-	E-PP12C													4		資料ナン※
フィエロ	2.8	85-	E-PP12A													6		資料ナン※
ホンネビル	3.8	92-	E-PH23D													6		資料ナン※
ホンネビル	3.8	87-	E-PH23A													6		資料ナン※
ホンネビル	5.0	83-	E-PA34A													8		資料ナン※

上記適合表は、シリコンパワープラグコードをシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
図1参照欄はプラグコードの差込口形状を記号で記載しています。詳しくはP3の②の項を参照下さい。又、備考欄の資料ナン※はP3の⑥の項を参照して下さい。

製品価格一覧

【適合詳細は各メーカーの適合欄をご参照下さい】

2009年1月1日価格改訂

シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	メーカー	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	メーカー
品番	定価 (税抜)	定価 (税込)	品番	定価 (税抜)	定価 (税込)				品番	定価 (税抜)	定価 (税込)	品番	定価 (税抜)	定価 (税込)			
2371-10	20,600	21,630	2371-40	25,400	26,670	5	4	オベル	3397-10	17,500	18,375	3397-40	21,600	22,680	3	6	MCC
2372-11	40,900	42,945	2372-40	40,900	42,945	9	8	ベンツ	3398-10	91,300	95,865	3398-40	112,400	118,020	14	12	ランボルギーニ
2373-11	29,700	31,185	2373-40	29,700	31,185	9	8	ベンツ	3399-10	38,000	39,900	3399-40	46,800	49,140	14	12	ベンツ
2376-10	15,800	16,590	2376-40	19,400	20,370	4	4	BMW	3800-11	35,100	36,855	3800-40	35,100	36,855	7	6	ベンツ
2377-11	21,600	22,680	2377-40	21,600	22,680	5	4	VW	3801-11	24,300	25,515	3801-40	24,300	25,515	4	4	ベンツ
2378-10	29,800	31,290	2378-40	35,300	37,065	4	4	VW	3802-11	15,900	16,695	3802-40	15,900	16,695	3	6	ベンツ
2379-10	30,000	31,500	2379-40	37,000	38,850	8	8	ローバー	3803-11	25,300	26,565	3803-40	25,300	26,565	5	4	ベンツ
2382-10	14,800	15,540	2382-40	18,200	19,110	5	4	ルノー	3804-10	10,700	11,235	3804-40	13,100	13,755	2	4	ベンツ
2383-10	17,600	18,490	2383-40	21,700	22,785	4	4	ルノー	3805-11	16,100	16,905	3805-40	16,100	16,905	3	6	ベンツ
2384-10	24,900	26,145				5	4	プジョー	3806-11	51,800	54,390	3806-40	48,000	50,400	10	8	ベンツ
2385-10	17,700	18,585	2385-40	21,700	22,785	5	4	ケーターハム	3807-10	62,800	65,940	3807-40	77,300	81,165	14	12	ベンツ
2386-10	17,700	18,585	2386-40	21,700	22,785	5	4	ケーターハム	3808-10	46,000	48,300	3808-40	56,600	59,430	8	8	フェラーリ
2387-10	10,300	10,815	2387-40	12,700	13,335	2	4	ロータス	3809-10	54,900	57,645				10	8	フェラーリ
2388-10	18,100	19,005	2388-40	22,300	23,415	4	4	ロータス	3814-10	20,600	21,630	3814-40	25,300	26,565	5	4	VW
2389-10	28,300	29,715	2389-40	34,800	36,540	8	8	ローバー	3815-10	20,200	21,210	3815-40	24,800	26,040	5	4	VW
2390-10	31,100	32,655				7	6	ジャガー	3816-11	19,100	20,055	3816-40	19,100	20,055	5	4	VW
2391-10	14,900	15,645	2391-40	18,300	19,215	5	4	アウトビヤキ	3817-11	18,000	18,900	3817-40	18,000	18,900	4	4	VW
2393-10	29,400	30,870	2393-40	36,100	37,905	7	6	アルファロメオ	3823-10	20,200	21,210	3823-40	24,800	26,040	4	4	アルファロメオ
2395-10	15,600	16,380	2395-40	19,100	20,055	4	4	フォード	3828-10	22,300	23,415	3828-40	27,400	28,770	4	4	BMW
2413-10	13,700	14,445	2413-40	16,900	17,815	4	4	ローバー	3844-10	28,200	29,610	3844-40	34,600	36,330	6	5	ボルボ
2434-10	13,900	14,595	2434-40	17,100	17,955	4	4	ローバー	3845-10	68,500	71,925	3845-40	84,200	88,410	14	6	ボルシェ
2445-10	14,100	14,805	2445-40	17,300	18,165	4	4	ローバー	3846-10	69,300	72,765	3846-40	85,300	89,565	14	6	ボルシェ
2810-11	16,900	17,745	2810-40	16,900	17,745	5	4	VW	3847-10	25,400	26,670	3847-40	31,200	32,760	7	6	ボルシェ
2811-11	17,400	18,270	2811-40	17,400	18,270	5	4	VW	3848-10	33,200	34,860	3848-40	40,800	42,840	7	6	ボルシェ
2812-11	18,500	19,425	2812-40	18,500	19,425	5	4	VW	3853-11	23,400	24,570	3853-40	23,400	24,570	5	4	ベンツ
2813-11	18,300	19,215	2813-40	18,300	19,215	5	4	VW	3855-11	27,500	28,875	3855-40	27,500	28,875	7	6	ベンツ
2818-11	24,700	25,935	2818-40	24,700	25,935	6	5	VW	3857-11	23,400	24,570	3857-40	23,400	24,570	5	4	ベンツ
2819-11	20,900	21,945	2819-40	20,900	21,945	5	4	アルファロメオ	3859-11	27,500	28,875	3859-40	27,500	28,875	7	6	ベンツ
2820-11	18,500	19,425	2820-40	18,500	19,425	5	4	VW	3875-10	26,300	27,615	3875-40	32,400	34,020	7	6	アルファロメオ
2821-11	18,700	19,635	2821-40	18,700	19,635	5	4	VW	3876-10	35,900	37,695	3876-40	44,100	46,305	10	4	アルファロメオ
2822-10	27,500	28,875	2822-40	33,800	35,490	6	6	アルファロメオ	3877-10	15,500	16,275	3877-40	19,100	20,055	5	4	アルファロメオ
2824-10	27,900	29,295	2824-40	34,400	36,120	8	8	ローバー	3884-10	26,700	28,035	3884-40	32,800	34,440	8	4	アルファロメオ
2825-10	30,300	31,815	2825-40	37,300	39,165	9	8	ローバー									
2826-10	16,900	17,745	2826-40	20,700	21,735	4	4	フィアット									
2827-10	15,700	16,485	2827-40	19,300	20,265	4	4	フィアット									
2829-10	17,400	18,270	2829-40	21,400	22,470	4	4	BMW ミ									
2830-11	18,100	19,005	2830-40	18,100	19,005	5	4	BMW									
2837-10	18,400	19,320				5	4	フィアット									
2838-10	13,200	13,860	2838-40	16,200	17,010	4	4	フィアット									
2839-10	18,700	19,635	2839-40	22,900	24,045	5	4	プジョー									
2842-11	17,900	18,795	2842-40	17,900	18,795	5	4	ボルボ									
2843-11	19,600	20,580	2843-40	19,600	20,580	5	4	ボルボ									
2849-10	20,100	21,105	2849-40	24,700	25,935	5	4	ボルシェ									
2850-11	27,900	29,295	2850-40	27,900	29,295	7	6	ベンツ									
2852-11	35,400	37,170	2852-40	35,600	37,380	9	8	ベンツ									
2856-11	35,400	37,170	2856-40	35,600	37,380	9	8	ベンツ									
2858-11	35,400	37,170	2858-40	35,600	37,380	9	8	ベンツ									
2860-10	23,200	24,360	2860-40	28,500	29,925	7	6	ボルシェ									
2861-11	17,600	18,480	2861-40	17,600	18,480	5	4	ボルシェ									
2862-10	16,000	16,800	2862-40	19,600	20,580	5	4	ボルシェ									
2863-10	18,300	19,215	2863-40	22,500	23,625	5	4	ボルシェ									
2864-10	26,200	27,510	2864-40	32,200	33,810	7	6	ボルシェ									
2865-10	20,000	21,000				5	4	ボルシェ									
2866-10	17,400	18,270	2866-40	21,400	22,470	4	4	オベル									
2867-10	18,700	19,635	2867-40	23,000	24,150	4	4	オベル									
2868-10	30,700	32,235	2868-40	37,700	39,585	6	6	オベル									
2870-10	11,000	11,550	2870-40	13,500	14,175	3	2	フィアット									
2871-10	9,400	9,870	2871-40	11,500	12,075	3	2	フィアット									
2872-10	14,600	15,330	2872-40	18,000	18,900	5	4	ランチャ									
2873-10	16,000	16,800	2873-40	19,700	20,685	5	4	フィアット									
2878-10	16,000	16,800	2878-40	19,600	20,580	5	4	フィアット									
2879-10	16,900	17,745				5	4	ランチャ									
2880-10	14,200	14,910				4	4	ランチャ									
2881-10	15,000	15,750	2881-40	18,500	19,425	5	4	ローバー									
2882-10	14,700	15,435	2882-40	18,000	18,900	5	4	ローバー									
2883-10	14,600	15,330	2883-40	17,900	18,795	5	4	ローバー									
2885-10	14,900	15,645				4	4	アルファロメオ									
2886-11	15,100	15,855	2886-40	15,100	15,855	4	4	ローバー									
2887-10	21,800	22,890	2887-40	26,700	28,035	5	4	MG									
2888-10	21,900	22,995				4	4	MG									
2892-10	26,200	27,510				7	6	クライスラー									
2893-10	14,900	15,645	2893-40	18,300	19,215	4	4	シトロエン									
2894-10	17,300	18,165	2894-40	21,300	22,365	4	4	シトロエン									
2895-10	8,400	8,820	2895-40	10,300	10,815	2	2	シトロエン									
2896-11	16,000	16,800	2896-40	16,000	16,800	5	4	ルノー									
2897-11	16,300	17,115	2897-40	16,300	17,115	5	4	ルノー									
2898-10	17,200	18,060	2898-40	21,100	22,155	5	4	シトロエン									
2899-10	15,800	16,590	2899-40	19,400	20,370	4	4	シトロエン									
3370-11	25,400	26,670	3370-40	25,400	26,670	6	6	アウディ									
3374-10	28,500	29,925	3374-40	35,000	36,750	7	6	BMW									
3375-10	29,700	31,185	3375-40	36,500	38,325	5	4	BMW									
3380-10	43,000	45,150	3380-40	52,800	55,440	10	8	ボルシェ									

特注 ID/No. 価格一覧(1)

【適合詳細は各メーカーの適合欄をご参照下さい】

2009年1月1日価格改訂

品番	定価(税抜)	定価(税込)	コード色	メーカー	コード本数	気筒数	品番	定価(税抜)	定価(税込)	コード色	メーカー	コード本数	気筒数	品番	定価(税抜)	定価(税込)	コード色	メーカー	コード本数	気筒数
ID/72	21,600	22,680	赤	シロトエン	5	4	ID/2779	19,300	20,265	赤	ルノー	5	4	ID/5499	54,000	56,700	赤	フェラーリ	14	12
ID/101	28,600	30,030	赤	BMW	7	6	ID/2781	45,500	47,775	赤	ボルシェ	10	8	ID/5502	29,200	30,660	赤	ランチャ	6	6
ID/106	29,700	31,185	赤	マセラティ	8	6	ID/2798	15,800	16,590	赤	フィアット	5	4	ID/5552	27,700	29,085	赤	BMW	7	6
ID/153	29,000	30,450	赤	マセラティ	7	6	ID/2858	29,200	30,660	赤	BMW	7	6	ID/5732	23,700	24,885	赤	ブジョー	5	4
ID/277	34,500	36,225	赤	ランチャ	7	6	ID/2861	22,900	24,045	赤	ブジョー	5	4	ID/5766	23,800	24,990	赤	ブジョー	5	4
ID/376	15,600	16,380	赤	フィアット	5	4	ID/2873	42,300	44,415	赤	シボレー	9	8	ID/6009	28,700	30,135	赤	ルノー	6	6
ID/418	29,400	30,870	赤	ローバー	9	8	ID/2874	21,100	22,155	赤	VW	5	4	ID/6042	61,300	64,365	赤	BMW	14	12
ID/515	29,300	30,765	赤	BMW	7	6	ID/2906	23,300	24,465	赤	オベル	5	4	ID/6134	19,400	20,370	赤	ケーターハム	4	4
ID/524	34,900	36,645	赤	ベンツ	7	6	ID/2937	46,200	48,510	赤	ジャガー	13	12	ID/6297	27,200	28,560	赤	ランドローバー	8	8
ID/527	27,900	29,295	赤	アウディ	6	5	ID/2956	45,000	47,250	赤	ベントレー	10	8	ID/6430	18,900	19,845	赤	オールモビル	4	4
ID/528	28,800	30,240	赤	アウディ	6	5	ID/2969	19,800	20,790	赤	フィアット	4	4	ID/6468	30,400	31,920	赤	サブ	6	6
ID/530	26,200	27,510	赤	アウディ	6	5	ID/3011	27,200	28,560	赤	ジャガー	7	6	ID/6478	18,500	19,425	赤	アルファロメオ	5	4
ID/532	19,700	20,685	赤	VW	5	4	ID/3014	27,800	29,190	赤	アルファロメオ	6	6	ID/6499	28,600	30,030	赤	ジャガー	7	6
ID/546	28,000	29,400	赤	BMW	7	6	ID/3171	22,500	23,625	赤	シロトエン	5	4	ID/6548	30,300	31,815	赤	ベンツ	7	6
ID/547	20,600	21,630	赤	オベル	5	4	ID/3179	19,700	20,685	赤	ブジョー	5	4	ID/6570	21,100	22,155	赤	ケーターハム	5	4
ID/571	17,500	18,375	赤	ルノー	4	4	ID/3205	45,600	47,880	赤	ジャガー	14	12	ID/6584	28,000	29,400	赤	ベンツ	7	6
ID/576	20,500	21,525	赤	ルノー	5	4	ID/3265	28,300	29,715	赤	BMW	7	6	ID/6679	46,000	48,300	赤	アウディ	10	8
ID/601	42,200	44,310	赤	ボルシェ	9	8	ID/3268	20,400	21,420	赤	オベル	5	4	ID/6761	33,100	34,755	赤	クライスラー	9	8
ID/669	16,300	17,115	赤	ランチャ	5	4	ID/3270	35,600	37,380	赤	フォード	6	6	ID/6824	17,200	18,060	赤	ランチャ	5	4
ID/677	23,600	24,780	赤	ルノー	5	4	ID/3273	16,000	16,800	赤	ルノー	5	4	ID/6852	17,400	18,270	赤	サブ	5	4
ID/760	19,000	19,950	赤	ボルボ	5	4	ID/3281	22,400	23,520	赤	シロトエン	5	4	ID/6855	31,800	33,390	赤	ローバー	9	8
ID/793	32,100	33,705	赤	ブジョー	7	6	ID/3297	19,000	19,950	赤	オベル	4	4	ID/6891	16,400	17,220	赤	ランチャ	5	4
ID/816	15,000	15,750	赤	フィアット	5	4	ID/3340	30,900	32,445	赤	アルファロメオ	7	6	ID/6892	28,500	29,925	赤	ベンツ	7	6
ID/840	13,500	14,175	赤	アウトビアンキ	5	4	ID/3349	19,300	20,265	赤	サブ	5	4	ID/6940	22,300	23,415	赤	ルノー	4	4
ID/867	21,400	22,470	赤	オベル	5	4	ID/3406	40,200	42,210	赤	ボルシェ	9	8	ID/6954	22,000	23,100	赤	ケーターハム	5	4
ID/877	28,000	29,400	赤	AMC	7	6	ID/3419	18,800	19,740	赤	アウディ	5	4	ID/7102	31,800	33,390	赤	オベル	6	6
ID/892	86,100	90,405	赤	フェラーリ	14	12	ID/3438	16,800	17,640	赤	ロータス	5	4	ID/7120	33,500	35,175	赤	オベル	7	6
ID/900	27,200	28,560	赤	アウディ	6	5	ID/3474	20,600	21,630	赤	ブジョー	5	4	ID/7180	15,700	16,485	赤	ローバー	4	4
ID/952	18,100	19,005	赤	シロトエン	5	4	ID/3515	23,900	25,095	赤	オベル	7	6	ID/7234	26,400	27,720	赤	アウディ	6	5
ID/977	20,600	21,630	赤	VW	5	4	ID/3522	22,800	23,940	赤	ロータス	4	4	ID/7270	64,000	67,200	赤	ベンツ	14	12
ID/997	15,500	16,275	赤	フィアット	5	4	ID/3555	26,900	28,245	赤	アウディ	6	5	ID/7417	14,700	15,435	赤	ルノー	4	4
ID/1013	17,300	18,165	赤	シロトエン	5	4	ID/3568	30,900	32,445	赤	ローバー	9	8	ID/7454	16,800	17,640	赤	BMW	4	4
ID/1055	20,700	21,735	赤	シロトエン	5	4	ID/3576	17,800	18,690	赤	フィアット	5	4	ID/7490	16,300	17,115	赤	BMW	5	4
ID/1070	21,400	22,470	赤	シロトエン	5	4	ID/3587	21,100	22,155	赤	VW	5	4	ID/7526	94,400	99,120	赤	ランボルギーニ	13	12
ID/1089	25,500	26,775	赤	オベル	7	6	ID/3606	26,700	28,035	赤	アウディ	6	5	ID/7650	27,400	28,770	赤	VW	6	6
ID/1094	39,900	41,895	赤	ベンツ	9	8	ID/3613	29,700	31,185	赤	BMW	7	6	ID/7693	18,600	19,530	赤	ボルボ	5	4
ID/1108	19,100	20,055	赤	サブ	5	4	ID/3616	25,600	26,880	赤	ルノー	7	6	ID/7705	21,900	22,995	赤	ロータス	5	4
ID/1170	24,000	25,200	赤	オベル	7	6	ID/3641	29,800	31,290	赤	ベンツ	7	6	ID/7761	36,300	38,115	赤	キャデラック	8	8
ID/1182	15,900	16,695	赤	BMW	5	4	ID/3648	23,900	25,095	赤	シロトエン	5	4	ID/7881	24,200	25,410	赤	ロータス	4	4
ID/1208	29,500	30,975	赤	BMW	7	6	ID/3653	19,200	20,160	赤	シロトエン	5	4	ID/7911	19,300	20,265	赤	ボルボ	5	4
ID/1236	19,100	20,055	赤	VW	5	4	ID/3694	53,200	55,860	赤	ランチャ	10	8	ID/7923	26,100	27,405	赤	クライスラー	6	6
ID/1261	26,200	27,510	赤	ベンツ	7	6	ID/3704	30,700	32,235	赤	BMW	7	6	ID/7966	27,400	28,770	赤	ビュイック	6	6
ID/1286	21,000	22,050	赤	シロトエン	4	4	ID/3746	30,500	32,025	赤	シロトエン	7	6	ID/8059	30,300	31,815	赤	ローバー	9	8
ID/1291	28,900	30,345	赤	ベンツ	7	6	ID/3762	29,800	31,290	赤	BMW	7	6	ID/8066	27,100	28,455	赤	アウディ	6	6
ID/1309	18,600	19,530	赤	VW	5	4	ID/3776	22,500	23,625	赤	ブジョー	5	4	ID/8220	17,900	18,795	赤	クライスラー	4	4
ID/1445	20,400	21,420	赤	BMW	5	4	ID/3785	95,100	99,855	赤	ランボルギーニ	13	12	ID/8388	12,400	13,020	赤	ルノー	4	4
ID/1455	17,400	18,270	赤	ランチャ	4	4	ID/3801	15,000	15,750	赤	ルノー	5	4	ID/8430	21,200	22,260	赤	ケーターハム	5	4
ID/1526	21,700	22,785	赤	シロトエン	5	4	ID/3805	48,600	51,030	赤	ジャガー	14	12	ID/8448	31,900	33,495	赤	ジャガー	7	6
ID/1565	19,200	20,160	赤	ボルボ	5	4	ID/3858	21,100	22,155	赤	FIAT	5	4	ID/8580	30,500	32,025	赤	ローバー	6	6
ID/1567	20,900	21,945	赤	VW	5	4	ID/3897	19,100	20,055	赤	アウディ	5	4	ID/8609	17,000	17,850	赤	ルノー	5	4
ID/1611	34,600	36,330	赤	ローバー	9	8	ID/3916	17,500	18,375	赤	フィアット	5	4	ID/8742	18,500	19,425	赤	アウディ	4	4
ID/1668	22,800	23,940	赤	ルノー	5	4	ID/3930	39,200	41,160	赤	ベンツ	9	8	ID/8757	30,500	32,025	赤	ローバー	9	8
ID/1676	26,200	27,510	赤	VW	6	5	ID/3936	31,600	33,180	赤	ルノー	7	6	ID/8845	13,600	14,280	赤	ルノー	4	4
ID/1709	20,500	21,525	赤	ケーターハム	5	4	ID/3953	25,800	27,090	赤	ボルボ	7	6	ID/9181	19,300	20,265	赤	フォード	4	4
ID/1753	17,100	17,955	赤	ブジョー	4	4	ID/3964	22,800	23,940	赤	オベル	5	4	ID/9243	19,800	20,790	赤	シロトエン	5	4
ID/1755	19,500	20,475	赤	ルノー	5	4	ID/3974	20,100	21,105	赤	ローバー	5	4	ID/9253	19,300	20,265	赤	ルノー	5	4
ID/1758	35,900	37,695	赤	マセラティ	8	6	ID/3977	28,900	30,345	赤	フォード	7	6	ID/9297	17,300	18,165	赤	ルノー	4	4
ID/1759	91,400	95,970	赤	フェラーリ	12	12	ID/3984	19,600	20,580	赤	ブジョー	5	4	ID/9332	18,800	19,740	赤	ボルボ	5	4
ID/1796	16,800	17,640	赤	ランチャ	5	4	ID/4000	37,900	39,795	赤	マセラティ	8	8	ID/9343	18,000	18,900	赤	フォード	4	4
ID/1895	32,700	34,335	赤	ボルボ	7	6	ID/4118	15,500	16,275	赤	FIAT	5	4	ID/9365	21,300	22,365	赤	VW	5	4
ID/1897	19,100	20,055	赤	ルノー	5	4	ID/4176	21,700	22,785	赤	ロータス	4	4	ID/9371	18,000	18,900	赤	ロータス	5	4
ID/2016	20,500	21,525	赤	ケーターハム	5	4	ID/4187	21,000	22,050	赤	オベル	5	4	ID/9389	20,400	21,420	赤	ローバー	5	4
ID/2124	23,500	24,675	赤	ブジョー	5	4	ID/4218	42,400	44,520	赤	フェラーリ	8	8	ID/9424	20,400	21,420	赤	BMW	5	4
ID/2151	46,300	48,615	赤	フィアット	10	8	ID/4221	29,000	30,450	赤	アルファロメオ	7	6	ID/9464	40,000	42,000	赤	ベンツ	9	8
ID/2176	20,400	21,420	赤	ローバー	5	4	ID/4268	66,800	70,140	赤	フェラーリ	13	12	ID/9482	17,500	18,375	赤	サブ	5	4
ID/2200	30,300	31,815	赤	ルノー	7	6	ID/4277	16,300	17,115	赤	アルファロメオ	4	4	ID/9577	43,300	45,465	赤	シボレー	9	8
ID/2224	18,900	19,845	赤	ルノー	5	4	ID/4281	49,800	52,290	赤	ロールスロイス	10	8	ID/9599	18,200	19,110	赤	フィアット	5	4
ID/2245	28,400	29,820	赤	ベンツ	7	6	ID/4389	17,400	18,270	赤	フィアット	5	4	ID/9627						

プラグコードご注文の手引き

スタート

弊社「シリコンパワープラグコード適合表」、「輸入車適合表」及び「ブルーポイントパワープラグコード適合表」で適合を確認してください。

適合車種がある場合

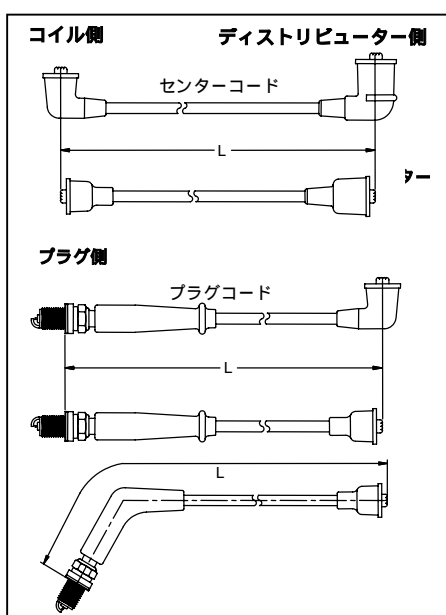
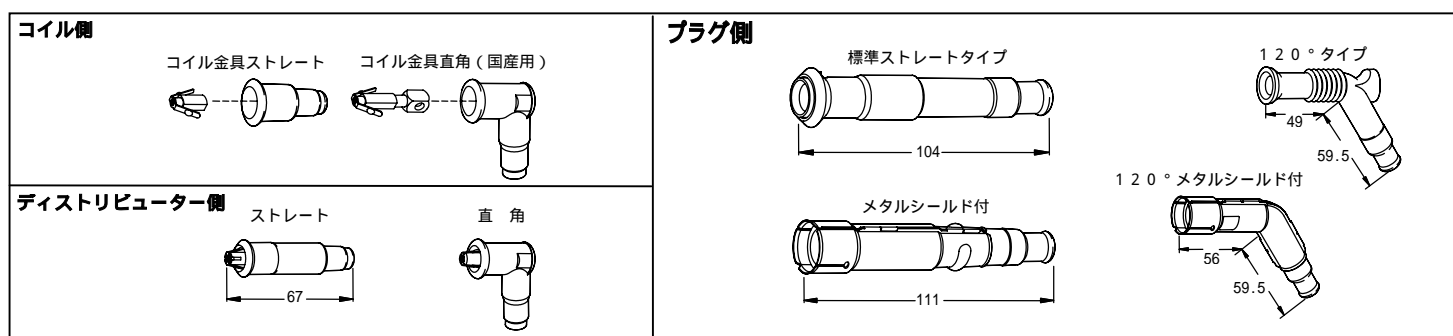
適合表に記載されている製品番号又は、特注ID/ で店舗にご注文ください。 **店舗係員へ**

適合車種がない場合

次項のオーダーシート「記入参考例」の必要事項を各欄にご記入の上、サンプルとなるプラグコードと一緒に店舗係員へお渡しください。 **次項のオーダーシートへ**

適合車種はあるが、エンジンの仕様に伴い純正と異なる長さ・形状をお求めになる場合

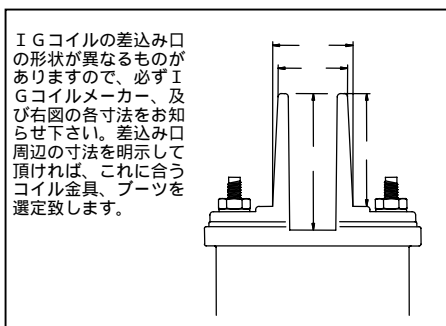
次項のオーダーシート「記入参考例」の必要事項と下記の図を参考にお車の詳細（プラグ側端子形状・ディストリビューター側端子形状・IG コイル側端子形状）をご記入の上、店舗係員へお渡し下さい。
下記記入欄へ記入して、次項のオーダーシートへ



コイルのメーカー _____
 コイルのタイプ 円筒形（開磁コイル） 角形（閉磁コイル）
 どちらかを で囲ってください

コイル 差込み形状 _____
 ディストリビューター側 差込み形状 _____
 プラグ側 差込み形状 _____
 プラグのメーカー _____

コイル - ディストリビューター間のコード長 L（長さ）： _____ cm
 ディストリビューター - 各プラグ間のコード長 L（長さ）：
 番： cm 番： cm 番： cm 番： cm 番： cm 番： cm
 番： cm 番： cm 番： cm 番： cm 番： cm 番： cm



プラグ側端子		ディストリビューター及び、イグニッションコイル側（主に輸入車に見られる形状）					
x 頭部端子あり形状	1 頭部端子なし形状	A ベンツ スクリュー /小	B ベンツ スクリュー /大	C BMW スクリュー /小	D BMW スクリュー /大	E プラグ 端子	P プッシュ式
		1 印の頭部端子なしのプラグの場合、弊社プラグコード製品に頭部端子が付属されます。プラグ頭部に頭部端子を装着してのご使用となります。					

シリコンプラグコード製作オーダーシート



ご用意いただくものは **1. オーダーシート** + **2. サンプルのプラグコード** です。

サンプルプラグコードをお送りいただく際に、車名・エンジンの仕様（ターボの有無、DOHC、SOHC、バルブの数等）・製作するプラグコードの希望コード径・コード色、また車検証の下記記入参照例 の内容を必ず記入してコードに同封してください。

ご注意：弊社では数多くのプラグ側、コイル側のブーツ・端子類やプラグホール用ダストカバー等を準備しておりますが、サンプルコードの形状によっては製作できない場合がありますので、その節はご容赦願います。

【記入参照例】

自動車検査証		平成8年4月23日		関東運輸局 神奈川陸運支局長		車体の形状				
自動車登録番号又は車両番号/自動車予備検査証番号	登録年月日/交付年月日	初年度登録年月日	自動車の種別	用途	自家用事業用の別適否					
川崎 500 め *** *	平成 7年8月7日	平成 7年8月	小型	乗用	自家用	ステーションワゴン				
車名	型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量					
(1) トヨタ	E-AE104G	5人	- kg	1180kg	1455kg					
車体番号	原動機の型式	長さ	幅	高さ	総排気量 又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号		
AE104-*****	(2) 4A	426cm	168cm	144cm	1.581kw	ガソリン	8040	005		

- (1) 車種名もご記入ください。上記例の場合は「カローラワゴン」です。
 (2) 車検証では原動機の型式が省略されている場合がありますので、その際はエンジンルーム内のプレートに記載されている原動機の型式をご連絡ください。上記例の場合、原動機の型式は「4A-FE」です。

初年度登録年月日: _____ 年 月 日 車 種 名: _____

原動機の型式: _____ 車 両 型 式: _____

エンジンの仕様: _____ 車 体 番 号: _____

(ターボの有無、DOHC、SOHC、バルブの数等。) (輸入車の場合はご記入ください。)

希望コード径(ご希望の径を で囲ってください。)

7mm径 ・ 8mm径 ・ 送付するサンプルコードと同等の径

注意：8mm径ご希望の場合、8mm径で製作出来ない事がありますのでご了承ください。

希望コード色(ご希望の色を で囲ってください。)

- ・レッド
- ・グレー (8mm径のみ。一部、取り付けキャップ類がグレーで製作できない場合があります。)
- ・イエロー (8mm径のみ。コード両端の取り付けブーツはレッドとなります。)
- ・ブルー (ブルーポイントパワープラグコード:イリジウムプラグ対応。サンプルコードの形状によっては製作できない場合があります。)

お客様連絡先

フリガナ		TEL(ご自宅・携帯)	
お名前	様	FAX	
ご住所			

取扱店様



〒213-0033 神奈川県川崎市高津区下作延 471

TEL 044-877-2441

FAX 044-877-2658

URL <http://www.nagaidenshi.co.jp>