

排気量	型式	年式	エンジン型式	カプラ オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号	排気量	型式	年式	エンジン型式	カプラ オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号
<b>b B</b>							<b>ウィッシュ</b>						
1500	QNC21	H17.12 ~	3SZ-VE	○	4	2	2000	ZGE21G,22W	H21.4 ~	3ZR-FAE	○	4	1
	NCP3#	H12.2 ~ H17.11	1NZ-FE	○	4	1		ANE10G,11W	H15.4 ~ H21.3	1AZ-FSE	○	4	1
1300	QNC2#	H17.12 ~	K3-VE	○	4	2	1800	ZGE2#G,W	H21.4 ~	2ZR-FAE	○	4	1
	NCP3#	H12.2 ~ H17.11	2NZ-FE	○	4	1		ZNE1#G	H15.1 ~ H21.3	1ZZ-FE	○	4	1
<b>F J クルーザー</b>							<b>ウィンドム</b>						
4000	GSJ15W	H22.11 ~	1GR-FE	○	6	1	3000	MCV30	H13.8 ~ H18.3	1MZ-FE	○	6	2
<b>I G</b>								MCV20	H8.8 ~ H13.8	1MZ-FE	○	6	1
1300	NGJ10	H21.8 ~	1NR-FE	○	4	1		VCV10	H3.10 ~ H8.7	3VZ-FE	×注2		
1000	KGJ10	H20.11 ~	1KR-FE	○	3	1	2500	MCV21	H8.8 ~ H13.8	2MZ-FE	○	6	1
<b>MR-2</b>								VCV11	H5.8 ~ H8.7	4VZ-FE	×注2		
2000	SW20	H1.10 ~ H11.9	3S-GTE	×注2			<b>ヴィッツ</b>						
		H9.12 ~ H11.9	3S-GE	○	4	1	1500	NCP131	H22.12 ~	1NZ-FE	○	4	1
		H1.10 ~ H9.11	3S-GE	×注2				NCP91	H17.2 ~ H22.11	1NZ-FE	○	4	1
1600	AW11	S59.6 ~ H1.9	4A-GZE,4A-GE	×注2				NCP1#	H12.10 ~ H17.1	1NZ-FE	○	4	1
<b>MR-S</b>							1300	NSP13#	H22.12 ~	1NR-FE	○	4	1
1800	ZZW30	H11.10 ~ H19.7	1ZZ-FE	○	4	1		SCP90,NCP95	H17.2 ~ H22.11	2SZ-FE,2NZ-FE	○	4	1
<b>RAV4</b>								SCP13,NCP1#	H11.8 ~ H17.1	2SZ-FE,2NZ-FE	○	4	1
2400	ACA3#W	H17.11 ~	2AZ-FE	○	4	1	1000	KSP130	H22.12 ~	1KR-FE	○	3	1
2000	ACA20W,21W	H12.5 ~ H17.10	1AZ-FSE	○	4	1		KSP90	H17.2 ~ H22.11	1KR-FE	○	3	1
	SXA1#W	H6.5 ~ H12.5	3S-GE,FE	×注2				SCP10	H11.1 ~ H17.1	1SZ-FE	○	4	1
1800	ZGA25W,26W	H12.5 ~ H17.10	1ZZ-FE	○	4	1	<b>ヴェロッサ</b>						
<b>S A I</b>							2500	JZX110	H13.7 ~ H16.4	1JZ-GTE,FSE	○	6	1
2400	AZK10	H21.12 ~	2AZ-FXE	×注1	4	1	2000	GX115	H13.7 ~ H16.4	1G-FE	○	6	1
<b>W i L L Vi</b>							<b>ヴォルツ</b>						
1300	NCP19	H12.1 ~ H13.2	2NZ-FE	○	4	1	1800	ZZE13#	H14.8 ~ H16.4	2ZZ-GE,1ZZ-FE	○	4	1
<b>W i L L VS</b>							<b>エステイマ</b>						
1800	ZZE12#	H13.4 ~ H16.4	2ZZ-GE,1ZZ-FE	○	4	1	3500	GSR50・55W	H18.1 ~	2GR-FE	○	6	1
1500	NZE127	H14.1 ~ H14.11	1NZ-FE	○	4	1	3000	MCR30・40W	H12.1 ~ H17.12	1MZ-FE	○	6	1
<b>W i L L サイファ</b>							2400	ACR50・55W	H18.1 ~	2AZ-FE	○	4	1
1500	NCP7#	H14.10 ~ H17.7	1NZ-FE	○	4	1		ACR30・40W	H12.1 ~ H17.12	2AZ-FE	○	4	1
1300	NCP7#	H14.10 ~ H17.7	2NZ-FE	○	4	1		TOR1#,2#	H2.5 ~ H11.12	2TZ-FZE,FE	×注2		
<b>アイシス</b>							<b>エステイマハイブリッド</b>						
2000	ANM10,15	H16.9 ~	1AZ-FSE	○	4	1	2400	AHR20W	H18.6 ~	2AZ-FXE	×注1	4	1
1800	ZNM10	H16.9 ~	1ZZ-FE	○	4	1		AHR10W	H13.6 ~ H18.5	2AZ-FXE	×注1	4	1
<b>アクア</b>							<b>オーパ</b>						
1500	NHP10	H23.11 ~	1NZ-FXE	×注1	4	1	2000	ACT10	H12.7 ~ H17.4	1AZ-FSE	○	4	1
<b>アベンシス</b>							1800	ZCT1#	H12.5 ~ H17.4	1ZZ-FE	○	4	1
2400	AZT251,251W	H17.9 ~ H20.12	2AZ-FSE	○	4	1	<b>オーリス</b>						
2000	ZRT272W	H23.9 ~	3ZR-FAE	○	4	2	1800	ZRE15#H	H18.10 ~	2ZR-FE	○	4	1
	AZT25#,25#W	H15.10 ~ H20.12	1AZ-FSE	○	4	1	1500	NZE15#H	H18.10 ~	1NZ-FE	○	4	1
<b>アリオン</b>							<b>カムリ</b>						
2000	ZRT261	H18.1 ~	3ZR-FAE	○	4	1	2500	AVV50	H23.9 ~	2AR-FXE	×注1	4	1
	AZT240	H13.12 ~ H19.5	1AZ-FSE	○	4	1	2400	ACV40・45	H18.1 ~ H23.8	2AZ-FE	○	4	1
1800	ZRT260,265	H19.6 ~	2ZR-FE	○	4	1		ACV30,35	H13.9 ~ H17.12	2AZ-FE	○	4	2
	ZZT240,245	H13.12 ~ H19.5	1ZZ-FE	○	4	1	2000	SV4#	H6.7 ~ H10.6	3S-FE	×注2		
1500	NZT260	H19.6 ~	1NZ-FE	○	4	1	1800	SV40	H6.7 ~ H10.6	4S-FE	×注2		
	NZT240	H13.12 ~ H19.5	1NZ-FE	○	4	1	2200	CV40	H6.7 ~ H10.6	3C-T	×		
<b>アルテッツァ/アルテッツァ-ジータ</b>							<b>カムリグロシア</b>						
3000	JCE1#W	H13.7 ~ H17.7	2JZ-GE	○	6	1	2500	MCV2#	H8.12 ~ H13.11	2MZ-FE	○	4	1
2000	SXE10	H10.10 ~ H17.7	3S-GE	○	4	1	2200	SXV2#	H8.12 ~ H13.11	5S-FE	×注2		
	GXE10,10W	H10.10 ~ H17.7	1G-FE	○	6	1	<b>カルティナ</b>						
<b>アルファード/ヴェルファイア</b>							2000	AZT24#W	H14.9 ~ H19.5	1AZ-FSE	○	4	1
3500	GGH2#W	H20.5 ~	2GR-FE	○	6	1		ST246W	H14.9 ~ H19.5	3S-GTE	○	4	1
3000	MNH10W,15W	H17.4 ~ H20.4	1MZ-FE	○	6	2		ST21#W	H9.7 ~ H14.8	3S-GTE,GE,FE	○	4	1
2400	ANH2#W	H20.5 ~	2AZ-FE	○	4	1		ST19#	H4.11 ~ H9.8	3S-GE,FE	×注2		
	ANH10W,15W	H17.4 ~ H20.4	2AZ-FE	○	4	2	1800	ZZT241W	H14.9 ~ H19.5	1ZZ-FE	○	4	1
<b>アルファードハイブリッド</b>								AT211G	H9.9 ~ H14.8	7A-FE	○	4	1
2400	ATH20W	H23.9 ~	2AZ-FXE	×注1	4	1		AT191G	H8.1 ~ H9.8	7A-FE	×注2		
	ATH10W	H15.7 ~ H20.4	2AZ-FXE	×注1	4	1		ST190G	H4.11 ~ H7.12	4S-FE	×注2		
<b>イスト</b>							1500	ET196V	H4.11 ~ H9.6	5E-FE	×注2		
1800	ZSP110	H19.7 ~	2ZR-FE	×注2			2200	CT215G	H9.7 ~ H19.5	3C-TE	×		
1500	NCP11#	H19.7 ~	1NZ-FE	×注2			2000	GT190	H4.11 ~ H9.6	2C-T,2C (EGR付)	×		
	NCP6#	H14.5 ~ H19.6	1NZ-FE	○	4	1	<b>カロラ/カロラアクシオ/カロラフィールダー</b>						
1300	NCP60	H14.5 ~ H19.6	2NZ-FE	○	4	1	1800	ZRE16#	H24.5 ~	2ZR-FAE	○注1	4	1
<b>イブサム</b>								ZRE14#	H18.10 ~ H24.4	2ZR-FE	○	4	1
2400	ACM2#W	H15.10 ~ H21.12	2AZ-FE	○	4	1		ZZE12#	H12.8 ~ H18.9	2ZZ-GE,1ZZ-FE	○	4	1
2000	SXM1#	H8.5 ~ H13.5	3S-FE	×注2			1500	NZE16#	H24.5 ~	1NZ-FE	○注1	4	1
<b>ヴァンガード</b>								NZE14#	H18.10 ~ H24.4	1NZ-FE	○	4	1
3500	GSA33W	H19.8 ~	2GR-FE	○	6	1		NZE12#	H12.8 ~ H18.9	1NZ-FE	○	4	1
2400	ACA33W	H19.8 ~	2AZ-FE	○	4	1	1300	NRE160	H24.5 ~	1NR-FE	○注1	4	1
								NZE12#	H12.8 ~ H18.9	2NZ-FE	○	4	1
							2200	CE121	H12.8 ~ H18.9	3C-E	○	4	1

注1:HV車または、アイドリングSTOP車は エンジン停止からエンジン始動時に指針ゼロ点調整モードが必ず動作してしまいますので、通常のNo.1930-00をお勧めします。  
 注2:16ピンOBDコネクタが存在しない及び若干形が違いため本製品をお取付け出来ません。通常のNo.1930-00スタンダードタコメーターをお勧めします。

排気量	型式	年式	エンジン型式	カブラー オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号	排気量	型式	年式	エンジン型式	カブラー オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号
<b>カローラスパシオ</b>							<b>ハイエース/レジアスエース</b>						
1800	ZZE122N,124N	H13.5 ~ H19.6	1ZZ-FE	○	4	1	2700	TRH22#	H16.8 ~	2TR-FE	○	4	1
1500	NZE121N	H13.5 ~ H19.6	1NZ-FE	○	4	1	2400	RZH1#,13#	H1.8 ~ H14.8	2RZ-E	×注2		
<b>カローラランクス/アレックス</b>							<b>ハイエース/レジアスエース</b>						
1800	ZZE12#	H13.1 ~ H18.9	2ZZ-GE,1ZZ-FE	○	4	1	2000	TRH20#	H16.8 ~	1TR-FE	○	4	1
1500	NZE12#	H13.1 ~ H18.9	1NZ-FE	○	4	1		RZH1#	H1.8 ~ H7.7	1RZ-E	×注2		
<b>カローラ ルミオン</b>							<b>ハイエース/レジアスエース</b>						
1800	ZRE15#N	H19.10 ~	2ZR-FE	○	4	1	3000	KHD2##	H19.8 ~	1KD-FTV	○	4	1
1500	NZE151N	H19.10 ~	1NZ-FE	○	4	1		KZH1#	H5.8 ~ H16.7	1KZ-TE	×		
<b>クラウン /エステート含む</b>							<b>ハイエース/レジアスエース</b>						
4000	UZS131	H1.8 ~ H3.9	1UZ-FE	×注2			2500	KHD2##	H16.8 ~ H19.8	2KD-FTV	○	4	1
3500	GRS204	H20.2 ~	2GR-FSE	○	6	1	<b>ハイラックスサーフ</b>						
	GRS184	H17.10 ~ H20.1	2GR-FSE	○	6	2	4000	GRN215	H17.8 ~	1GR-FE	○	6	1
3000	GRS202,203	H20.2 ~	3GR-FSE	○	6	1	3400	VZN21#	H14.10 ~ H17.7	5VZ-FE	○	6	1
	GRS182,183	H15.12 ~ H20.1	3GR-FSE	○	6	2		VZN18#	H7.12 ~ H14.9	5VZ-FE	×注2		
	JZS175,W	H11.9 ~ H19.5	2JZ-FSE	○	6	2	2700	TRN,RZN21#	H14.10 ~ H21.7	2TR-FE,3RZ-FE	○	4	1
	JKS175	H13.8 ~ H15.11	2JZ-FSE+1GM(THS-M)	×注1	6	2		RZN18#	H7.12 ~ H14.9	3RZ-FE	×注2		
	JZS179	H11.9 ~ H15.11	2JZ-GE	○	6	2	2000	YN8#	H1.5 ~ H3.7	3Y-E	×注2		
	JZS15#	H7.8 ~ H11.8	2GR-FE	×注2			3000	KDN215	H14.10 ~ H17.7	1KD-FTV	○	4	1
2500	GRS200,201	H20.2 ~	4GR-FSE	○	6	1		KDN,KZN185W	H7.12 ~ H14.9	1KD-FTV,1KZ-TE	×		
	GRS180,181	H15.12 ~ H20.1	4GR-FSE	○	6	2	<b>パッソ</b>						
	JZS17#W	H11.9 ~ H19.5	1JZ-GTE,FSE,GE	○	6	2	1300	NGC30	H22.2 ~	1NR-FE	○	4	1
	JZS15#	H7.8 ~ H11.8	1JZ-GE	×注2				QNC10	H16.6 ~ H22.1	K3-VE	○	4	1
2000	GS171,W	H12.4 ~ H19.5	1G-FE	○	6	2	1000	KGC30,35	H22.2 ~	1KR-FE	○	3	1
	GS151	H7.8 ~ H12.4	1G-FE	×注2				KGC10,15	H16.6 ~ H22.1	1KR-FE	○	3	1
2400	LS151	H7.8 ~ H11.8	2L-TE	×			<b>ハリアー</b>						
<b>クラウンハイブリッド</b>							<b>ハリアー</b>						
3500	GWS204	H20.5 ~	2GR-FSE	×注1	6	1	3500	GSU3#W	H18.1 ~	2GR-FE	○	6	2
<b>クラウンマジェスタ</b>							<b>ハリアー</b>						
4300	UZS18#	H16.7 ~	3UZ-FE	○	8	2	3000	MCU3#W	H15.2 ~ H17.12	1MZ-FE	○	6	2
4000	UZS17#	H11.9 ~ H16.6	1UZ-FE	○	8	2		SXU10W,15W	H9.12 ~ H15.1	1MZ-FE	○	6	2
	UZS15#	H7.8 ~ H11.8	1UZ-FE	×注2			2400	ACU3#W	H15.2 ~	2AZ-FE	○	4	2
3000	UZS177	H11.9 ~ H16.6	2JZ-FSE	○	6	2		ACU10W,15W	H12.11 ~ H15.1	2AZ-FE	○	4	2
	JZS15#	H7.8 ~ H11.8	2JZ-GE	×注2			2200	SXU10W,15W	H9.12 ~ H12.11	5S-FE	○	4	2
<b>クルーガー</b>							<b>ハリアーハイブリッド</b>						
3000	MCU2#W	H12.11 ~ H19.5	1MZ-FE	○	6	1	3300	MHU38W	H17.3 ~	3MZ-FE	×注1	4	2
2400	ACU2#W	H12.11 ~ H19.5	2AZ-FE	○	4	1	<b>ピクシエポック</b>						
<b>クルーガーハイブリッド</b>							<b>ピクシエポック</b>						
3300	MHU28W	H17.3 ~ H19.5	3MZ-FE	×注1	4	1	660	LA300AS,310A	H24.5 ~	KF NA	×注1	3	3
<b>サクシード</b>							<b>ピクシエスペース</b>						
1500	NCP5#	H17.8 ~	1NZ-FNE,FE	○	4	1	660	L575A,L585A	H23.9 ~	KF T/C,NA	×注1	3	2
1300	NCP5#	H14.7 ~	2NZ-FE	○	4	1	<b>ピスタ/アルデオ</b>						
1400	NLP51V	H14.7 ~	1ND-TV	○	4	1	2000	AZV5#	H14.5 ~ H15.10	1AZ-FSE	○	4	1
<b>シエンタ</b>							<b>ピスタ/アルデオ</b>						
1500	NCP8#	H15.9 ~	1NZ-FE	○	4	1		SV5#	H10.7 ~ H14.4	3S-FSE,FE	○	4	1
<b>セリカ</b>							<b>ピスタ/アルデオ</b>						
2000	ST20#	H5.10 ~ H11.8	3S-GTE,GE,FE	×注2				SV#	H8.5 ~ H10.6	3S-FE	×注2		
1800	ZZT23#	H11.9 ~ H18.4	2ZZ-GE,1ZZ-FE	○	4	1	1800	ZZV50	H10.7 ~ H15.10	1ZZ-FE	○	4	1
<b>セルシオ</b>							<b>ピスタ/アルデオ</b>						
4300	UCS30,31	H12.8 ~ H18.5	3UZ-FE	○	8	2		SV40	H8.5 ~ H10.6	4S-FE	×注2		
4000	UCF20,21	H6.10 ~ H12.7	1UZ-FE	○	8	1	2200	CV40	H6.7 ~ H10.6	3C-T	×		
	UCF10,11	H1.10 ~ H6.9	1UZ-FE	×注2			<b>ファンカーゴ</b>						
<b>ソアラ</b>							<b>ファンカーゴ</b>						
4300	UZZ40	H13.4 ~ H17.7	3UZ-FE	○	8	2	1500	NCP2#	H11.8 ~ H17.9	1NZ-FE	○	4	1
4000	UZZ3#	H3.5 ~ H9.7	1UZ-FE	×注2			1300	NCP2#	H11.8 ~ H17.9	2NZ-FE	○	4	1
3000	JZZ31	H6.1 ~ H13.4	2JZ-GE	×注2			<b>ブラッツ</b>						
2500	JZZ30	H3.5 ~ H13.4	1JZ-GTE	×注2			1500	NCP1#	H11.8 ~ H17.11	1NZ-FE	○	4	1
<b>タウンエース</b>							<b>ブラッツ</b>						
1500	S402#,412#	H20.1 ~	3SZ-VE	○	4	2	1300	NCP1#	H11.8 ~ H17.11	2NZ-FE	○	4	1
<b>ノア/ヴォクシー</b>							<b>ブラッツ</b>						
2000	ZZR70#,75#	H19.6 ~	3ZR-FAE,FE	○	4	1	1000	SCP11	H11.8 ~ H17.11	1SZ-FE	○	4	1
	AZR60G,65G	H13.11 ~ H19.5	1AZ-FSE	○	4	1	<b>プリウス/プリウスα/プリウスPHV</b>						
<b>ノア/ヴォクシー</b>							<b>プリウス/プリウスα/プリウスPHV</b>						
							1800	ZVW4#W	H23.5 ~	2ZR-FXE	×注1	4	1
								ZVW30,35	H21.5 ~	2ZR-FXE	×注2		
							1500	NHW20	H15.9 ~	1NZ-FXE	×注1	4	1
								NHW10,11	H9.10 ~ H15.8	1NZ-FXE	×注1	4	1
<b>プレイド</b>							<b>プレイド</b>						
3500	GRE156H	H19.8 ~	2GR-FE	○	6	1	<b>プレミオ</b>						
2400	AZE15#H	H18.12 ~	2AZ-FE	○	4	1	2000	ZRT261	H18.1 ~	3ZR-FAE	○	4	1
<b>プレミオ</b>							<b>プレミオ</b>						
2000	ZRT261	H18.1 ~	3ZR-FAE	○	4	1		AZT240	H13.12 ~ H19.5	1AZ-FSE	○	4	1
							1800	ZRT260,265	H19.6 ~	2ZR-FE	○	4	1
								ZZT240,245	H13.12 ~ H19.5	1ZZ-FE	○	4	1
							1500	NZT260	H19.6 ~	1NZ-FE	○	4	1
								NZT240	H13.12 ~ H19.5	1NZ-FE	○	4	1
<b>プレビス</b>							<b>プレビス</b>						
3000	JCG11	H13.6 ~ H19.5	2JZ-FSE	○	6	1	<b>プレビス</b>						
2500	JCG10,15	H13.6 ~ H19.5	1JZ-FSE	○	6	1	<b>プレビス</b>						

注1:HV車または、アイドリングSTOP車は エンジン停止からエンジン始動時に指針ゼロ点調整モードが必ず動作してしまいますので、通常のNo.1930-00をお勧めします。

注2:16ピンOBDコネクタが存在しない及び若干形が違うため本製品をお取付け出来ません。通常のNo.1930-00スタンダードタコメーターをお勧めします。

## トヨタ/レクサス/スバル-3

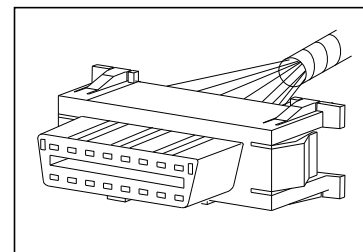
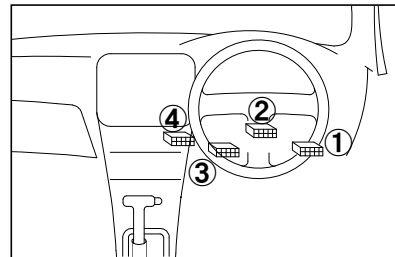
排気量	型式	年式	エンジン型式	カブラー オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号	排気量	型式	年式	エンジン型式	カブラー オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号
<b>プログレ</b>							<b>ランドクルーザー</b>						
3000	JCG11	H13.4 ~ H19.5	2JZ-FSE	○	6	1	4700	UZJ200W	H19.9 ~	2UZ-FE	○	8	1
		H10.5 ~ H13.4	2JZ-GE	×注2				UZJ100W	H10.1 ~ H19.8	2UZ-FE	○	8	2
2500	JCG10.15	H13.4 ~ H19.5	1JZ-FSE	○	6	1	4200	HDJ101K	H10.1 ~ H19.8	1HD-FTE	○	6	2
		H10.5 ~ H13.4	1JZ-GE	×注2			4500	FZJ80G	H4.8 ~ H9.12	1FZ-FE	×注2		
<b>プロナード</b>							<b>レクサス CT200h(ハイブリッド)</b>						
3000	MCX20	H12.4 ~ H15.11	1MZ-FE	○	6	1	4000	FJ62G.80G	H1.10 ~ H4.7	3F-E	×注2		
<b>プロボックス</b>							<b>レクサス GS</b>						
1500	NCP52V	H14.7 ~	1NZ-FNE,FE	○	4	1	1800	ZWA10	H23.1 ~	2ZR-FXE	×注1	4	1
1300	NCP5#	H14.7 ~	2NZ-FE	○	4	1	<b>レクサス GS</b>						
1400	NLP51V	H14.7 ~	1ND-TV	○	4	1	4300	UZS190	H17.8 ~	3UZ-FE	○	8	2
<b>ベルタ</b>							<b>レクサス HS250h(ハイブリッド)</b>						
1300	NCP96	H17.11 ~	2NZ-FE	○	4	1	3500	GRS191・196	H17.8 ~	2GR-FSE	○	6	2
	SCP92	H17.11 ~	2SZ-FE	○	4	1		GWS191	H18.3 ~	2GR-FSE(450hハイブリッド)	×注1	6	2
1000	KSP92	H17.11 ~	1KR-FE	○	3	1	<b>レクサス IS</b>						
<b>ポルテ</b>							<b>レクサス IS /ISC</b>						
1500	NNP11.15	H16.7 ~	1NZ-FE	○	4	1	3500	GSE21	H17.8 ~	2GR-FSE	○	6	2
1300	NNP10	H16.7 ~	2NZ-FE	○	4	1	2500	GSE20・25	H17.8 ~	4GR-FSE	○	6	2
<b>マークII</b>							<b>レクサス IS F</b>						
3000	JZX101	H8.9 ~ H13.6	2JZ-GE	×注2			5000	USE20	H19.12 ~	2UR-GSE	○	8	2
2500	JZX110.115	H12.10 ~ H16.11	1JZ-GTE ,FSE,GE	○	6	1	<b>レクサス SC</b>						
	JZX100	H8.9 ~ H12.9	1G-GTE	×注2			4300	UZZ40	H17.8 ~	3UZ-FE	○	8	2
2000	GX11#	H12.10 ~ H16.11	1G-FE	○	6	1	<b>レクサス LS</b>						
	GX10#	H8.9 ~ H13.6	1G-FE	×注2			5000	UVF45.46	H19.5 ~	2UR-FSE(600hハイブリッド)	×注1	8	2
1800	SX100	H9.4 ~ H13.6	4S-FE	×注2			4600	USF40	H18.9 ~	1UR-FSE	○	8	2
2400	LX100	H8.9 ~ H13.6	2L-TE	×注2			<b>レクサスRX</b>						
<b>マークIIブリッド</b>							<b>レクサスRX</b>						
2500	JZX11#W	H14.1 ~ H19.5	1JZ-GTE ,FSE,GE	○	6	1	3500	GY1#W	H21.4 ~	2GR-FXE(450hハイブリッド)	×注1	6	1
2000	GX11#W	H14.1 ~ H19.5	1G-FE	○	6	1		GGL1#W	H21.1 ~	2GR-FE	○	6	1
<b>マークX</b>													
3500	GRX13#	H21.10 ~	2GR-FSE	○	6	1							
3000	GRX121	H16.11 ~ H21.9	3GR-FSE	○	6	1							
2500	GRX133	H21.10 ~	4GR-FSE	○	6	1							
	GRX12#	H16.11 ~ H21.9	4GR-FSE	○	6	1							
<b>マークX ジオ</b>													
3500	GGA10	H19.9 ~	2GR-FE	○	6	1							
2400	ANA10.15	H19.9 ~	2AZ-FE	○	4	1							
<b>ライトエース</b>													
1500	S402#.412#	H20.1 ~	3SZ-VE	○	4	2							
<b>ラウム</b>													
1500	NCZ2#	H15.5 ~	1NZ-FE	○	4	2							
	EXZ10.15	H9.5 ~ H15.4	5E-FE	○	4	1							
<b>ラクティス(スバル トレジア)</b>													
1500	NCP12#	H22.11 ~	1NZ-FE	○	4	1							
	NCP100・105	H17.10 ~ H22.10	1NZ-FE	○	4	1							
1300	NSP12#	H22.11 ~	1NR-FE	○	4	1							
	SCP100	H17.10 ~ H22.10	2SZ-FE	○	4	1							
<b>ラッシュ</b>													
1500	J200・210E	H18.1 ~	3SZ-VE	○	4	1							
<b>ランドクルーザープラド</b>													
4000	GRJ15#	H21.9 ~	1GR-FE	○	6	1							
	GRJ12#	H17.8 ~ H21.8	1GR-FE	○	6	1							
3400	VZJ12#	H14.10 ~ H17.7	5VZ-FE	○	6	1							
	VZJ9#	H8.5 ~ H14.9	5VZ-FE	×注2									
2700	TRJ15#	H21.9 ~	2TR-FE	○	4	1							
	TRJ12#	H16.8 ~ H21.8	2TR-FE	○	4	1							
	RNJ12#	H14.10 ~ H17.7	3RZ-FE	○	4	1							
	RZJ9#	H9.4 ~ H14.9	3RZ-FE	×注2									
3000	KDJ12#	H14.10 ~ H19.7	1KD-FTV	○	4	1							
	KDJ9#KZJ9#	H8.5 ~ H14.9	1KD-FTV,TE	×									

注1:HV車または、アイドリングSTOP車は エンジン停止からエンジン始動時に指針ゼロ点調整モードが必ず動作してしまいますので、通常のNo.1930-00をお勧めします。

注2:16ピンOBDコネクタが存在しない及び若干形が違うため本製品をお取付け出来ません。通常のNo.1930-00スタンダードタコメーターをお勧めします。

排気量	型式	年式	エンジン型式	カプラー オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号	排気量	型式	年式	エンジン型式	カプラー オン適合	気筒数 設定	OBD 位置番号	
<b>MAX</b>							<b>ミラ (スバル プレオ) / ジーノ / アヴィ</b>							
660	L952S,962S	H13.10 ~ H17.12	JB-DET	○	3	3	660	L275#,285#	H18.12 ~	KF-DET,VE	△注1	3	2	
	L950S,960S	H13.10 ~ H17.12	EF-DET,VE	○	3	3		L650S,660S	H16.11 ~ H18.11	EF-VE	○	3	3	
<b>YRV</b>							<b>ミライース</b>							
1300	M201G,211G	H12.8 ~ H17.8	K3-VET,VE	○注3	4	3	660	LA300S,310S	H23.9 ~	KF NA	×注1	3	3	
1000	M200G	H12.8 ~ H17.8	EJ-VE	○注3	3	3	<b>ミラココア</b>							
<b>アトレー/アトレーワゴン (スバル ディアスワゴン)</b>							660	L675S,685S	H21.8 ~	KF-VE	△注1	3	1	
660	S321#・331#	H19.9 ~	KF-DET	○	3	2	<b>ムーヴ/ムーヴカスタム (スバル ステラ)</b>							
	S320G・330G	H17.5 ~ H19.8	EF-DET	○	3	2	660	LA100#,110#	H22.12 ~	KF T/C,NA	×注1	3	2	
	S220G・230G	H14.1 ~ H17.4	EF-DET,VE	△注3	3	4		L175S,185S	H18.10 ~ H22.11	KF-DET,VE	○	3	2	
	S120V,130V	H8.8 ~ H10.12	EF-RS T/C	×注2				L150S,160S	H15.1 ~ H18.9	EF-DET,VE	○	3	3	
	H6.1 ~ H10.12	EF-ZS,GS,ES,TS	×注2					L152S	H15.1 ~ H18.9	JB-DET	○	3	3	
<b>アトレーフ</b>								L902S,912S	H10.10 ~ H14.10	JB-DET	△注3	4	4	
1300	S221G,231G	H12.7 ~ H16.12	K3-VE	△注3	4	4		L902S	H12.10 ~ H13.9	JB-DET	△注3	4	4	
<b>エッセ</b>								900S,910S	H10.10 ~ H14.10	EF-DET,VE,SE	△注3	3	4	
660	L235S,245S	H17.12 ~ H23.9	KF-VE	○	3	3		L602S	H7.8 ~ H10.10	JB-JL	×注2			
<b>オプティ</b>								L600S,610S	H7.8 ~ H10.10	EF-ZL,GL,RL	×注2			
660	L800S,810S	H12.10 ~ H14.7	EF-DET,VE,SE	△注3	3	3	<b>ムーヴコンテ</b>							
	L300S,310S	H4.1 ~ H10.12	EF-ZL,EL,KL	×注2			660	L575S,585S	H20.8 ~	KF-DET,VE	△注1	3	2	
<b>クー</b>							<b>ムーヴラテ</b>							
1500	M402S	H18.5 ~	3SZ-VE	○	4	2	660	L550S,560S	H16.8 ~	EF-DET,VE	△注1	3	3	
1300	M401S,411S	H18.5 ~	K3-VE	○	4	2	<b>ソニカ</b>							
<b>コペン</b>							660	L405S,415S	H18.6 ~ H21.5	KF-DET	○	3	2	
660	L880K	H14.6 ~	JB-DET	△注3	4	3	<b>タント</b>							
<b>ストーリア</b>							660	L375S,385S	H19.12 ~	KF-DET,VE	△注1	3	1	
1300	M101S,111S	H12.5 ~ H16.6	K3-VE2	△注3	4	3		L350S,360S	H15.11 ~ H19.11	EF-DET,VE	○	3	3	
1000	M100#,110#	H10.2 ~ H16.6	EJ-VE,DE	△注3	3	3	<b>タントEXE (スバル ルクラ)</b>							
700	M112S	H13.12 ~ H16.6	JC-DET	△注3	4	3	660	L455#,465#	H21.12 ~	KF-DET,VE	△注1	3	1	
<b>ソニカ</b>							<b>テリオス</b>							
660	L405S,415S	H18.6 ~ H21.5	KF-DET	○	3	2	1300	J102G,122G	H12.5 ~ H17.11	K3-VET,VE	△注3	4	4	
<b>タント</b>								J100G	H9.3 ~ H12.5	HC-EJ	×注2			
660	L375S,385S	H19.12 ~	KF-DET,VE	△注1	3	1		L220S	~ H4.7	EF-JL T/C,EF-EL	×注2			
	L350S,360S	H15.11 ~ H19.11	EF-DET,VE	○	3	3	<b>テリオスキッド/テリオスルキア</b>							
<b>タントEXE (スバル ルクラ)</b>							660	J131G,111G	H10.10 ~	EF-DET,DEM	△注3	3	3	
660	L455#,465#	H21.12 ~	KF-DET,VE	△注1	3	1	<b>ネイキッド</b>							
<b>テリオス</b>							660	L750S,760S	H14.1 ~ H16.4	EF-DET	△注3	3	1	
1300	J102G,122G	H12.5 ~ H17.11	K3-VET,VE	△注3	4	4			H11.11 ~ H13.12	△注3	3	4		
	J100G	H9.3 ~ H12.5	HC-EJ	×注2					H11.11 ~ H16.4	△注3	3	4		
	L220S	~ H4.7	EF-JL T/C,EF-EL	×注2			<b>ハイゼット/ハイゼットカーゴ</b>							
<b>テリオスキッド/テリオスルキア</b>							660	S321V・331V	H19.12 ~	KF-DET	○	3	2	
660	J131G,111G	H10.10 ~	EF-DET,DEM	△注3	3	3		S320V・330V	H16.12 ~ H19.11	EF-DET	○	3	2	
<b>ネイキッド</b>								S2##・3##	H19.12 ~	KF-VE	○	3	2	
660	L750S,760S	H14.1 ~ H16.4	EF-DET	△注3	3	1		S2##・3##	H16.12 ~ H19.11	EF-VE,SE	○	3	2	
		H11.11 ~ H13.12	△注3	3	4			S200V・210V	H14.1 ~ H16.11	EF-DET	△注3	3	4	
		H11.11 ~ H16.4	△注3	3	4			S220,230,200,210	H11.1 ~ H16.11	EF-VE,SE	△注3	3	4	
<b>ハイゼット/ハイゼットカーゴ</b>							<b>ビーゴ</b>							
660	S321V・331V	H19.12 ~	KF-DET	○	3	2	1500	J200G,210G	H18.1 ~	3SZ-VE	○	4	1	
	S320V・330V	H16.12 ~ H19.11	EF-DET	○	3	2	<b>ブーン</b>							
	S2##・3##	H19.12 ~	KF-VE	○	3	2	1300	M601S	H22.2 ~	1NR-FE	○	4	1	
	S2##・3##	H16.12 ~ H19.11	EF-VE,SE	○	3	2		M301S	H16.6 ~ H22.1	K3-VE	○	4	1	
	S200V・210V	H14.1 ~ H16.11	EF-DET	△注3	3	4		M600S,610S	H22.2 ~	1KR-FE	○	3	1	
	S220,230,200,210	H11.1 ~ H16.11	EF-VE,SE	△注3	3	4		M300S,310S	H16.6 ~ H22.1	1KR-FE	○	3	1	
<b>ビーゴ</b>								M312S	H18.3 ~ H22.1	KJ-VET	○	4	1	
1500	J200G,210G	H18.1 ~	3SZ-VE	○	4	1								
<b>ブーン</b>														
1300	M601S	H22.2 ~	1NR-FE	○	4	1								
	M301S	H16.6 ~ H22.1	K3-VE	○	4	1								
1000	M600S,610S	H22.2 ~	1KR-FE	○	3	1								
	M300S,310S	H16.6 ~ H22.1	1KR-FE	○	3	1								
900	M312S	H18.3 ~ H22.1	KJ-VET	○	4	1								

純正診断カプラー(OBDコネクタ)位置



純正診断カプラー(OBDコネクタ)形状  
上記形状と違う場合は正常に取り付きませんので  
御注意下さい

注1:HV車または、アイドリングSTOP車は エンジン停止からエンジン始動時に指針ゼロ点調整モードが必ず動作してしまいますので、通常のNo.1930-00をお勧めします。

注2:16ピンOBDコネクタが存在しない及び若干形が違うため本製品をお取付け出来ません。通常のNo.1930-00スタンダードタコメーターをお勧めします。

注3:若干形違うためメス側16ピンを固定できない可能性があります。