年式	昭和	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64/平成元年	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
対照表	西暦	'73	'74	'75	'76	'77	'78	'79	'80	'81	'82	'83	'84	'85	'86	'87	'88	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08

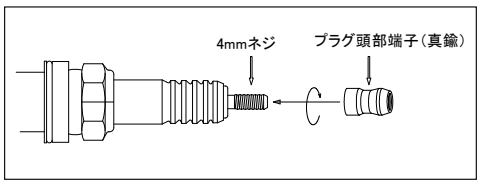
ウルトラ プラグコードのコード外径
7:7mmコード、**8**:8mmコード

	車種名（ｸﾞﾚｰﾄﾞ/ﾀｲﾌﾟ）	排気量	年式	車種型式	エンジン型式	コード径	シリコーンパワー 製品番号又は特注ID/NO	シリコーンパワー 定価（税抜）	シリコーンパワー 定価（税込）	ブルーポイント 製品番号又は特注ID/NO	ブルーポイント 定価（税抜）	ブルーポイント 定価（税込）	コード本数	気筒数	備考
ホンダ	VTR1000	1000	00-	SC36	SC36E	7	ID/7892	9,300	9,765				2	2	
	CB1000S/F	1000	-	SC30	SC30E	7	ID/1145	13,300	13,965				4	4	
	VF1000R	1000	85-	SC16	SC16E	7	ID/3142	14,400	15,120				4	4	
	シャドー	1100	95-	SC32	SC32E	7	ID/1185	11,700	12,285				4	4	
	VFR750・750R	750	86-	RC24・RC30		7	ID/10045	14,100	14,805				4	4	
	CB750	750	03-	RC42	RC17E	7	ID/11965	11,400	11,970				4	4	
	CBX400	400	83-	NC07	NC07E	7	ID/4732	11,100	11,655				4	4	
	CB400S/F	400	00-		NC23E	7	ID/2185	13,700	14,385				4	4	
	CBR250RR	250	90-	MC22	MC14E	7	ID/10886	12,600	13,230				4	4	
													4	4	
スズキ	GSX－R1100	1100	93-	GU75A	U707	7	ID/2400	17,400	18,270				4	4	
	GSX750S（ｶﾀﾅ）	750	84-			7	ID/658	12,800	13,440				4	4	
	GSX1100S（ｶﾀﾅ）	1100	81-			7	ID/658	12,800	13,440				4	4	
	GSX250S（ｶﾀﾅ）	250	91-	SC16	SC16E	7	ID/11737	13,300	13,965				4	4	
ヤマハ	V－MAX	1200	85-			7	ID/54	11,200	11,760				4	4	
	FZR1000	1000	-			7	ID/6673	15,600	16,380				4	4	
	FZ750	750	85-			7	ID/2867	14,600	15,330				4	4	
	R1－Z	250	90-	3XC		7	ID/2397	6,900	7,245				2	2	
カワサキ	GPZ400/F	400	83-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z400FX	400	79-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z400GP	400	82-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z400LTD	400	79-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z400LTDⅡ	400	79-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	ゼファー400	400	89-95		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	ｾﾞﾌｧｰ400ｶｲを除く
	650RS	650	-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	GPZ750/F	750	83-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z750F	750	76-78		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z750FX	750	79-80		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z750RS	750	73-75		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z750GP/SPECTE	750	82-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	ゼファー750	750	90-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	ゼファー750RS	750	96-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	900SUPER4	900	73-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1	900	74-75		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z900	900	76-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	KZ1000POLICE	1000	82-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1000/MkⅡ/FI	1000	77-80		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1000(J)	1000	81-83		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1000R	1000	82-83		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1R	1000	78-		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1R-Ⅱ	1000	79-80		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	GPz1100	1100	83-85		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1100R	1100	84-85		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1100GP	1100	81-82		空冷4気筒	7	ID/533	12,000	12,600				4	4	
	Z1300	1300	84-	ZG1300A1	KZT30AE	7	ID/1815	15,800	16,590				6	6	
	ゼファー1100	1100	92-			7	ID/544	23,600	24,780				8	4	
	ZZ－R1100	1100	00-93	ZXT10C(C1-C4)	ZXT10CE	7	ID/182	15,600	16,380				4	4	
	ZZ－R1100	1100	94-	Dtype		7	ID/1705	15,600	16,380				4	4	
	ZX－10	1000	87-90			7	ID/2034	14,800	15,540				4	4	
	GPZ1100	1100	97-	ZXT10E		7	ID/6420	15,200	15,960				4	4	
	ZRX1100	1100	00-	ZRT10C		7	ID/10071	15,600	16,380				4	4	
	ZRX1200	1200	01-	ZRT10C		7	ID/10071	15,600	16,380				4	4	
	GPZ1000RX	1000	86-	ZXT10A		7	ID/10443	12,900	13,545				4	4	
	GPZ900R(ﾆﾝｼﾞｬ)	900	84-03			7	ID/655	11,800	12,390				4	4	
	GPZ750R(ﾆﾝｼﾞｬ)	750	84-			7	ID/655	11,800	12,390				4	4	
	ZX9R	900	94-	ZX900B		7	ID/6905	17,000	17,850				4	4	
	エルミネーター750	750	86-	ZL750A	ZL750AE	7	ID/12999	15,800	16,590				4	4	
	ZXR750	750	89-95			7	ID/3877	15,200	15,960				4	4	
	エルミネーター400	400	88-	ZL400A	ZL400AE	7	ID/14293	16,700	17,535				4	4	
	ZXR400	400	89-	ZX400L		7	ID/3663	15,600	16,380				4	4	
	ZRX400／ZRXⅡ	400	94-	ZR400E	ZX400KE	7	ID/8228	15,200	15,960				4	4	
	ゼファー400x(ｶｲ)	400	96-			7	ID/3598	12,500	13,125				4	4	
	エルミネーター250	250	87-			7	ID/8216	8,400	8,820				2	2	純正ダストカバー必要
BMW	K75・K75SS	750	85-96	DOHC3気筒		8	ID/4256	10,400	10,920				3	3	
	K100RS	1000	82-92	104E (DOHC4気筒2ﾊﾞﾙﾌﾞ)		7	ID/6747	13,700	14,385				4	4	
	K100RS	1000	82-92	104EB (DOHC4気筒4ﾊﾞﾙﾌﾞ)		7	ID/6857	13,900	14,595	ID/12347	17,100	17,955	4	4	
	K100RS	1000	82-92	104EB		7	ID/10370	13,900	14,595				4	4	ID/6857のPﾌﾞｰﾂｽﾄﾚｰﾄﾀｲﾌﾟ
	K1100RS	1100	92-02	114EA		7	ID/5228	14,000	14,700				4	4	
	K1100RS	1100	92-02	114EA		7	ID/5231	14,000	14,700				4	4	ID/5228のPﾌﾞｰﾂｽﾄﾚｰﾄﾀｲﾌﾟ
	K1200RS	1200	97-	124EA		7	ID/5228	14,000	14,700				4	4	
	R80	800	97-	OHCﾌﾗｯﾄ2(2ﾊﾞﾙﾌﾞ)		8	ID/8954	8,600	9,030	ID/13257	8,600	9,030	2	2	純正プラグ側90° →120° （ｶｳﾙ付NG）
	R100	1000	77-	OHCﾌﾗｯﾄ2(2ﾊﾞﾙﾌﾞ)		8	ID/8954	8,600	9,030	ID/13257	8,600	9,030	2	2	純正プラグ側90° →120° （ｶｳﾙ付NG）
	R100RS・RT	1000	77-	OHCﾌﾗｯﾄ2(2ﾊﾞﾙﾌﾞ)		8	ID/6749	8,000	8,400				2	2	GMﾌﾞｰﾂ（ｶｳﾙ付）
	R1100GS・RS	1100	92-02	OHCﾌﾗｯﾄ2(4ﾊﾞﾙﾌﾞ)		8	ID/4196	10,700	11,235	ID/11131	13,200	13,860	2	2	97,98ｺｲﾙ特殊製作不可 ＊注3,4
	R1150GS・RS	1150	99-	OHCﾌﾗｯﾄ2(4ﾊﾞﾙﾌﾞ)		8	ID/4196	10,700	11,235	ID/11131	13,200	13,860	2	2	97,98ｺｲﾙ特殊製作不可＊注3,4
	R1100S・RS	1100	02-	OHCﾌﾗｯﾄ2(4ﾊﾞﾙﾌﾞ)		8	ID/4196	10,700	11,235	ID/11131	13,200	13,860	2	2	＊注3,4
	R1200S・RS	1200	02-	OHCﾌﾗｯﾄ2(4ﾊﾞﾙﾌﾞ)		8	ID/4196	10,700	11,235	ID/11131	13,200	13,860	2	2	＊注3,4

＊年式等ご不明の場合は営業部TEL:044-877-2441までご連絡下さい。

＊色を指定する場合は必ずID番号の後ろに色をご指定下さい。指定色が無い場合は赤色のプラグコードとなりますのでご注意下さい。
色は赤とグレー色が選択できます。

注1:点火プラグで下図の様にプラグ頭部端子がない(4mmネジ)純正プラグコードの仕様があります。
お取付前に点火プラグ頭部を確認して下さい。弊社パワープラグコードには真鍮製プラグ頭部端子を付属していますので
必ず、プラグコード交換前に点火プラグ頭部にプラグ頭部端子をプライヤー等で確実にお取付下さい。



注2:弊社が製作できるバイク用IGコイル形状(非分解式IGコイルには装着出来ません)の脱着方法

①

キャップのネジを緩めます。

②

キャップを抜いて プラグコードを抜き取りますが、このときのキャップおよび防水ゴム部分は純正品を再利用しますのでご注意下さい。

③

弊社プラグコードに純正品のキャップおよび防水ゴムを移植して、プラグコードを奥まで差し込んで下さい。

④

キャップを締め込み完成です。

注3:グレーをご希望の場合はブーツだけが赤色となりますのでご了承下さい。

注4:BMW R1150GS R1100系の1998年前後の一部モデルでは右図のようなアルミタイプのIGコイルを採用していますので
このIGコイルを採用の車両ではプラグコードの交換が出来ません。ご注意下さい。