

年式 対照表	昭和 西暦	48 '73	49 '74	50 '75	51 '76	52 '77	53 '78	54 '79	55 '80	56 '81	57 '82	58 '83	59 '84	60 '85	61 '86	62 '87	63 '88	64/平成 '89	元年	2 '90	3 '91	4 '92	5 '93	6 '94	7 '95	8 '96	9 '97	10 '98	11 '99	12 '00	13 '01	14 '02	15 '03	16 '04	17 '05
-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------	----	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

車名	車種型式	エンジン型式	年式	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考				
				品番	定価 (税抜)	定価 (税込)	品番	定価 (税抜)	定価 (税込)							
デボネア	3000	S12A	6G72(DOHC)	H1.10	～	H4.10	2515-10	25,600	26,880	2515-40	31,400	32,970	6	6		
ダイヤモンド	3000cc	E-F17A,F27A	6G72(DOHC)	H2.5	～	H7.1	2515-10	25,600	26,880	2515-40	31,400	32,970	6	6		
		E-F36A	6G72(MIVEC)	H7.1	～	H9.7	3547-10	11,500	12,075	3547-40	14,100	14,805	3	6	セミダイレク	
		E-F36A,F46A,F47A	6G72(DOHC)	H7.1	～	H9.7	3548-10	13,500	14,175	3548-40	16,600	17,430	3	6	※1 セミダイレク	
	2500cc	E-F13A,F15A,F25A	6G73(DOHC)	H2.5	～	H7.1	2515-10	25,600	26,880	2515-40	31,400	32,970	6	6		
		E-F31A,F41A	6G73(DOHC)	H7.1	～	H9.7	3548-10	13,500	14,175	3548-40	16,600	17,430	3	6	セミダイレク	
リンパーン	2500cc	E-F31A,F41A	6G73(SOHC)	H7.1	～	H9.7	2517-10	22,900	24,045	2517-40	28,200	29,610				
ギャランGTO	2000cc	A57	4G52	S48.1	～	S50.10	2511-10	15,300	16,065	2511-40	18,800	19,740	5	4		
		C-A57	4G52	S50.10	～	S53.	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
	GSR	A57,C-A57	4G52	S50.	～	S51.5	2511-10	15,300	16,065	2511-40	18,800	19,740	5	4		
		1700cc	A55H	4G35	S47.	～	S51.11	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4	
			A55	4G35	S48.1	～	S50.10	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4	
	1600cc	B-A55	4G35	S50.10	～	S51.11	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
		A53	4G32	S45.5	～	S51.11	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4		
	FTO	A53	4G32-90(DOHC)	S46.3	～	S48.1	2554-10	16,800	17,640				5	4		
		1400cc	A63	4G32	S48.2	～	S50.1	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4	
	A62	4G33	S48.2	～	S50.1	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4			
ギャラン(FR)	2000cc	A115	4G52	S48.6	～	S50.3	2511-10	15,300	16,065	2511-40	18,800	19,740	5	4		
		C-A115	4G52	S50.4	～	S51.5	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
	1850cc	A114	4G51	S48.6	～	S50.3	2521-10	13,500	14,175	2521-40	16,500	17,325	5	4		
		B-A114	4G51	S50.4	～	S51.5	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
	1600cc	A112	4G32	S48.6	～	S50.3	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4		
		B-A112	4G32	S50.4	～	S51.5	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
A117		G32A	S49.	～	S51.	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4			
シグマ	3000	F17A・27A	6G72	H210	～		2515-10	25,600	26,880	2515-40	31,400	32,970	6	6		
	2500	F13A・15A・25A	6G73	H2.10	～		2515-10	25,600	26,880	2515-40	31,400	32,970	6	6		
ギャラン(FF)	2000cc	E-E54A	6A12(MIVEC)	H4.5	～	H8.8	2563-10	23,700	24,885	2563-40	29,200	30,660	6	6		
		E-E54A,E64A	6A12(DOHC)	H4.5	～	H8.8	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6	※1	
		E-E33A,E39A	4G63(DOHC)	S62.10	～	H4.4	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4		
	1800cc	E-E35A	4G67	H1.5	～	H4.4	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4		
		E-E52A,E72A	4G93(SOHC)	H4.5	～	H8.8	2561-10	15,200	15,960	2561-40	18,700	19,635	4	4		
ターボ(VR-4)	2500cc	E-EC5A	6A13(DOHC)	H8.9	～	H14.8	3519-10	11,200	11,760	3519-40	13,800	14,490	3	6	セミダイレク	
	2000cc	E-E39A,E38A	4G63(DOHC)	S62.10	～	H4.4	3544-10	13,400	14,070	3544-40	16,400	17,220	4	4		
		E-E74A,E84A	6A12(DOHC)	H4.5	～	H8.8	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6		
レグナム	2500cc	E-EC5W	6A13(SOHC)	H8.9	～	H10.9	2516-10	23,200	24,360	2516-40	28,600	30,030	6	6		
	2000cc	E-EC4W	6A12(SOHC)	H8.9	～	H12.5	2516-10	23,200	24,360	2516-40	28,600	30,030	6	6		
ターボ(VR-4)	2500cc	E-EC5W	6A13(DOHC)	H8.9	～	H14.8	3519-10	11,200	11,760	3519-40	13,800	14,490	3	6	セミダイレク	
ギャランΣ(FF)	2000cc	E-E15A	G63B	S58.9	～	S62.9	2543-10	15,200	15,960	2543-40	18,700	19,635	5	4		
	1800cc	E-E12A	G37B	S58.9	～	S62.9	2543-10	15,200	15,960	2543-40	18,700	19,635	5	4		
ターボ	2000cc	E-E15A	G63B,ダッシュ	S58.9	～	S62.9	2543-10	15,200	15,960	2543-40	18,700	19,635	5	4		
	1800cc	E-E13A	G62B	S58.9	～	S62.9	2543-10	15,200	15,960	2543-40	18,700	19,635	5	4		
Σ(エテルナ)	2000cc	C-A123A	4G52,G52B	S51.5	～	S55.4	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
		E-A133A	G52B	S52.8	～	S55.4	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
		E-A163A,A164A	G63B	S55.4	～	S58.8	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
	1850cc	C-A122A	4G51	S51.5	～	S52.7	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
		E-A132A	G51B	S52.7	～	S55.4	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
	1800cc	E-A162A	G62B	S55.4	～	S58.8	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
	1600cc	B-A121A	4G32	S51.5	～	S52.2	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4		
		C-A121A	4G32	S52.2	～	S52.5	2553-10	15,500	16,275	2553-40	19,100	20,055	5	4		
		E-A131A	G32B	S52.6	～	S55.4	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
		E-A161A	G32B	S55.4	～	S58.8	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
ターボ	2000cc	E-A164A,A163A	G63B	S55.10	～	S58.8	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
Λ(エテルナ)	2600cc	E-A135A,A166A	G54B	S54.4	～	S58.8	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
	2000cc	C-A123A,E-A133A	4G52,G52B	S51.12	～	S55.4	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
		E-A163A,A164A	G63B	S55.4	～	S58.8	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
	1800cc	E-A162A	G62B	S55.4	～	S58.8	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
	1600cc	C-A121A	4G32	S51.12	～	S52.3	2553-10	15,500	16,275	2553-40	19,100	20,055	5	4		

- 上記適合表は、シリコンパワープラグコードはシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
- 上記品番：シリコンパワーは、すべて赤色シリコンコードの品番です。2×××-10(8mm径)、3×××-10(7mm径)、3×××-6(6mm径)となります。
- シリコンパワーでは、8mm径シリーズのみ黄色コードが設定されています。色による価格・性能に差はありません。黄色コードをご希望の際は、2×××-20とご指定下さい。
- 上記品番：ブルーポイントは、2×××-40(8mm径)、3×××-40(7mm径)となります。品番が空欄の場合、ブルーポイントの設定はありません。

車名	車種型式	エンジン型式	年式	シリコンパワー			ブルーポイント			コード本数	気筒数	備考			
				品番	定価	定価(税抜)	品番	定価	定価(税抜)						
A(エテルナ)	1600cc	E-A131A,A161A	G32B	S52.4	～	S58.8	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4	
	ターボ	2000cc	E-A164A	G63B	S55.11	～	S59.10	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4
エテルナ	2000cc	E-E54A,E64A	6A12(DOHC)	H4.5	～	H8.8	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6	※1
		E-E54A	6A12(MIVEC)	H5.10	～	H8.8	2563-10	23,700	24,885	2563-40	29,200	30,660	6	6	
		E-E33A,E39A	4G63(DOHC)	S63.10	～	H4.4	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4	
	1800cc	E-E35A	4G67	S63.10	～	H4.4	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4	
		E-E52A,E72A	4G93(SOHC)	H4.5	～	H8.8	2561-10	15,200	15,960	2561-40	18,700	19,635	4	4	
ターボ	2000cc	E-E39A	4G63(DOHC)	S63.10	～	H4.4	3544-10	13,400	14,070	3544-40	16,400	17,220	4	4	
		E-E74A,E84A	6A12(DOHC)	H4.5	～	H8.8	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6	
エテルナ サバ	2000cc	E-E33A,E39A	4G63(DOHC)	H1.10	～	H4.4	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4	
	1800cc	E-E35A	4G67	H1.10	～	H4.4	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4	
エメロード	2000	E-E54A・64A	6A12(DOHC)	H4.10	～	H6.10	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6	※1
		E-E54A・64A	6A12(MIVEC)	H5.10	～	H8.7	2563-10	23,700	24,885	2563-40	29,200	30,660	6	6	
		E74A・E84A	6A12(DOHC)	H4.10	～	H8.7	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6	※1
	1800	E-E52A・72A	4G93(SOHC)	H4.10	～	H8.7	2561-10	15,200	15,960	2561-40	18,700	19,635	4	4	
GTO	3000cc	E-Z16A,Z15A	6G72(DOHC)	H2.11	～	H12.7	2515-10	25,600	26,880	2515-40	31,400	32,970	6	6	
		ターボ	E-Z16A,Z15A	6G72(DOHC)	H2.11	～	H12.7	2515-10	25,600	26,880	2515-40	31,400	32,970	6	6
FTO	2000cc	E-DE3A	6A12(MIVEC)	H5.10	～	H12.7	3518-10	11,100	11,655	3518-40	13,600	14,280	3	6	セミダイレクト
		E-DE3A	6A12(DOHC)	H5.10	～	H12.7	3519-10	11,200	11,760	3519-40	13,800	14,490	3	6	※1 セミダイレクト
	1800cc	E-DE2A	4G93(SOHC)	H5.10	～	H7.10	3520-10	13,900	14,595	3520-40	17,100	17,955	4	4	
		DE2A	4G93	H7.11	～	H13.8	3592-10	8,600	9,030	3592-40	10,600	11,130	2	4	
ランサー(FR)	1600cc	A73	4G32	S48.2	～	S50.11	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4	
		B-A73	4G32	S50.11	～	S53.5	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4	
		E-A144A	G32B	S53.2	～	S54.2	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4	
	1400cc	A72	4G33	S48.2	～	S50.10	2550-10	14,100	14,805	2550-40	17,400	18,270	5	4	
		B-A72	4G33	S50.11	～	S52.5	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4	
		E-A143A	G33B	S52.6	～	S53.2	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4	
	1200cc	E-A142A	G12B	S53.3	～	S57.1	2571-10	14,700	15,435	2571-40	18,000	18,900	5	4	
		B-A75	4G36	S50.10	～	S52.6	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4	
		E-A141A	G11B	S52.6	～	S56.10	2571-10	14,700	15,435	2571-40	18,000	18,900	5	4	
		E-A175A	G62B	S55.2	～	S56.10	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4	
ランサーEX	1800cc	E-A175A	G62B	S55.2	～	S56.10	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4	
	1600cc	E-A174A	G32B	S54.4	～	S63.5	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4	
	1400cc	E-A172A	G12B	S54.4	～	S58.9	2571-10	14,700	15,435	2571-40	18,000	18,900	5	4	
	1200cc	E-A171A	G11B	S56.5	～	S58.10	2571-10	14,700	15,435	2571-40	18,000	18,900	5	4	
ターボ	1800cc	E-A175A	G62B	S56.10	～	S63.5	2542-10	15,100	15,855	2542-40	18,600	19,530	5	4	
ランサー(FF)	1600cc	E-C63A	4G61	S63.6	～	H3.9	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4	
		E-CB6A	6A10(DOHC)	H3.10	～	H7.10	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6	
		E-CB4A	4G92(MIVEC)	H4.10	～	H7.10	2577-10	13,000	13,650	2577-40	16,000	16,800	4	4	
		E-CB4A	4G92(DOHC)	H3.10	～	H7.10	2576-10	11,700	12,285	2576-40	14,400	15,120	4	4	※1
		E-CJ4A,CK4A	4G92(MIVEC)	H7.10	～	H12.4	3590-10	7,200	7,560	3590-40	8,900	9,345	2	4	セミダイレクト
	1500cc	E-C62A	4G15(SOHC)	H1.10	～	H3.9	2575-10	12,500	13,125	2575-40	15,400	16,170	4	4	
		E-CB2A	4G15(SOHC)	H3.10	～	H7.10	2575-10	12,500	13,125	2575-40	15,400	16,170	4	4	
		E-CB3A,CD3A	4G91(DOHC)	H3.10	～	H7.10	2576-10	11,700	12,285	2576-40	14,400	15,120	4	4	
	MVV MPI キャブ	E-CB3A,CD3A	4G91(DOHC)	H3.10	～	H7.10	2562-10	15,000	15,750	2562-40	18,500	19,425	4	4	
		E-CJ2ACK2A	4G15(DOHC)	H7.10	～	H12.4	2579-10	15,100	15,855	2579-40	18,500	19,425	4	4	
ターボ	2000cc	E-CD9A,CE9A	4G63(DOHC)	H4.10	～	H8.8	2557-10	12,600	13,230	2557-40	15,500	16,275	4	4	Evo.1～3
		E-CD9A,CE9A	4G63(DOHC)	H4.10	～	H8.8	2557-15	17,800	18,690				4	4	※2 ISOプラグ用
		E-CN9A	4G63(DOHC)	H8.8	～	H9.12	3591-10	8,000	8,400	3591-40	9,900	10,395	2	4	Evo.4 セミダイレクト
		GF-CP9A	4G63(DOHC)	H10.1	～	H12.12	3591-10	8,000	8,400	3591-40	9,900	10,395	2	4	Evo.5,6 セミダイレクト
		GH-CT9A	4G63(DOHC)	H13.1	～	H17.2	3591-10	8,000	8,400	3591-40	9,900	10,395	2	4	Evo.7,8 8MR セミダイレクト
		GH-CT9W	4G63(DOHC)	H17.9	～	H19.9	3591-10	8,000	8,400	3591-40	9,900	10,395	2	4	Evo.7,8 8MR セミダイレクト
		GH-CT9A,W	4G63(MIVEC)	H17.3	～	H19.9	3593-10	8,000	8,400	3593-40	9,900	10,395	2	4	Evo.9, 9MR,7,8含む (MT車)
	1800cc	E-CD5A	4G93(DOHC)	H3.10	～	H7.10	2576-10	11,700	12,285	2576-40	14,400	15,120	4	4	
		E-C63A	4G61(DOHC)	S63.6	～	H3.9	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4	
ランサーフィオーレ	1500cc	E-C12A	G15B	S58.10	～	S61.4	2574-10	14,700	15,435	2574-40	18,100	19,005	5	4	
	1400cc	E-A156A	G12B	S57.2	～	S58.9	2573-10	14,700	15,435	2573-40	18,000	18,900	5	4	
	1300cc	E-C11A	G13B	S58.10	～	S61.4	2574-10	14,700	15,435	2574-40	18,100	19,005	5	4	
	1200cc	E-A155A	G11B	S57.2	～	S58.9	2573-10	14,700	15,435	2573-40	18,000	18,900	5	4	

- 上記適合表は、シリコンパワープラグコードはシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
- 上記品番：シリコンパワーは、すべて赤色シリコンコードの品番です。2×××-10(8mm径)、3×××-10(7mm径)、3×××-60(6mm径)となります。
- シリコンパワーでは、8mm径シリーズのみ黄色コードが設定されています。色による価格・性能に差はありません。黄色コードをご希望の際は、2×××-20とご指定下さい。
- 上記品番：ブルーポイントは、2×××-40(8mm径)、3×××-40(7mm径)となります。品番が空欄の場合、ブルーポイントの設定はありません。
- (※1)MIVECを除く。

19 (※2)純正はJIS規格のプラグを使用しておりますが、レーシングプラグを前提にISO規格のプラグを使用する為のプラグコードです。(プラグが純正に比べ6mmほど低くなります。)

年式 対照表	昭和 西暦	48 '73	49 '74	50 '75	51 '76	52 '77	53 '78	54 '79	55 '80	56 '81	57 '82	58 '83	59 '84	60 '85	61 '86	62 '87	63 '88	64/平成 '89元年	2 '90	3 '91	4 '92	5 '93	6 '94	7 '95	8 '96	9 '97	10 '98	11 '99	12 '00	13 '01	14 '02	15 '03	16 '04	17 '05
-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

車名	車種型式	エンジン型式	年式	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考				
				品番	定価 (税抜)	定価 (税込)	品番	定価 (税抜)	定価 (税込)							
ランサーファイオーレ ターボ	1600cc	E-C13A	G32B	S58.10	~	S63.5	2552-10	15,400	16,170	2552-40	18,900	19,845	5	4		
	1400cc	E-A156A	G12B	S57.8	~	S58.9	2573-10	14,700	15,435	2573-40	18,000	18,900	5	4		
リベロ	1800cc	E-CD5W,CB5W	4G93(SOHC)	H4.5	~	H13.5	2561-10	15,200	15,960	2561-40	18,700	19,635	4	4		
	1500cc	CB2V,CD2V	4G15	H4.5	~	H12.3	2575-10	12,500	13,125	2575-40	15,400	16,170	4	4		
	MVV	CB2W	4G15(SOHC)	H6.1	~	H12.3	2575-10	12,500	13,125	2572-40	15,400	16,170	4	4		
ターボ	1800cc	E-CD5W	4G93(DOHC)	H6.1	~	H13.5	2576-10	11,700	12,285	2576-40	14,400	15,120	4	4		
スタリオン	2000cc	E-A180A	G63B	S57.5	~	S58.6	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
ターボ	2600cc	E-A187A	G54B	S63.6	~	H2.10	2545-10	15,100	15,855	2545-40	18,600	19,530	5	4		
	2000cc	E-A183A	G63B,ダッシュ	S57.5	~	S63.6	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
エクリプス	2000cc	E-D22A	4G63(DOHC)	H2.2	~	H7.6	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4		
ターボ	2000cc	E-D27A	4G63(DOHC)	H2.2	~	H7.6	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4		
		E-D32A	4G63(DOHC)	H7.6	~	H12.9	3558-10	11,100	11,655	3558-40	13,600	14,280	4	4		
		E-D38A	4G63(DOHC)	H9.3	~	H12.9	3558-10	11,100	11,655	3558-40	13,600	14,280	4	4		
トレディア/ コルディア	1800cc	E-A213A	G62B	S57.2	~	S59.10	2542-10	15,100	15,855	2542-40	18,600	19,530	5	4		
		E-A215A,A215G	G37B	S59.10	~	S62.6	2543-10	15,200	15,960	2543-40	18,700	19,635	5	4		
ターボ	1600cc	E-A212A	G32B	S57.2	~	S62.6	2552-10	15,400	16,170	2552-40	18,900	19,845	5	4		
	1400cc	E-A211A	G12B	S57.2	~	S58.7	2570-10	14,900	15,645	2570-40	18,300	19,215	5	4		
	1800cc	E-A213A	G62B	S58.7	~	S62.6	2542-10	15,100	15,855	2542-40	18,600	19,530	5	4		
ターボ	1800cc	E-A213G	G62B	S59.10	~	S61.12	2543-10	15,200	15,960	2543-40	18,700	19,635	5	4		
	1600cc	E-A212A	G32B	S57.2	~	S58.7	2552-10	15,400	16,170	2552-40	18,900	19,845	5	4		
セレステ	2000cc	E-A146A	G52B	S54.6	~	S57.2	2531-10	14,200	14,910	2531-40	17,500	18,375	5	4		
	1600cc	A73,B-A73	4G32	S50.3	~	S51.11	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
		E-A144A	G32B	S51.12	~	S57.2	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
	1400cc	A72,B-A72	4G33	S50.3	~	S51.11	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
		E-A143A	G33B	S51.12	~	S53.2	2551-10	14,300	15,015	2551-40	17,600	18,480	5	4		
ミラージュ	1600cc	E-A153A,A157A	G32B	S54.3	~	S58.10	2552-10	15,400	16,170	2552-40	18,900	19,845	5	4		
		E-C53A,C63A,C73A,C83A	4G61	S62.10	~	H3.9	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4		
		E-CB6A	6A10(DOHC)	H3.10	~	H7.10	2578-10	20,900	21,945	2578-40	25,600	26,880	6	6		
		E-CA4A,CB4A	4G92(MIVEC)	H4.10	~	H7.10	2577-10	13,000	13,650	2577-40	16,000	16,800	4	4		
		E-CA4A,CB4A,CC4A	4G92(DOHC)	H3.10	~	H7.10	2576-10	11,700	12,285	2576-40	14,400	15,120	4	4	※1	
		E-CJ4A,CK4A	4G92(MIVEC)	H7.10	~	H10.11	3590-10	7,200	7,560	3590-40	8,900	9,345	2	4	セミダイレクト	
	1500cc	E-C12A	G15B	S58.10	~	S61.4	2574-10	14,700	15,435	2574-40	18,100	19,005	5	4		
		E-C52A,C62A,C72A	4G15(SOHC)	H1.10	~	H3.9	2575-10	12,500	13,125	2575-40	15,400	16,170	4	4		
	MVV	1500cc	E-CA2A,CB2A	4G15(SOHC)	H3.10	~	H7.10	2575-10	12,500	13,125	2575-40	15,400	16,170	4	4	
	MPI		E-CA3A,CB3A	4G91(DOHC)	H3.10	~	H7.10	2576-10	11,700	12,285	2576-40	14,400	15,120	4	4	
キャブ		E-CA3A,CB3A,CC3A,CD3A	4G91(DOHC)	H3.10	~	H7.10	2562-10	15,000	15,750	2562-40	18,500	19,425	4	4		
		CJ2A,CK2A	4G15(DOHC)	H7.10	~	H12.4	2579-10	15,100	15,855	2579-40	18,500	19,425	4	4		
ターボ	1400cc	E-A152A,A156A	G12B	S53.2	~	S57.1	2570-10	14,900	15,645	2570-40	18,300	19,215	5	4		
		E-A156A	G12B	S57.2	~	S58.10	2570-10	14,900	15,645	2570-40	18,300	19,215	5	4		
	1300cc	E-C11A	G13B	S58.10	~	S62.9	2574-10	14,700	15,435	2574-40	18,100	19,005	5	4		
		E-C51A	4G13(SOHC)	H1.10	~	H3.9	2575-10	12,500	13,125	2575-40	15,400	16,170	4	4		
ターボ	1200cc	E-A151A,A155A	G11B	S53.2	~	S57.1	2570-10	14,900	15,645	2570-40	18,300	19,215	5	4		
		E-A155A	G11B	S57.2	~	S58.10	2570-10	14,900	15,645	2570-40	18,300	19,215	5	4		
ターボ	1600cc	E-C13A	G32B	S58.10	~	S62.9	2552-10	15,400	16,170	2552-40	18,900	19,845	5	4		
		E-C53A,C63A,C73A,C83A	4G61(DOHC)	S62.10	~	H3.9	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4		
	1400cc	E-A156A	G12B	S57.2	~	S58.9	2572-10	14,500	15,225	2572-40	17,900	18,795	5	4		
シャリオ	2000cc	E-N33W,N43W	4G63(SOHC)	H 4. 6	~	H9.10	2561-10	15,200	15,960	2561-40	18,700	19,635	4	4		
ターボ	1800cc	E-D03W	G62B	S58.2	~	S59.5	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
	2000cc	E-N43W	4G63(DOHC)	H7.5	~	H9.10	2557-10	12,600	13,230	2557-40	15,500	16,275	4	4		
	2000cc	E-N43W	4G63(DOHC)	H7.5	~	H9.10	2557-15	17,800	18,690	2557-40	15,500	16,275	4	4	※2 ISOプラグ用	
	1800cc	E-D03W	G62B	S58.7	~	H3.4	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
RVR	2000cc	E-N13W,N23W	4G63(DOHC)	H3.2	~	H4.8	2555-10	11,400	11,970	2555-40	14,100	14,805	4	4		
		E-N13W,N23W	4G63(DOHC)	H4.9	~	H9.11	3558-10	11,100	11,655	3558-40	13,600	14,280	4	4		
	1800cc	E-N11W,N21W	4G93(SOHC)	H3.6	~	H9.11	2561-10	15,200	15,960	2561-40	18,700	19,635	4	4		

●上記適合表は、シリコンパワープラグコードはシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。

●上記品番:シリコンパワーは、すべて赤色シリコンコードの品番です。2×××-10(8mm径)、3×××-10(7mm径)、3×××-60(6mm径)となります。

●シリコンパワーでは、8mm径シリーズのみ黄色コードが設定されています。色による価格・性能に差はありません。黄色コードをご希望の際は、2×××-20とご指定下さい。

●上記品番:ブルーポイントは、2×××-40(8mm径)、3×××-40(7mm径)となります。品番が空欄の場合、ブルーポイントの設定はありません。

(※1)MIVECを除く。

20 (※2)純正はJIS規格のプラグを使用しておりますが、レーシングプラグを前提にISO規格のプラグを使用する為のプラグコードです。(プラグが純正に比べ6mmほど低くなります。)

車名	車種型式	エンジン型式	年式	シリコンパワー			ブルーポイント			コード 本数	気筒 数	備考				
				品番	定価 (税抜)	定価 (税込)	品番	定価 (税抜)	定価 (税込)							
RVR	ターボ 2000cc	E-N23WG	4G63(DOHC)	H6.9	～	H9.11	2557-10	12,600	13,230	2557-40	15,500	16,275	4	4		
		E-N23WG	4G63(DOHC)	H6.9	～	H9.11	2557-15	17,800	18,690					4	4	※2 ISOプラグ用
		GH-N73WG	4G63(DOHC)	H9.11	～	H14.9	3591-10	8,000	8,400	3591-40	9,900	10,395	2	4	セミダイレクト	
エアトレック	2400cc	UA-CU4W	4G64(SOHC)	H15.1	～		3592-10	8,600	9,030	3592-40	10,600	11,130	2	4	セミダイレクト	
		TA-CU2W	4G63(SOHC)	H13.6	～		3592-10	8,600	9,030	3592-40	10,600	11,130	2	4	セミダイレクト	
	ターボ	2000cc	TA-CU2W	4G63(DOHC)	H14.6	～	3591-10	8,000	8,400	3591-40	9,900	10,395	2	4	セミダイレクト	
トッポ BJ	ターボ	660	H41A・H46A	4A30(SOHC)	H10.10	～	3514-10	7,200	7,560	3514-40	8,900	9,345	2	4		
トッポBJワイド		1100	H43A・H48A	4A31(SOHC)	H11.1	～	3514-10	7,200	7,560	3514-40	8,900	9,345	2	4		
ミニカ	550cc	E-A107A,M-A107V	G23B	S56.8	～	S59.2	2580-10	8,000	8,400	2580-40	9,800	10,290	3	2		
		E-H11A,M-H11V	G23B	S59.2	～	S61.12	2581-10	9,000	9,450	2581-40	11,100	11,655	3	2		
		E-H14A,H15A,M-H14V,H15	3G81(SOHC)	S62.1	～	H2.1	2582-10	11,200	11,760	2582-40	13,700	14,385	4	3		
ターボ	550cc	E-A107A	G23B	S58.3	～	S59.2	2580-10	8,000	8,400	2580-40	9,800	10,290	3	2		
		E-H11A	G23B	S59.2	～	S61.12	2581-10	9,000	9,450	2581-40	11,100	11,655	3	2		
		E-H14A	3G81(SOHC)	S62.1	～	H2.7	2582-10	11,200	11,760	2582-40	13,700	14,385	4	3		
ミニカダンガン	ターボ	550cc	MN	3G81(SOHC)	H1.1	～	H2.7	2582-10	11,200	11,760	2582-40	13,700	14,385	4	3	
ミニカエコノ		550cc	M-A107V	G23B	S58.3	～	S59.2	2580-10	8,000	8,400	2580-40	9,800	10,290	3	2	
ターボ	550cc	M-H11V	G23B	S59.2	～	S61.12	2581-10	9,000	9,450	2581-40	11,100	11,655	3	2		
		E-H14A	3G81(SOHC)	S62.1	～	S63.12	2582-10	11,200	11,760	2582-40	13,700	14,385	4	3		
パジェロ	3500cc	E-V25W,V45W	6G74(DOHC)	H5.7	～	H9.3	3513-10	11,500	12,075	3513-40	14,100	14,805	3	6	※1 セミダイレクト	
		E-L141G,L146W	6G72(SOHC)	S63.9	～	H2.12	2512-10	19,900	20,895	2512-40	24,500	25,725	7	6		
		E-V23W,E-V23C,E-V43W	6G72(SOHC)	H3.1	～	H9.5	2556-10	19,500	20,475	2556-40	23,900	25,095	7	6		
ターボ	2000cc	L-L041G(V)	G63B	S57.4	～	S63.8	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
		E-L041GW,L046GW	G63B	S58.2	～	S63.8	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
パジェロイオ		1800	H76W	4G93(SOHC)	H14.9	～	3592-10	8,600	9,030	3592-40	10,600	11,130	2	4		
パジェロジュニア		1100cc	E-H57A	4A31	H7.11	～	H10.6	3514-10	7,200	7,560	3514-40	8,900	9,345	2	4	セミダイレクト
パジェロ・ミニ	660cc	E-H56A	4A30(SOHC)	H6.12	～	H10.9	3514-10	7,200	7,560	3514-40	8,900	9,345	2	4	セミダイレクト	
		H53A・H58A	4A30(SOHC)	H10.10	～		3514-10	7,200	7,560	3514-40	8,900	9,345	2	4	セミダイレクト	
		ABA,TA-H53A・H58A	4A30(SOHC)	H14.9	～		3514-10	7,200	7,560	3514-40	8,900	9,345	2	4	セミダイレクト	
ターボ	660cc	GF-H53A・H58A	4A30(DOHC)	H10.10	～	H14.8							2	4	要 営業問合せ	
		E-H56A	4A30(DOHC)	H6.12	～	H10.9							2	4	要 営業問合せ	
ジープ	2600cc	L-J27,J37,J47,J57	G54B	S56.11	～		2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
		J26	4G53		～	S50.	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
	2400cc	H(J)-J26,J38,J46	4G53	S50.	～		2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
		H(J)-J58	4G52	S50.9	～	S56.11	2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4		
2000cc	L-J59	G52B	S56.11	～		2541-10	15,200	15,960	2541-40	18,700	19,635	5	4			
デリカ		1800cc	L-L035GV	G62B	S57.10	～	S61.6	2525-10	14,900	15,645	2525-40	18,300	19,215	5	4	
デリカ(スーパーワゴン)		1800cc	E-L035GW	G62B	S57.10	～	S61.6	2525-10	14,900	15,645	2525-40	18,300	19,215	5	4	
デリカ(スターワゴン)		2000cc	E-L037GW	G63B	S59.2	～	S61.6	2525-10	14,900	15,645	2525-40	18,300	19,215	5	4	
デリカスペースギア		3000cc	PB,PD,PF6W	6G72(SOHC)	H6.5	～	H19.1	2526-10	24,400	25,620	2526-40	30,100	31,605	6	6	

●上記適合表は、シリコンパワープラグコードはシリコンパワー、ブルーポイントプラグコードはブルーポイントと略して記載されています。
●上記品番：シリコンパワーは、すべて赤色シリコンコードの品番です。2×××-10(8mm径)、3×××-10(7mm径)、3×××-60(6mm径)となります。
●シリコンパワーでは、8mm径シリーズのみ黄色コードが設定されています。色による価格・性能に差はありません。黄色コードをご希望の際は、2×××-20とご指定下さい。
●上記品番：ブルーポイントは、2×××-40(8mm径)、3×××-40(7mm径)となります。品番が空欄の場合、ブルーポイントの設定はありません。
(※1)MIVECを除く。
21 (※2)純正はJIS規格のプラグを使用しておりますが、レーシングプラグを前提にISO規格のプラグを使用する為のプラグコードです。(プラグが純正に比べ6mmほど低くなります。)