

プラグコード取り外し時のご注意

プラグコードを外す前に **必ず**、1本ずつ外し、1ずつ取り付けを行って下さい。一度に **すべて**外してしまって **戻す場所**が判らなくなってしまうことがよくあります。十分ご注意下さい！

取り付けの時に“カチッ”と手ごたえがあるまで確実に押し込んで下さい。中途半端のままですと車の故障の原因となります。

●正しい外し方

プラグコードを抜く時は、必ずブーツを持ってまっすぐ上に引き抜いて下さい。

図2,3のように 90度でも120度でもブーツをつかみ、プラグに対してまっすぐ上に引き抜いて下さい。

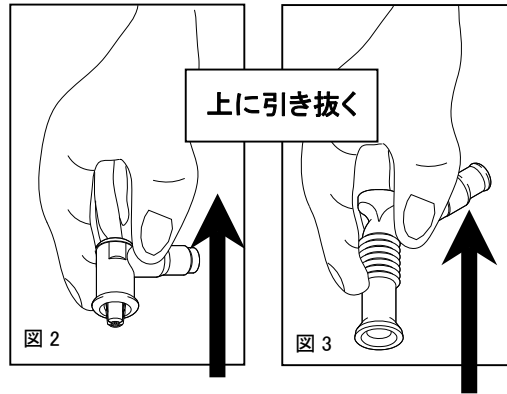
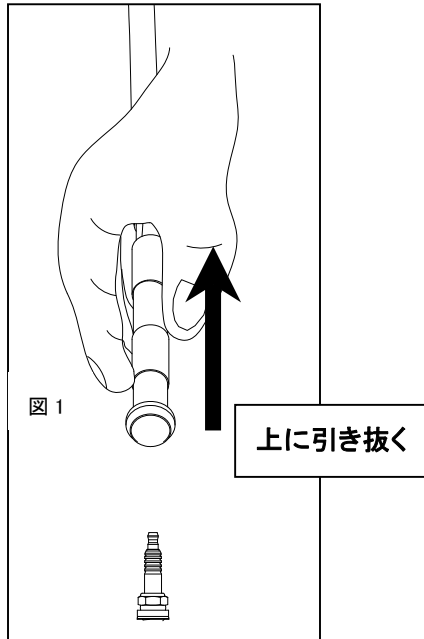
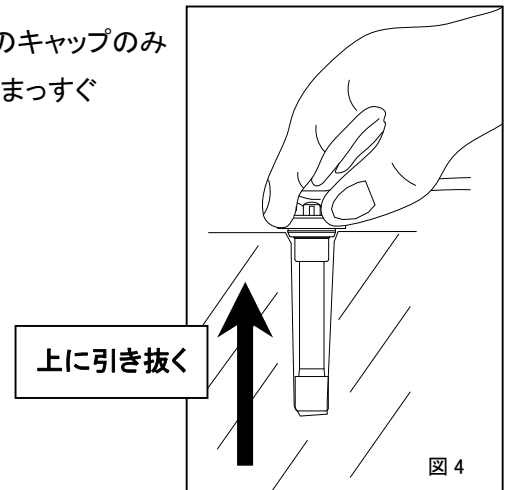


図4は DOHC車等の場合は 上のキャップのみをつかみ、同様に プラグに対してまっすぐ上に引き抜いて下さい。



●間違った外し方

図5のようにカーディーラー等で所有しているプラグコード引き抜き工具 以外のプライヤー及びラジオペンチ等でプラグブーツをつかみ引き抜くことは絶対に行わないで下さい。

また、図6,7,8のように プラグコードのブーツ及びキャップ以外のコード側をつかんで引っ張ることは プラグ端子の破損につながりますので絶対に行わないで下さい。

間違った外し方を行うとコードやキャップが破損したり、リークの原因になります。十分ご注意下さい！

